

## Verslag Algemene Vergadering Blb/wijkraad van 17 september 2014.

Locatie: Azijnfabriek

Aanwezig: 45 personen

Afwezig met bericht: Noya de Bont; Marianne v.d. Sloot; Marianne Parie; Annemarie Bon; Marina Bolsius; Gerard Ubbink; Karin Rademaker; Janine van Veggel; Annemie van Oijen; Guus en Els Olderaan; Louise van Maasakker; Frans Reijner; Peter Ligtvoet; Wim Gaillard; Wim Vos; San de Kort; José Schoormans; Jolanda Bertrums.

Voorzitter a.i. **Christ van Puijenbroek** heet de aanwezigen welkom. Hij meldt dat twee onderwerpen de avond zullen bepalen, t.w.:

1. Veranderingen in de zorg
2. Het treinverkeer dat onze stad doorkruist en vooral de toekomstige intensivering ervan.

Bestuurslid **Elise Beckers** stelt vervolgens als eerst spreker **Eric van Lokven** voor: Eric is leider van het gemeentelijk sociaal wijkteam binnenstad.

Eric toont d.m.v. een power-point presentatie de transities in de zorg, die op ons allen afkomen en die per 1-1-2015 in praktijk gebracht gaan worden.

Dit verslag wil gecomprimeerd deze presentatie samenvatten en erna de gestelde vragen vanuit de zaal en de antwoorden erop weergeven.

De gemeente neemt een groot deel van de taken op het gebied van jeugd- en ouderenzorg over van Rijk en Provincie. De Gemeente, maatschappelijke organisaties, wijkteams en inwoners zullen meer gaan samenwerken, onder het motto: **Meer, anders, met minder.**

Die veranderingen zijn ingegeven omdat gebleken is dat er in de zorgsector teveel instanties, m.a.w. teveel loketten bestaan, dat de Haagse regels geen maatwerk kunnen leveren en omdat de burger te weinig gaat over zijn eigen bestaan.

Professionals werken onvoldoende samen; zij problematiseren en medicaliseren; en er bestaat zowel overbehandeling als onderbehandeling; er is een te grote druk op gespecialiseerde zorg; bovendien stijgen de kosten de pan uit.

Kortom: het Nederlandse systeem loopt vast.

Voor de nabije toekomst betekent dat de professionele hulpverleners er wel zijn, maar wat meer op afstand. Daarom hoeft het niet per se slechter of moeilijker te worden. In samenwerking met de wijkmanager gaan de leden van het sociale Wijkteam aan de slag om de kracht van de mensen in de buurt te ontwikkelen.

Het nieuwe stelsel streeft ernaar om ook bij meervoudige problematiek binnen een huishouden te komen met één plan en één regisseur, met nadruk op preventie en eigen kracht.

Op 29 september a.s. wordt in de Azijnfabriek aan de bewoners van de binnenstad uitleg gegeven over het werk van het sociale Wijkteam. Men kan daar binnen lopen en persoonlijke vragen stellen.

Gestelde vragen:

**V.** Wordt er gekeken naar het sociale netwerk ?

**A.** Ja. dat is eerste streven

V. Hoe zijn de sociale wijkteams samengesteld?

A. Door mensen, die de wijk al kennen, door GGZ, door bureau Max ( psych. hulp) door Juvans, door Mee, door Cello (gehandicaptenzorg)

V. Wie is de regisseur?

A. Dat is de bewoner zelf; de professionele medewerkers zijn coördinatoren.

V. Hoe wordt er omgegaan met “reeds verworven rechten”?

A. Voor het jaar 2015 gaan de verworvenheden gewoon door.

Maar van “waar heb ik recht op” gaat het naar “wat kan ik zelf en met mijn naasten”. En ook van “men zorgt voor mij” naar “men helpt mij voor mezelf te zorgen”.

**Elise Beckers** bedankt, op de gebruikelijke Blb/Wijkraad-wijze, **Erik van Lokven** voor de uitgebreid gegeven informatie over dit belangrijke onderwerp.

**Christ van Puijenbroek** vraagt nu aandacht voor de problematiek rondom de Bossche spoorzone. Bestuurslid (penningmeester) **Henk Schuurs** zal dit onderwerp toelichten. Henk heeft zich in korte tijd veel eigen gemaakt van de problemen rondom het programma Hoogfrequent Spoor (PHS). Hij vraagt zich echter af of **Nico v.d. Heuvel** deze presentatie niet veel beter had kunnen doen, die heeft veel meer dossierkennis.

Een niet al te letterlijk en gedetailleerd verslag van deze presentatie past in de filosofie van de spreker. Henk meldde zowel voor als na zijn betoog dat al die berekeningen over trillingen, geluid, snelheid hem eigenlijk ‘geen klap’ interesseren. Natuurlijk is het belangrijk dat er specialisten zijn, die alle details kennen en die ProRail professioneel tegengas kunnen geven. Maar het waar het hem om gaat is: “**Mensen, kom in actie**”.

