

# Sjaak en Henk en de liefde voor de binnenstad

Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad (Blb) bestaat dit jaar 25 jaar. En dus blikt Wijkgericht terug met de eerste en de huidige voorzitter. De thema's van toen zijn de thema's van nu, stellen de heren vast.



Sjaak van Haaster (links) en Henk Schuurs

Wie wat bewaart, die heeft wat. Bestuurslid San de Kort vond in de archieven van Blb/wijkraad Binnenstad (verder te noemen: Blb) een knipsel uit 1993. Oprichter en eerste voorzitter Sjaak van Haaster moppert in dat stukje over verloedering ("Verstoorde nachtrust, vervuiling, vernielingen, urine tegen de gevel") en pleit onder meer voor minder evenementen en verantwoord ondernemerschap.

**Schoner, fraaier en veiliger**  
"Schreef ik dat allemaal?" Sjaak (66) kan het zich niet herinneren, maar weet als de dag van gisteren hoe het destijds allemaal begon. "De gemeente organiseerde in die tijd gesprekken in het Theater aan de Parade en dat nodigde uit tot een hoop kritiek van bewoners. Met een paar andere bewoners heb ik dat aangegrepen om een vereniging op te richten. De inzet was om de binnenstad schoner, fraaier en veiliger te maken. De gemeente was blij met ons initiatief, want had geen gespreks-

partner namens de bewoners. De ondernemers hadden zich verenigd in diverse clubs, de bewoners niet."

Sjaak en de huidige voorzitter Henk Schuurs (73) stellen vast dat er in een kwarteeuw ogenschijnlijk weinig is veranderd. Want het gaat nog steeds over leefbaarheid. Schijn bedriegt. "Natuurlijk draait het om dezelfde thema's, want dat is het bestaansrecht van de Blb. Die vereniging moet daar onafgebroken aandacht voor vragen." Henk knikt en stelt hardop vast dat de gemeente nog altijd een belangrijke gesprekspartner is. En dat die relatie ups en downs heeft.

**Goede kant**  
Dat geldt ook voor de vereniging zelf. Sjaak en de pioniers van weleer wisten al snel meer dan zeshonderd leden te werven. Door overlijdens, verhuizingen en het ontbreken van actieve ledenwerwing zakte dat aantal tot 270, een paar jaar geleden. "Maar het gaat weer de

goede kant op", weet Henk. "De teller staat op 321. Voor wie dat weinig vindt: is er een politieke partij met meer leden in de binnenstad?"

"In de begintijd was de horeca onze grootste tegenstander", vertelt Sjaak. "Bewoners snaptten best dat het er in de binnenstad rumoerig aan toe gaat, maar het liep soms de spuïtgaten uit. Sterker nog: het was voor mij een van de redenen om te verhuizen naar een dorp." Henk: "Op dit gebied zijn er enorme vorderingen gemaakt. Neem de afspraken die we maakten met gemeente en horecaondernemers van de Korte Putstraat. Dat heeft de overlast echt enorm beperkt." Ook vindt Henk dat bewoners tolerant moeten zijn. "Maar ondernemers, waaronder die van de horeca, moeten beseffen dat wij ook hun klanten zijn. En dat de stad is gebaat bij een binnenstad waar mensen wonen."

Vervolg op achterpagina.

De binnenstad zit vol met, soms relatief onbekende, prachtige plekjes en gebouwen. In de serie 'Pareltjes van de binnenstad' zoekt Wijkgericht ze op. Dit keer: de Binnenhaven.

## De pareltjes van de Binnenstad

# Binnenhaven, buitenkans

Wie de mensenmassa's op de populairste plekken van de binnenstad wil ontlopen, moet eens naar het Havenkwartier gaan.

