



Gemeente 's-Hertogenbosch

T.a.v. Martijn van de Ven

Betreft: ontwerp herinrichting Koningsweg

's-Hertogenbosch, 17 februari 2020.

Geachte heer van de Ven,

Vorige week maandag was ik aanwezig bij het overleg over de herinrichting van de Koningsweg tot een 30-km weg.

Naar aanleiding van nadere studie van het ontwerp en confrontatie met aspecten van veiligheid en doorstroming voor de fiets hebben wij toch een aantal opmerkingen over het ontwerp.

Voornaamste doel van de herinrichting is het matigen van de snelheid van het (doorgaande) autoverkeer door middel van een geloofwaardige en handhaafbare inrichting als 30-km weg. Hierbij is echter de veiligheid en de doorstroming én veilige oversteekbaarheid van de weg voor fietsers en voetgangers uit het oog verloren. De vierkante cirkel (doorstroming voor bussen, geen drempels, wel 30 kilometer) is hierbij gevonden ten koste van veiligheid en oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers. Het gepresenteerde ontwerp staat haaks op het beleid om het fietsen in 's-Hertogenbosch te stimuleren.

1. De Koningweg maakt in onze opvatting deel uit van de toekomstige SnelFietsRoute (SFR) Eindhoven-'s-Hertogenbosch die zich in Vught splitst. Eén deel loopt langs de nieuwe fietsbruggen bij Motel Vught via deze route naar het NS-station. In een SFR gelden gebruikelijke ontwerpuitgangspunten • Samenhangend • Direct • Aantrekkelijk • Veilig • Comfortabel (zie Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling van de provincie Noord-brabant).
2. Vanuit de uitgangspunten 'directheid' en 'aantrekkelijkheid' volgt dat de doorgaande fietsroute op kruisingen in de voorrang zijn
3. De fietsroute Koningsweg is een zeer druk gebruikte schakel in een doorgaande lokale en regionale noord-zuidroute met het NS-station als belangrijk vervoersknooppunt. De verwachting is dat het aantal fietsers naar het station nog fors zal stijgen. Dit sluit ook aan bij het beleid van de gemeenten 's-Hertogenbosch (Lekker Fietsen!, Koersnota). Dit hoge gebruik rechtvaardigt een uitvoering van de SFR in volgens hoge kwaliteitsnormen.
4. De fiets is uit de voorrang op de vijf (3 zuid-noord en 2 noord-zuid) kruisingen met de zijwegen. Strijdig met uitgangspunten veilig, aantrekkelijk en comfortabel. Dit lijkt ingegeven door de wens om de zijwegen met voorrang direct op de hoofdrijbaan aan te sluiten zodat er een herkenbare 30-km weg zou ontstaan. Wij pleiten voor het handhaven van de doorgaande fietsroute in de voorrang, uitgevoerd in continu rood asfalt en de kruisingen vanuit zijwegen uitgevoerd met haaiantanden resp. uitritconstructies, zoals in de bestaande situatie. De in/uitritten van enkele woonhuizen rechtstreeks op de hoofdrijbaan levert ongewenste conflicten op.
5. Wij zijn van mening dat voorrang voor de fiets in combinatie met autoparkeren op de parallelrijbaan te verkiezen is boven de gepresenteerde oplossing. Bij de F59 op de

Aartshertogenlaan of op de Pettelaarseweg zijn zo prettige fietsstraten ontstaan. Zeker bij parkeren “tegen de richting in” (op de F59 Aartshertogenlaantussen rotonde De Ijsbeer en de Grobbendonklaan) zodat het gevaar voor binnenrijden van een openslaand portier kleiner is.

6. Een veilige oversteek voor voetgangers en fietsers wordt niet bereikt met de voorgestelde inrichting. Onduidelijk is waar en hoe kan worden overgestoken. Wij denken dat het aanbrengen van verschillende zebra's een betere oplossing is, evenals herkenbare, al dan niet gefaseerde oversteeken voor fietsers.
7. Wij vragen u of de (Beekman-) school in het gebied is betrokken en zo niet om de school alsnog om een reactie te vragen.
8. Wellicht dat met een andere oplossing de bestaande bomen beter ingepast kunnen worden.

wellicht buiten het plangebied:

9. Ons lijkt dat er sprake moet zijn van twee-richtingen fietspaden aan beide zijden. Aan de westzijde van de Oranje Nassaulaan (tussen 'de draak' en de Verlengde Luijbenstraat/Colvenierstraat en op het Willemsplein bij café Buurt zijn maatregelen nodig om veiligheid, directheid en comfort te verbeteren
10. Datzelfde geldt voor de oversteek voor fietsers op het Julianaplein.

Concluderend:

Het voorstel richt zich te veel op het bereiken van 30 kilometer op de hoofdrijbaan. Directheid, veiligheid en comfort voor fietsers en voetgangers (waaronder uitstappende autorijders) lijken hieraan ongeschikt. Wij pleiten daarom voor een inrichting met een gescheiden hoofdrijbaan in het groen, parallelwegen die zijn ingericht als fietsstraat én een aantal heldere oversteeken voor de voetgangers bij voorkeur met zebra in combinatie met oversteek voor de fiets.

Wij zijn pas in een latere fase betrokken bij het proces, maar gezien onze opmerkingen die vaak goed aansluiten bij opmerkingen die door andere partijen zijn gemaakt verzoeken wij u een nieuw plan te maken. De Fietsersbond wil graag meedenken bij de vormgeving van dit nieuwe ontwerp.

Met vriendelijke groet,

Namens de Fietsersbond afdeling 's-Hertogenbosch

Peter van Doremalen