

Verlag Algemene Vergadering BLB/Wijkraad Binnenstad van 14-12-2016.

Locatie: Bij Katrien, Triniteitstraat 19, 's-Hertogenbosch.

Aanwezig: ca. 80 personen.

Afwezig met bericht: Marjan ter Riele

De Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad/Wijkraad Binnenstad belegt volgens goed gebruik viermaal per jaar een Algemene Ledenvergadering voor de bij haar aangesloten leden. Deze bijeenkomsten hebben een openbaar karakter, waardoor de gelegenheid bestaat voor **alle** bewoners van de binnenstad daarbij aanwezig te zijn en zich te laten informeren en te kunnen uiten over uiteenlopende kwesties aangaande de binnenstad van 's-Hertogenbosch. De Blb/wijkraad-leden ontvangen hiervoor een uitnodiging. De binnenstadbewoners worden uitgenodigd d.m.v. een artikel in de Nieuwsbrief Wijkgericht en dit keer ook door een (huis aan huis bezorgde) folder.

1

Voorzitter **Henk Schuurs** opent de bijeenkomst met een hartelijk welkom aan de toehoorders, die welhaast de zaal volledig vullen.

Een programma voor de avond wordt geprojecteerd:

1. Beheer onderhoud openbare ruimte
2. Pareltje in de binnenstad
3. Te hard rijden in de binnenstad
4. Nieuws uit de buurten
5. Wijk en buurtbudget
6. Spoor Meteren-Boxtel
7. Rondvraag

Beheer en onderhoud openbare ruimte

Aan het woord is **Wilbert de Laat**, beleidsmedewerker, afdeling realisatie en beheer van de gemeente 's-Hertogenbosch. Via een fraaie PowerPointpresentatie kregen de aanwezigen inzicht in wat verstaan wordt onder: Beheer en Onderhoud Openbare Ruimte. Hieronder vallen: groen, schoonmaak, veiligheid, vervangen straatmeubilair, reconstructies, omleidingen, verlichting, bruggen en tunnels, begraafplaatsen, riolering en gemalen, gladheidbestrijding, vestingwerken, etc.

Voorheen was er het plan "De Vitale Stad" waaronder is gewerkt van 2005 tot 2015. Voor de periode 2016-2025 komt er een nieuw plan "Beheer Openbare Ruimte". Dit betreft het onderhoud en beheer van, kortom, alle groen, grijs en blauw in de stad.

Een van vernieuwingen, waarvoor meer financiële ruimte is ontstaan, is de nieuwe rol van de burger, er wordt gestreefd naar een andere rolverdeling, m.a.w. participatie. Meer betrokkenheid en eigen initiatief van burgers, daar wordt naar gestreefd.

Na blok 1 van de pps was er de mogelijkheid tot het stellen van vragen en het doen van opmerkingen, zoals:

*Communicatie tussen burger en medewerkers van gemeente zou beter kunnen. Niet alleen regels bedenken, maar praten en zodoende tot oplossingen komen zou tot doel moeten worden verheven.

*Men ergert zich aan de vele scheefliggende trottoirs. Kennelijk doet gemeente daar niets aan. Voor rolstoelgebruikers is dit zeer problematisch. Kennelijk een breed gedragen probleem, waarvoor instemmend applaus klonk.

*Ook vond iemand dat de veegwagens in de stad op zondagmorgen nogal de rust verstoren. (Een opmerking die zeker **niet** ieders instemming had)

*Buiten kantooruren komen dringende meldingen niet meer aan (denk aan wildplassen en geluidsoverlast). Er kan wel ingesproken worden, maar de "wandaad" is dan al geschied. Voorzitter reageerde hierop met de toezegging dat BLB met gemeente in gesprek gaat om het begrip "meldingen" te verbeteren.

Wilbert vervolgt zijn presentatie. Het beheer draagt bij aan stad en dorpen stelt hij. Vervangingen van riolering, wegen, technische voorzieningen zullen nauwkeurig worden geprogrammeerd. D.m.v. grafieken wordt aangetoond dat met mindere "koopkracht" er toch met veel kwaliteit kan worden geleverd. Er wordt een nieuwe rolverdeling ontwikkelt met meer betrokkenheid en eigen initiatief van de inwoner. De geprojecteerde grafieken tonen aan dat de tevredenheid voor het werk van ROB is gestegen t.o.v. b.v. 2013.

Ook nu konden vragen worden gesteld:

*Is het beleid dat er minder papierbakken zijn als voorheen?

Hierop kwam geen adequaat antwoord. Er kan hierover wel melding gedaan worden, zoals ook van andere zaken die overlast geven. Maar als deze meldingen gedaan worden in het weekend is er niemand om te beantwoorden, laat staan om het probleem aan te pakken. Ook b.v. het melden van wildplassen en -poepen, vaak in de nachtelijke uren, helpt niet het probleem op te lossen.