Elke dag weer banen duizenden mensen zich al wandelend een weg van het station naar het centrum. De meesten laten daarbij de Binnenhaven letterlijk links liggen. Jammer. Want als ze de Smalle Haven zouden inlopen, kwamen ze bij een uitermate charmant deel van onze binnenstad. De historie van de haven gaat terug naar het midden van de 14e eeuw. Toen lag de haven nog buiten de stad en deed ze dienst als vestinggracht. Met het uitbreiden van de stad werd de haven een druk handelscentrum. Die tijd is voorbij, maar de statige huizen herinneren nog steeds aan die gloriejaren. Overigens is de Binnenhaven meer dan een eeuwenoude herinnering. Het beeldje van Janus en Bet bijvoorbeeld, is pas dertig jaar oud. Het is een eerbetoon aan de in 1982 overleden columnist Henk Teulings, die in het weekblad De Bossche Omroep de denkbeeldige personages Janus en Bet liet babbelen over het wel en wee van de stad. U kunt er bij gaan staan, maar u zult zien dat ze dan meteen ophouden met praten. Wat best bijzonder is voor Bosschenaren. Bronnen: websites Bossche Encyclopedie en Den Bosch Tips



De binnenhaven in de binnenstad.

Vervolg van pagina 5

### Eetbaar

Sjaak zegt dat de Blb in zijn tijd best bescheiden was. "Zoals onze naam al zegt, zetten we ons in voor leefbaarheid. Vergelijk het woord leefbaar met eetbaar. Eetbaar wil zeggen dat het te eten is, maar dat is iets anders dan

lekker. Leefbaar is dus een soort minimumniveau. We vroegen dus nooit om de hemel op aarde." Henk vindt het een prachtige vergelijking. "Die gaan we er binnenkort maar weer eens in ingooien."

Op 7 maart bijvoorbeeld, tijdens de komende algemene vergadering in De

Muzerije. Of Sjaak zin heeft om langs te komen, vraagt Henk. "Wie weet. Ik woon nu in Vught, maar de kans is groot dat ik over een paar jaar weer naar de binnenstad kom. De liefde trekt me deze kant weer op."

De liefde voor de binnenstad? "Nee, voor mijn vriendin. Die woont hier."

## Informatie

Losliggende stoepetegels, een kapotte lantaarnpaal of vernielde speeltoestellen? Last van zwerfvuil, of groen dat nodig aan onderhoud toe is, enz.? Bel hiervoor het Schoon, Heel en Veilig (073) 615 55 55 voor zaken in de openbare ruimte. Zo werkt u mee aan een schone stad!

Kijk ook eens op [www.s-hertogenbosch.nl](http://www.s-hertogenbosch.nl). Hier is veel informatie te vinden over uw wijk. Hebt u vragen, neem dan contact op met wijkmanager Riekje Bosch, telefoonnummer (073) 615 56 57 of mail naar [wijkgerichtwerken@s-hertogenbosch.nl](mailto:wijkgerichtwerken@s-hertogenbosch.nl). Riekje zit ook op Facebook: [wijkmanagerriekjebosch](https://www.facebook.com/wijkmanagerriekjebosch). Deze nieuwsbrief is een initiatief van de gemeente 's-Hertogenbosch.



[www.wijkgerichtwerken.nl](http://www.wijkgerichtwerken.nl)

Oplage: 8.050



# Wijkgericht

Nieuwsbrief Wijkgericht Werken Binnenstad, februari 2018

## Verkiezingsdebat over binnenstad

Wat hebben de politieke partijen in 's-Hertogenbosch gedaan voor de binnenstad? En wat willen ze de komende vier jaar doen voor dit stadsdeel? Op uitnodiging van Blb/wijkraad Binnenstad gaan lijsttrekkers of andere kandidaten voor de raad het op 7 maart vertellen.

De Bossche binnenstad is populair. Dagjesmensen weten de stad te vinden, net als winkelend publiek en bezoekers van horecagelegenheden. Het zorgt ervoor dat gemeente, ondernemers, bezoekers en inwoners onafgebroken moeten geven en nemen. In dat spel komt Blb/wijkraad Binnenstad primair op voor de belangen van de 12.000 inwoners van dit deel van de stad. En dus zal het tijdens het verkiezingsdebat naar verwachting vooral daarover gaan. Voorzitter Henk Schuurs van 'de Blb' is een van de organisatoren van het debat. "We gaan de kandidaat-raadsleden aan een kritisch

verhoor onderwerpen", belooft hij. De verkiezingen worden gehouden op 21 maart a.s. Het zijn belangrijke verkiezingen, want de gemeenteraad neemt besluiten over veel belangrijke zaken. Dat worden er steeds meer, want het Rijk delegeert nogal wat bevoegdheden aan gemeenten. Thema's waarover de raad gaat zijn onder meer zorg, wonen, groen, cultuur, verkeer en veiligheid. Het College van Burgemeester en Wethouders gaat aan de slag met de beslissingen die de raad neemt. De gemeenteraad controleert vervolgens weer of het College de

besluiten op een goede manier uitvoert.

