



**De aanleg van het Duitse deel van de goederenspoorlijn Betuweroute loopt naar verwachting jarenlange vertraging op. De Duitse bondsregering heeft aangegeven dat pas in 2019 alle twaalf vergunningen zullen zijn afgegeven. Vanwege diverse bezwaarprocedures duurt het langer om de vergunningen rond te krijgen, waardoor de einddatum van de oplevering enkele jaren zal opschuiven. Dat heeft staatssecretaris Dijkma van Infrastructuur en Milieu bekendgemaakt.**

Tot nu toe is er nog maar één van de twaalf vergunningen verleend. Deze vergunning gaf toestemming om te starten met de bouwwerkzaamheden in Oberhausen, waarvoor in januari het officiële [startsein](#) is gegeven. De Duitse bondsregering wil pas als alle bouwvergunningen zijn verleend, aangeven wanneer ze verwacht dat het grote spoorproject zal zijn afgerond. Dijkma geeft in haar [brie](#) aan de Tweede Kamer aan te verwachten dat de beoogde einddatum van 2022 in ieder geval niet gehaald zal worden.

## Betuweroute

De Betuweroute maakt deel uit van de belangrijke goederencorridor van Rotterdam naar het Italiaanse Genua. Nederland en Duitsland hebben in 1992 afgesproken dat het spoor tot Oberhausen zou worden doorgetrokken om het goederenvervoer tussen de Rotterdamse haven en het Duitse Ruhrgebied te verbeteren. Duitsland verbreedt daarvoor het spoor, ook wel Derde Spoor genoemd. Met de aanleg van het Derde Spoor hoeven goederentreinen en passagierstreinen elkaar niet meer te hinderen, waardoor de capaciteit omhoog gaat.

De Duitse spoorbeheerder DB Netz heeft aangegeven dat veel van de aanvankelijk geplande bouwwerkzaamheden in 2017 niet doorgaan. Daardoor zal de Betuweroute in 2017 minder buiten dienst worden gesteld dan aanvankelijk was gepland. De goederenspoorlijn zal ongeveer zestig dagen enkelsporig en tien dagen dubbelsporig buiten dienst worden gesteld. In 2018 en de daarop volgende jaren zal de verbinding één week per maand uit dienst zijn.

Dijkma meldt dat is overwogen om ook de werkzaamheden aan Nederlandse zijde uit te stellen, maar deze moeten doorgaan omdat zij nodig zijn "voor een verantwoorde staat van de infrastructuur en een betrouwbare operatie".

## Omleidingen

“In 2017 zal het aantal om te leiden treinen ruwweg een derde zijn van het aantal dat in 2016 is omgeleid. Daarmee zal de hinder langs de omleidingsroutes als gevolg van omgeleid treinverkeer beduidend minder zijn. Anderszijds moet er rekening mee gehouden worden dat ook na 2022 treinverkeer omgeleid zal worden.”

Tijdens de werkzaamheden aan de Betuweroute worden goederentreinen omgeleid via de Brabante route en Oost-Nederland om bij Venlo en Oldenzaal de grens over te gaan. Staatssecretaris Dijkema heeft diverse maatregelen om de overlast voor omwonenden zo veel mogelijk te beperken.

### Lees ook:

- [Duitsers starten bouw Derde Spoor, Betuweroute kan uitbreiden](#)
- [Planning Duitse deel Betuweroute in gevaar door bezwaarprocedures](#)