

Verslag Algemene Ledenvergadering (AV) van Wijkraad binnenstad/BLB

Datum: 13 maart 2019.

Locatie: Hotel Central, Amadeirozaal

Zoals te doen gebruikelijk werd de eerste AV van het jaar gesplitst in twee gedeeltes. Deel 1 is er voor de leden en er worden de vaste onderwerpen behorende bij een ledenvereniging behandeld.

Deel 2 is het gedeelte van de avond, dat openbaar is en voor iedere bewoner van de binnenstad toegankelijk.

Deel 1. (voor leden BLB)

Aanwezig ca. 40 personen

Afwezig met bericht: Joep ten Brink; Noud Velthoven; Marie-Louise Filippini;
Wijkmanager Riekje Bosch (geveld door griep)

Voorzitter **José Schoormans** opent de vergadering met een welkom aan allen. Zij meldt dat op dit moment de BLB 317 leden telt.

De financiële gegevens over 2018 en het verslag van de kascontrolecommissie worden getoond. Deze commissie verklaarde de boekhouding van de vereniging te hebben gecontroleerd en dat e.e.a. geheel in orde werd bevonden. Daarvoor dank aan: **Irene Tolner, Leo Krielaars en Peter van Doremalen.**

In 2018 is er meer uitgegeven als oorspronkelijk begroot; dat kwam o.a. door een juridische procedure i.v.m. Robbie's.

De getoonde begroting 2019 geeft aan dat er extra kosten zijn gepland voor het optimaliseren van de website. De begroting geeft geen aanleiding tot het stellen van vragen. Verder gaat de voorzitter in op de speerpunten, die eerder zijn geformuleerd, waarbij een van de leden opmerkt dat "parkeren" als een apart speerpunt zou moeten worden gezien, terwijl voorzitter dit samen met b.v. autoluw e.d. ziet als punt: verkeer.

Hierna volgt een korte pauze, waarin de bezoekers aan de Wijkraadvergadering hun plaatsen in de zaal innemen.

Deel 2. (Openbare gedeelte)

Aanwezig ca. 80 personen.

Verkeer

De eerste inleider, **Marjan ter Riele**, bestuurslid van de Wijkraad, is bijzonder ingevoerd in de ontwikkelingen rondom de Stadsring. Twee delen van die ring worden momenteel veelvuldig besproken. Dat zijn de Kanaalboulevard en de Oranjeboulevard.

Voor beide onderdelen hebben de bewoners als grootste wens dat de in de plannen opgenomen klinkers worden vervangen door een andere bestrating en wel het liefst asfalt. Dit in verband met een gunstiger effect op trillingen en geluid.

Natuurlijk roept dit vragen/suggesties op vanuit de zaal. Zo zouden er geluidsarme klinkers bestaan en kan er asfalt gelegd worden met klinkerprint.

Het tweede deel van haar betoog gaat over de loop van de bussen, die sinds kort in hevige mate van de Oranje Nassaulaan, het Julianaplein en de Koningsweg gebruik zijn gaan maken.

Marjan vertoont filmpjes waarin is te zien dat het verkeerstechnisch haast niet is te doen dat bussen de Verlengde Luybenstraat en Colvenierstraat in- en uitrijden, weliswaar elkaar trachtend de ruimte te geven om te manoeuvreren, maar daardoor andere weggebruikers, met name fietsers, in problemen brengend.

Ook dit levert een levendige discussie op vanuit de zaal, zoals: Wie is in deze het aanspreekpunt (boosdoener) Gemeente of Arriva? De Gemeente stelt dat door de Randweg, die er nu is er 5000 voertuigen per dag minder op de Koningsweg e.o. rijden; dus 500 bussen erbij zou geen probleem zijn.

Marjan gaat, namens de groep 't Zand-Zuid en namens de Wijkraad/BLB, onverdrotten door om deze situatie ten goede te keren.

Er is ook goed nieuws uit 't Zand-Zuid: De provincie had een prijsvraag uitgeschreven m.b.t. elektrische deelauto's. Deze wijk wilde meedoen en had direct een groot aantal bewoners, die interesse toonden. Hun enige handicap was dat zij niet over privé-grond beschikken voor het plaatsen van de oplaadpaal. Gemeente overweegt alsnog om toch deze proef uit te voeren, met 2 auto's en een laadpunt op openbaar terrein.

Speerpunten

Wat betreft een autoluwe binnenstad wordt er melding gemaakt van steeds meer initiatieven van bewonersgroepen. Er zijn actiegroepen gevormd in: Postelstraat; Westwal; Hinthamerdriehoek; v.Berkelstraat en St.Josephstraat.

Voorzitter vermeldt de samenwerking met Hartje 's-Hertogenbosch; Hoteloverleg en met de Horeca.

Een bewoner van de Uilenburg vreest dat afsluiting van de Postelstraat een neveneffect kan hebben in de richting Uilenburg. Er zou een nieuwe sluiproute kunnen ontstaan via Berewoutstraat- Uilenburg- Capucijnenpoort naar Postelstraat.

Wout Heynen vertelt over het snel rijden in de Hinthamerstraat/ St.Josephstraat. Ter hoogte van de Z.W-vaart wordt aangegeven dat de Hinthamerstraat een 30 KM weg is. Echter de inrichting van de straat is niet aangepast naar deze snelheid. Een duidelijker inrichting is essentieel. Uit de zaal komt een opmerking dat piramides, zoals in Torenstraat, ook in de Hinthamerstraat uitstekend zouden kunnen functioneren.

Nieuws uit de buurten

Voorzitter doet een oproep aan de aanwezigen om zich op te werpen tot "buurtverbinder".