De raad heeft 39 leden en vergadert elke maand. Iedereen is daarbij welkom. Na afloop is er gelegenheid om na te praten met de raadsleden. Meer weten over de gemeenteraad? Bel 073 615 9081, mail [gemeenteraad@s-hertogenbosch.nl](mailto:gemeenteraad@s-hertogenbosch.nl) of kijk op [s-hertogenbosch.nl/gemeenteraad](http://s-hertogenbosch.nl/gemeenteraad).

Het verkiezingsdebat wordt woensdag 7 maart gehouden in De Muzerije en begint om 20.00 uur. Voorafgaand is er een vergadering voor leden van de vereniging.



Verkiezingsbord in de binnenstad.



# Wordt 'Postelstraat' een keerpunt?

Wordt het zogeheten selectief toegangssysteem (STS) in de Postelstraat een keerpunt? De tijd moet het uitwijzen, maar voor de bewoners van de straat en omgeving is het een belangrijk besluit. De overlast van rondjes rijdende automobilisten zijn hen al jaren een doorn in het oog.

Kijk achterom en stel vast dat het autoverkeer sinds de jaren zestig met kleine stapjes steeds verder wordt teruggedrongen uit de binnenstad. Dat begon in die tijd met het instellen van een voetgangersgebied. Later volgden het parkeervrij maken van de Markt, het autoluw maken van de hele binnenstad, het reserveren van de garage Visstraat voor louter belanghebbenden, het afsluiten van de Torenstraat en het parkeervrij maken van de Parade. Het STS in de Postelstraat kan beschouwd worden als een volgend stapje.

## Balans

Of is het de eerste stap op weg naar het compleet autovrij maken van de binnenstad? Arnold Bongers is verkeerskundig ontwerper bij de gemeente en vindt die aanname voorlopig te ver gaan. "We proberen in de binnenstad de verschillende belangen zo goed mogelijk met elkaar in balans te brengen", zegt hij. Dat betekent dat ook wordt geluisterd naar winkeliersvereniging Hartje, sinds jaar en dag pleitbezorger van een goede bereikbaarheid van winkels door automobilisten.

De gedeeltelijke afsluiting van de Postelstraat is dan ook niet bedacht om winkelend publiek in de weg te zitten. "Er is al enkele jaren veel overlast van, wat wordt genoemd, het rondje Postelstraat. Vooral 's avonds scheuren jonge automobilisten door de binnenstad, waarschijnlijk in een poging om indruk te maken op voorbijgangers en mensen die op mooie avonden op terrassen zitten." Die pret is binnenkort voorbij. Zij het voorlopig, want de afsluiting geldt voor een jaar. Na negen maanden volgt een evaluatie en dan zal blijken of het STS een blijvertje is.

## Gegil

Bongers beseft dat alle zorgen voor bewoners met deze maatregel nog niet zijn weggenomen. In dezelfde buurt wordt geklaagd over de overlast door de horeca en de toename van evenementen. Zoals één van de bewoners van de Uilenburg, die niet met naam in deze nieuwsbrief wil, zegt: "Tot vroeg in de ochtend gegil, pissen (zie kader, red.) en kotsen in onze straten – dat moet afgelopen zijn. Zoals we ook 's nachts minder live muziek willen, minder afgesloten straten en minder vrachtauto's door de smalle straten van de binnenstad. Gastvrijheid kent grenzen." Voorzitter Henk Schuurs van Blb/wijkraad Binnenstad: "Het is fijn dat we een levendige binnenstad hebben, waar altijd van alles te doen is, waar het goed toeven is met gezellige terrasjes en leuke winkels. Waar het ook fijn wonen