Het personenvervoer per rail is redelijk in kaart. Het goederenvervoer daarentegen is onderbelicht. Nu rijden er door 's-Hertogenbosch per dag 18 goederentreinen, dat moeten er straks 80 tot 100 per dag worden.

Voor het vervoer van de Maasvlakte naar Duitsland is de Betuweroute bedacht, maar daarin is zogezegd een foutje gemaakt. De Betuweroute gaat op dit moment vanaf Nederlands-Duitse grens over op een spoor met geringe capaciteit. Het duurt nog zeker tot 2022 voor daar verbetering in komt, door uitbreiding van de Duitse spoorcapaciteit. Op dit moment gaat veel goederenvervoer nog via de Brabantroute ( Rotterdam, Dordrecht, Breda, Tilburg, Eindhoven, Düsseldorf ). Om deze laatste route te ontlasten komt er op de Betuweroute bij Meteren, net onder Geldermalsen, een aftakking, waardoor goederentreinen daar de Noord-Zuid route kunnen nemen ( traject Meteren-Boxtel), dat vervolgens dwars door onze stad loopt.

De gevolgen hiervan zullen zijn:

- Trillingen, zwaarste categorie
- Economische schade
- Extra fijnstof
- Geluidsoverlast (erger dan bij Schiphol)
- Slapeloze nachten
- Onverantwoorde risico's (denk aan giframp)

Blb/Wijkraad is mede-initiatiefnemer in de vorming van een comité, waarin inwoners van: 't Zand; Vugtherpoort; Paleiskwartier; Maaspoort; Orthen, hebben plaatsgenomen. In deze

groep is veel kennis aanwezig. Ondersteuning van 'ervaren' actievoerders uit Vught en Rosmalen is toegezegd. Terwijl ook professionele hulp bereikbaar is ( Johan Klaazen, van de sector stadsontwikkeling, gemeente 's-Hertogenbosch).

Om meer draagkracht te doen ontstaan wordt voorgesteld om een petitie te ontwikkelen, om te lobbyen bij de politiek, en om o.a. via pers te komen tot: "zegt het voort".

Nu komen er vragen:

**V.** Wat doet B&W?

**A.** Niet genoeg, we moeten hen activeren

**V.** Is deze actie geen mosterd na de maaltijd?

**A.** Niet helemaal, we kunnen nog zorgen voor velerlei aanpassingen

**V.** Zijn de besluiten al genomen?

**A.** Ja, de principebesluiten wel, maar in de uitvoering kan nog veel gebeuren.

**V.** Waarom in het Brabants Dagblad niet een groot stuk?

**A.** Natuurlijk de pers erbij betrekken

Inmiddels is **Nico v.d. Heuvel** betrokken bij het beantwoorden van vragen. Geluid en trillingen zouden aanmerkelijk kunnen afnemen wanneer de snelheid van de treinen zou worden beperkt. Waarop **John Stohr** oppert dat Vught in dat verband grootste vijand is van deze plannen. Want als tunnelbak doorgaat, dan moet er vanaf 's-Hertogenbosch sneller worden gereden want anders staat de trein stil in de bak. **Johan Klaazen** zegt dat die opmerking niet juist is. Die tunnelbak is een bak in een dijk en onvoldoende verdiept om het geschetste probleem te veroorzaken. Gedifferentieerd rijden, d.w.z. langzaam rijden in de nacht, zou kunnen bijdragen in dit deel van het probleem.

**Johan** spreekt over de procedures; Minister heeft een voorbereidingsbesluit vastgesteld, hierna volgen milieu/effectstudies en een ontwerp trajectbesluit. De Minister heeft gezegd: "Maak van spoorzone 's-Hertogenbosch een proefgebied voor gedifferentieerd rijden". Op zich een aardige gedachte, echter het probleem van een ongeluk voorkom je daarmee niet. Er is uitgerekend dat als er een grote gastank, met vuur in contact komt het er voor zorgt dat er enige honderden doden en 1500 gewonden zullen vallen.

**Henk Schuurs, John Stohr, Peter van Doremalen**, pleiten ervoor het technische verhaal niet teveel te belichten, maar samen optrekken, 'plat' communiceren, met duidelijke voorbeelden. Henk, zal San de Kort vragen om via de site een petitie te organiseren.

**Christ** bedankt **Henk, Nico, Johan** voor hun uitgebreide inbreng tijdens deze vergadering en benadrukt dat Blb/Wijkraad de betrokkenheid met het comité/werkgroep "spoor" belangrijk vindt.

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

Voorzitter dankt allen voor hun inbreng en aanwezigheid en biedt één consumptie aan.

Notulist,  
Frans Bolder.