Tijdens de bestuursvergadering van **25 maart a.s. in Het Tolhuis**, Mathildastraat, zijn personen die zich geroepen voelen om een buurt te vertegenwoordigen, of die een bepaald onderdeel van de binnenstadproblematiek van ideeën willen voorzien, van harte uitgenodigd om dan aanwezig te zijn.

Een bewoner van de Brusselse Poort meldt gevaarlijke situaties met taxi's en bussen rondom de De Gruyterpassage. Zijn buurman (**Henk v.d. Pennen**) heeft vernomen dat de opstapplaats voor bootjes van de Binnendieze verplaatst gaat worden van de Uilenburg naar de Smalle Haven. De drukte die dat mee zal brengen is een grote zorg voor de bewoners aldaar.

Bewoonster van de Gasthuisstraat is enthousiast over de daar spontaan onstane geveltuintjes. Ook het pas opgeknapte bruggetje bij de Gasthuispoort was prima. Totdat er na die opknapbeurt er plots de bestrating weer uitging, vanwege het leggen van enig kabelwerk. Jammer van het gebrek aan overleg.

Jasper Maas (wijkregisseur) reageerde erop door te zeggen dat hij dit zal gaan nazien. Overigens kunnen zulke zaken telefonisch gemeld worden via de Buitenbeter.app.

Hij kreeg ook de vraag wat er met het (nu lelijke) Wilhelminaplein zal gaan gebeuren. Een stadecoloog en een ontwerper zijn hiermee bezig.

Gastsprekers

Ronald van Velzen: Ontwikkelt een nieuwe Horecavisie voor de gehele Gemeente. De oude visie dateert van 1994. Samen met **Hanneke Straver** zijn ze pas uit de startblokken. Hij zegt dat we er op kunnen vertrouwen dat dit onderwerp bij hen in goede handen is. Hij roept de aanwezigen, die geïnteresseerd zijn, op voor een nader gesprek op **26 maart, om 20.00 uur in de Muzerije.**

Wanneer moet het beleidsstuk klaar zijn? Antwoord: In het najaar; zeg oktober.

Annalies de Graaf, van afd. Erfgoed deed mededeling over "Zonnepanelen bij monumenten en beschermde gezichten". Wat dat betreft zijn er 2 ambities.

1. 's-Hertogenbosch in 2050 klimaatneutraal.
2. Behoud cultuurhistorische waarden.

Dat deze op gespannen voet staan met elkaar is duidelijk. In het kort is het zo dat bij beschermde panden en gebieden een omgevingsvergunning bij wijzigingen nodig is en dat advies gevraagd dient te worden aan de Monumentencommissie. Het is een kwestie van maatwerk.

Henk Schuurs doet de suggestie om samen met BAI oplossingen te bedenken. Het moet niet berusten op incidentbeleid, dit moet integraal worden opgelost.

Annalies merkt op dat technologische ontwikkelingen het zeker mogelijk maken om ook monumenten van energiezuinige en zelfs klimaatneutrale maatregelen te voorzien.

Annemarie van Oers, van de gemeente stelt ons de vraag hoe we op een prettige manier ouder kunnen worden (zijn) in de binnenstad? Hoe gaan we met elkaar om? De binnenstad is, zo zegt de statistiek, een vergrijsde wijk. Er wonen ca. 2200 personen van 65+, daarvan zijn er 1000 van 75+. Een thema is: Dementie-vriendelijke binnenstad.

Voor dit thema introduceert Annemarie twee medewerkers van Farent (voorheen Juvans-Divers-Mee) **Anita Putters en Liesbeth v.Drunen.**

Zij onderzoeken de mogelijkheden voor bewoners van de binnenstad om prettig ouder te worden. Welzijnzorg in de binnenstad is relatief jong.

Als eventuele ontmoetingslocaties voor activiteiten met ouderen zien zij:

Bij Katrien; Het Tolhuis; Antoniegaarde; Nieuwenhagen; Babel; Capucijnen-complex; de groepjes mannen op de markt; cafe's.

Het Wijkplein binnenstad is tot stand gekomen. Het heet KOO en is gevestigd in de Bethaniestraat 2. Bereikbaar door binnen te lopen; per telefoon en per website.

Tesamen trachten zij contacten te bevorderen, te zorgen voor mantelzorgondersteuning, dagbesteding d.m.v. huiskamer te realiseren en ondersteuning te bieden aan mensen met een beperking.

Om hier verder over te praten worden aanwezigen uitgenodigd op **20 maart in de Slinger.**

Afsluiting

Voorzitter sluit de levendige avond af met een resumé van eerder genoemde data:

20 maart 14.00 uur De Slinger - prettig ouder worden

25 maart 20.00 uur Het Tolhuis - interesse voor je buurt/ meedenken aan speerpunten

26 maart 20.00 uur Muzerije - ontwikkelen horecavisie

Een laatste opmerking komt er van **Marcel Ploegmakers**, die benadrukt dat de plannen rondom het station gezien moeten worden als zijnde een visievorming. Via de gemeentelijke

website, onder stad en bestuur (BIS) zijn de stukken te downloaden. Verder adviseert hij om wethouder Ufuk Kâhya (duurzame mobiliteit) uit te nodigen voor een volgende bijeenkomst.

Tenslotte vraagt voorzitter aandacht voor het tekenen van een petitielijst voor het busprobleem Oranje-Nassauplein. Dankt zij allen voor inbreng en aanwezigheid en nodigt uit om onder het genot van een drankje nog even na te praten.

Notulist
Frans Bolder