is en waarbij die bewoners op allerlei manieren bijdragen aan die levendigheid. Dat doen ze door 24 uur per dag de ogen en oren te zijn, door zelf en met hun vrienden en familieleden klanten te zijn van winkels en horeca en door op allerlei manieren gastvrij te zijn voor bezoekers van de binnenstad. Zoals we dat tijdens het Jeroen Boschjaar deden. Maar het moet er ook fijn wonen zijn, met beperkt overlast. En dus is het goed regelmatig stil te staan bij de vraag waar de balans is."

## Belangen

De gemeenteraad en het College van B. en W. zien ook hoe botsende belangen en de toegenomen populariteit van de binnenstad – verder versterkt door de komst van de data science-opleiding JADS – vragen om maatregelen. Dat zijn voor de korte termijn een reeks van

maatregelen, waarvan het STS in de Postelstraat er een is. Andere ingrepen zijn het omdraaien van de rijrichting in de straat Achter de Boogaard, een zebrapad in de Sint Janssingel, een nieuwe verdeling van parkeerplaatsen in de Kruisstraat en aangepaste bebording. Al deze oplossingen zijn onder voorbehoud van eventuele bezwaren, die mogelijk worden gediend.

Daarmee is de binnenstad er nog niet. Het College beseft dat en lepelt in een brief aan de gemeenteraad alle tegenstelde belangen op: bereikbaarheid voor automobilisten versus leefbaarheid, leefbare ruimte versus terrassen, bezoekers-parkeren versus parkeren voor bewoners en handhaving versus gastvrijheid. Het zou zomaar kunnen leiden tot niets doen. Niet als het aan burgemeester en wethouders ligt. "Nietsdoen is geen optie", schrijven ze aan de gemeenteraad. Waarna een reeks van maatregelen wordt opgesomd. Ook laat het College weten aan welke verzoeken niet wordt voldaan. Zo zien B. en W. geen heil in slechts een gedeeltelijke afsluiting van de Postelstraat, verkeersdrempels ("Te veel herrie en trillingen") en een afsluiting van de Visstraat en de Sint Janssingel.

## Agenda

De gemeente blijft in overleg met alle belanghebbenden, waaronder de bewoners, over deze en andere problemen in de binnenstad. Ook de evenementen en gevolgen van de horeca staan daarbij regelmatig op de agenda. De onderwerpen komen naar verwachting ook voorbij tijdens het verkiezingsdebat, dat op 7 maart wordt gehouden in De Muzerie. Aanvang 20.00 uur

## Groot Gemak

'Piesen doe je in de Binnendieze', luidt de tekst op affiches die hier en daar in en rond Uilenburg door bewoners op ramen zijn geplakt. De ergernis over wildplassers is groot. Zoals buurtbewoner Ward van Hoeckel klaagt in een mail aan de redactie over "gehurkte vrouwen en wijdbeense mannen die hun blaas legen in de sfeervolle straat van de binnenstad. Met evenementen vaak gerust vijf op een rij". Hij pleit voor Groot Gemak: zichtbare, schone, goed bereikbare openbare toiletten voor iedereen binnen een straal van vijf minuten lopen. Het College van B. en W. heeft in een brief laten weten best mee te willen werken aan dat idee, maar beschouwt het vooral als een taak van de horeca en organisatoren van evenementen.

# Vanessa houdt van haar dak

Echt heel fanatiek zijn Vanessa en Ron van den Dungen niet bezig met duurzaamheid, maar zo'n groen dak wilden ze, onder meer vanwege de voordelen op dat gebied, wel. Dat dak ligt er inmiddels. Met dank aan een subsidie van de gemeente.

"Pas op je hoofd", waarschuwt Vanessa van den Dungen. "En op de hoge drempel. En glij niet uit over de handdoek – die ligt op de trap omdat het een beetje lekt."