Als advies wordt wel gegeven steeds te blijven melden omdat dan e.e.a. in kaart kan worden gebracht.

De voorzitter geeft ook aan meer, meer, meer te melden, maar of Wilbert daar echt blij van zal worden is de vraag.

Vervolgens kwam Wilbert toe aan de onkruidbestrijding. De gemeente heeft reeds geruime tijd de intentie om hiervoor geen chemische middelen te gebruiken. Hij vraagt de burgers om ook geen gif meer te gebruiken.

I.v.m. de klimaatverandering vraagt Wilbert ook aan de bewoners na te denken over een andere wijze van bestrating van tuinen en erven. Niet alles plaveien met stenen, maar zo inrichten dat het hemelwater, wat er steeds meer zal komen, ongehinderd in de bodem kan infiltreren. Particulieren kunnen hier een grote rol in spelen, omdat een relatief groot deel van de grond toebehoort aan hen. Natuurlijk riep dit onderwerp vragen op.

*Medebewoners worden opgeroepen, wanneer het zich voordoet, toch vooral het trottoir voor hun huis te ontdoen van sneeuw. Voorzitter vraagt aan wijkmanager Riekje Bosch om dat item op te nemen in Wijkgericht.

*Voorzitter zou graag met de gemeentelijke ecooloog een rondgang willen maken door de binnenstad en daarna de voorstellen voor verbetering met de bewoners te gaan bespreken.

Hiermee in verband klinken meerdere opmerkingen:

Gemeente moet goede voorbeeld geven

*zie weg onder Nelson Mandelabrug. Is een steenmassa, dat had milieuvriendelijker gekund?

*zie ook de parkeergarage Wolvenhoek, waarom kan die ineens niet meer met groen opgefleurd kan worden?

*waarom zijn die bloembakken op de Stationsweg weggehaald?

*Waar kan informatie worden opgepikt om zelf als bewoner de straat bij te houden?

Gemeente moet wel aangeven wat het speelveld is voor bewoners. Wat mag en wat niet.

Wilbert beveelt de gesponsorde rotondes aan.

*Wout Heijnen benoemt het probleem van de horeca, die 's-nachts alle rommel naar buiten veegt en dan verwacht dat de gemeente alles wel zal opruimen.

*er wordt gerefereerd aan een meldapp.; de "buiten-beter-app". Dat melden wordt verschillend beoordeeld. Sommige aanwezigen vinden dat er niet, of nauwelijks antwoord komt, terwijl anderen vinden dat meldingen prima worden afgehandeld.

*ondernemers moeten precario betalen wanneer zij iets buiten de gevel aanbrengen. Geldt dat ook voor bewoners, die b.v. een geveltuintje willen aanleggen? Daar moet duidelijkheid in komen.

Voorzitter Schuurs bedankt Wilbert de Laat voor zijn uitgebreide presentatie en zijn grote bereidheid tot het beantwoorden van vragen.

Pareltje in de binnenstad

Verena Stuit meldt met enthousiasme een plan, inmiddels financieel gesteund door onder meer een bijdrage via de BIG-regeling, om de kale plek op de Markt (Pearle) op te fleuren. Er komt een dezer dagen een groot vaandel tegen de gevel met daarop een passend gedicht. Haar droom zou het zijn dat op die plek een tuin/parkje zou komen met veel groen. Haar vrolijke verhaal ontmoet sympathie vanuit de zaal.

Te hard rijden in de binnenstad

Door de presentatie van Henk de Winter tijdens de vorige AV houdt dit onderwerp nog steeds de gemoederen bezig. Voorzitter zegt dat wethouder van Son heeft toegezegd te zullen kijken naar de situatie in de Postelstraat, maar er gebeurt nog niets in deze kwestie. Het te hard rijden op de Zuid-Willemsvaart en de wijze van meting ervan, zie vorige AV, roept vragen en ergernis op. De bedoeling is dat de gehele binnenstad een 30 km-zone zou moeten zijn. De koersnota spreekt ook daarover. Naar het schijnt is het inrichten van zo'n zone te duur.

Dit onderwerp zal de voorzitter in een toekomstige vergadering nogmaals agenderen en Henk de Winter daarvoor uitnodigen.

Wijk- en buurtbudget

De nieuwe regeling (nu niet meer BIG) die nu heet Bewoners Adviesgroep (BAG) wordt uitgelegd door Christ van Puijenbroek.

De gemeente verstrekt de binnenstad een bedrag van ca. 56.000,00€ om toe te kennen aan projecten op sociaal, economisch, verkeer gerelateerd en veiligheid. Hiertoe worden in de gehele stad, zo ook in de binnenstad BAG-commissies geïnstalleerd.

De BLB/wijkraad is gevraagd hiervoor een commissie te vormen. Daarvoor is de wijk opgedeeld in een aantal buurten en uit de buurten (ca. 10) worden personen geworven om deel te nemen. Op dit moment bestaat de commissie uit: Zach Salverda, Bas van Pelt, Farida El Hajjioui, Christ van Puijenbroek en Frans Bolder. Uitbreiding van deze BAG-commissie is wenselijk. Uiteraard roept deze nieuwe vorm van participatie vragen op. Zo vraagt men zich af of wanneer het budget het ene jaar niet volledig wordt opgebruikt, mag worden meegenomen naar het nieuwe jaar. Wijkmanager Riekje ziet dat als redelijk. Maar alles wat betreffende de regeling is nieuw en het moet zich nog uitkristalliseren.

Spoor Meteren-Boxtel

Nico v.d. Heuvel, praat de vergadering bij over de ontwikkelingen op het spoor. Er is een actiecomité, dat o.a. een brief met een aantal vragen heeft geschreven aan de staatssecretaris. Helaas is hierop geen steeds geen antwoord. De BLB/wijkraad steunt het actiecomité in haar streven naar veiliger gebruik van het spoor dwars door de stad.

*Gevraagd wordt waarom voor het autoverkeer en zelfs het waterverkeer (ZW-vaart) wel is gekozen voor omlieggingen buiten de stad om. Waarom is zo iets niet te doen voor de spoorwegen?

Berichten uit de buurt

Imke van Dillen, ook betrokken bij het project van het voormalig Pearl-pand, vraagt ook aandacht voor het mooie vakwerkbouwhuisje nabij het terrein van de Dukes, aan de Hekellaan. Met haar "vereniging van niks" strijdt zij voor het behoud van dit huisje. Er is hier nabij al een activiteit gepland en dat is, het moet wel flink vriezen, schaatsen op de vijver boven de parkeergarage St.Jan. Het huisje gaat dan dienst doen als koek- en zopientent. Verder wil zij en haar vereniging zich gaan bezighouden met de ontwikkeling van de 3 bestaande brugwachtershuisjes bij ZW-vaart. Kunstenaars kunnen daar actief zijn. Zij is op zoek naar mooie verhalen over die huisjes.

Nico v.d. Heuvel, meldt succes met de actiegroep "Zakkend Zand". Nu de bouw van de parkeergarage op NS-terrein, nabij PNEM, aan de Mayweg zal doorgaan, ziet hij voor de omgeving van Mayweg, Guldenvliesstaat, Hertogstraat een mooie toekomst tegemoet. De straten zullen t.z.t. worden afgesloten voor verkeer en een vriendelijke bestemming krijgen. Voor de invulling ervan zal een beroep op BAG-gelden worden gedaan.

Voorzitter tracht enige vragen te pareren i.v.m. het parkeren en de regels hierover. De vraag over het al of niet verdwenen zijn van bezoekersparkeerkaartjes gaat hij opnieuw bespreken met Stadstoezicht. Ook zal hij het gaan hebben over de opgeschoonde wachtlijst voor parkeervergunninghouders. Dit zou eerder, in september worden geëvalueerd; moet nog gebeuren. Hij legt uit dat de eerdere afspraak over het bestemmen van parkeergarage St. Jozef voor binnenstadbewoners deels is komen te vervallen. Bewoners zouden nu ook in de andere parkeergarages, voor hen vaker dichterbij, onder dezelfde voorwaarden kunnen parkeren als in de St. Jozefstraat. Maar deze afspraak is nog niet nagekomen. Verder is het digitaal parkeren nog een onderwerp van discussie. Hierover is een briefwisseling gaande.

Rondvraag

Gezien het gevorderde uur werd van dit agendapunt geen gebruik gemaakt. Wel deed Theo van Hoogbergen een vlammend betoog over de perikelen omtrent het Theater aan de Parade. Hij stelde dat een nieuw theater volkomen absurd is. Dat nieuwe gebouw, vele meters hoger dan het bestaande, zal zorgen voor veel negatieve effecten op de omgeving en op die van bewoners van omliggende panden. Tevens zal, mede door de uitbreiding aan de Paradezijde het zicht ontnomen worden van de St. Jan. Bovendien wat te denken van de mogelijke schade aan kathedraal en andere gebouwen door de bouwwerkzaamheden. Kortom Gemeentebestuur, Gemeenteraad, bewoners :

" Let op uw saeck".

Van de uitnodiging van Henk Schuurs, om een drankje te nuttigen aan de bar werd ruimschoots gebruik gemaakt.

Notulist,
Frans Bolder.