Een beetje spannend is het wel, maar de klim naar het platte dak is het waard. Aan de voorzijde van de woning aan de Sint Jorisstraat is er niks van te zien, maar aan de achterzijde van het huis ligt een plat dak groen te wezen. "Je mag er niet op met schoenen aan, wel op blote voeten." Dan doen we graag een ander keer, als het buiten wat warmer is.

## Subsidieregeling

Het echtpaar woont ruim 2,5 jaar in de binnenstad. Aan de woning is stevig vertimmerd en een groen dak had nou niet bepaald een hoge plek op de prioriteitenlijst.

Dat veranderde toen Ron en Vanessa hoorden van de gemeentelijke subsidie-regeling. Ron was er in een mailtje aan de gemeente, verstuurd toen het

akkoord op de subsidie was ontvangen, duidelijk over: "Dit was voor ons doorslaggevend om zo'n dak aan te leggen." Hij schreef er een vriendelijk bedankje bij.

Het dak is bedekt met planten die amper onderhoud nodig hebben. De gemeente draagt bij aan de aanleg, omdat de daken regenwater opnemen. Dat vermindert de belasting van riolen en installaties voor het zuiveren van rioolwater. Ook fijn: de biodiversiteit in de stad neemt erdoor toe en de planten zorgen in de zomer ook nog eens voor koeling van de ruimten onder het dak.

## Tuingevoel

"Eigenlijk moet je in de zomer terugkomen", zegt Vanessa. "Dan staan de bloemetjes in bloei en wemelt het van de bijen. Zo mooi! Het groene dak zorgt een beetje voor een tuingevoel – dit huis heeft immers geen tuin. Het past ook echt bij dit huis, vind ik. En het beschermt het dak ook nog eens extra goed."

## Subsidieregeling voor groene daken

De subsidieregeling voor groene daken is sinds 1 januari uitgebreid. Maakten tot die datum alleen particulieren kans, nu kunnen ook verenigingen van eigenaren aanvragen indienen. De subsidie bedraagt € 25 per m<sup>2</sup> en kan oplopen tot € 5.000 en geldt alleen voor daken die voor 2014 zijn opgeleverd. Het groene dak moet minimaal 20 m<sup>2</sup> groot zijn. Er zijn nog meer subsidieregelingen. Ook Waterschap Aa en Maas en het Prins Bernard Cultuurfonds hebben er geld voor over.

Belangstelling voor een groen dak? Kijk op [s-hertogenbosch.nl/groenedaken.html](http://s-hertogenbosch.nl/groenedaken.html). Of mail: [milieu@s-hertogenbosch.nl](mailto:milieu@s-hertogenbosch.nl).



**Nu nog makkelijker melden**  
via de **BuitenBeter App!**

MELDPUNT:  
**Schoon, Heel en Veilig**  
[s-Hertogenbosch.nl](http://s-Hertogenbosch.nl) - (073) 615 55 55

# Spoorzone op de rails

De gemeente maakt € 1,3 miljoen vrij voor de doorontwikkeling van plannen voor de Spoorzone. Tenminste, als de gemeenteraad met dat voorstel instemt. De raad vergadert er op 6 maart a.s. over.

De Spoorzone strekt zich uit van het JBZ en Essent aan de zuidzijde tot aan de Tramkade en de Gruyterfabriek in het noorden. Het gebied omvat ook delen van de binnenstad, zoals de buurt Het Zand.

## Ideeën

Afgelopen najaar zijn diverse bijeenkomsten gehouden voor onder meer

bewoners van het gebied en dat heeft geleid tot een reeks ideeën. Nu wil het College van B. en W. de volgende stap zetten en, wederom in nauw overleg met allerlei belanghebbenden, plannen verder uitwerken. Gedacht wordt aan een mix van functies op het gebied van onder meer wonen en werken. Ook wil het College het openbaar gebied meer kwaliteit geven, de

Spoorzone beter bereikbaar maken, industrieel erfgoed opknappen en nieuwe bestemmingen geven en ruimte creëren voor innovatie en experimenten in het gebied.

## Energie

Verder is er aandacht voor duurzaamheid, onder meer door energie te besparen en op te wekken



De Uilenburg op een zaterdagavond. Foto: Jeroen Boschjaar, Gemeente 't Hart van Brabant