

## Nieuwsbrief 5– Bewonersvereniging 't Zand-zuid

09-12-2018

### Beste buurtbewoners,

Met deze 5<sup>e</sup> nieuwsbrief houden we je graag op de hoogte van de ontwikkelingen in onze wijk. Vandaag gaat de nieuwe dienstregeling van Arriva in.

## Stand van zaken bussen

### Een foto zegt meer dan 1000 woorden

Met een fotopresentatie van de – inmiddels vaak voorkomende – chaos op de Ovonde, hebben we bestuurders, raadsleden en Arriva laten zien wat zich hier nu al aan taferelen afspeelt. En dat zelfs vóór de verwachte komst van de extra bussen van de Onderwijsboulevard. De impact van de beelden is groot. En het geeft ook de nodige media-impact. De Gemeente (B&W) reageert voornamelijk relativerend. De bussen komen erbij, maar er zijn toch immers al veel minder auto's.

>> Zie ook Brabants Dagblad: [Stopbord om, bus klemgereden, fietsers vast. Het was chaos op de ovonde, maar wordt dit dagelijks?](#)

>> Zie ook Brabants Dagblad: [Meer bussen op Koningsweg, maar ook veel minder auto's: 'Geen sprake van negatief effect'](#)

### Motie in voorbereiding...

Wij zijn in gesprek met een aantal fractievoorzitters. Zij bereiden een motie voor om tot een oplossing te komen. Streven is om deze motie in te brengen tijdens de raadsvergadering van 11 december. Deze wordt (in ieder geval) ingediend door Leefbaar 's-Hertogenbosch (Paul Kagie), de Bossche Groenen (Will Hoeben), Lokaal Gestemd (Joep Gersjes) en Gewoon-geDREVEN (Sjef van Creij).

### Een opsomming van de belangrijkste ontwikkelingen:

- Arriva heeft de eerder gepubliceerde cijfers van de Gemeente gecorrigeerd. Het aantal bussen dat overkomt van de Onderwijsboulevard ligt hoger dan verwacht. In totaal komen er 564 bussen per dag bij. Dit is bovenop de huidige 304 bussen per dag. We gingen uit van 480 bussen.
- De bussen komen gefaseerd over: 370 per december 2018. En vervolgens nog eens 194 in 2019 na aanpassingen aan het Wilhelminaplein (Heetmanplein). De dienstregeling gaat vandaag - 9 december - in.
- Op maandag 10 december zet de gemeente verkeersregelaars in tijdens de ochtend- en avondspits (dat geeft in ieder geval aan dat ze vrezen voor de doorstroming).
- Vanaf januari 2019 wordt de doorstroming gemonitord door 2 camera's. (1 gericht op de Ovonde, 1 gericht op de Koningsweg).
- Er lopen onderhandelingen om de NS-bussen en congresbussen naar de andere kant van het Spoor te verplaatsen.

### Oproep aan de buurt

- We zijn op zoek naar iemand die een protest-poster kan ontwerpen.
- Kun je tijd vrijmaken, lever dan graag je bijdrage met je aanwezigheid bij de raadsvergadering op 11 december (verwachting motie inbreng 19.30 uur). Spandoeken mogen!
- Onze wijk is onderdeel van de BLB (Bewonersgroep Leefbare Binnenstad). Zij kunnen ook onze belangen behartigen. Met actieve deelname aan de BLB-vergadering op 12 december kun je hieraan bijdragen. 20 uur Bij Katrien – Triniteitstraat.

Heb je vragen of aanvullingen? Laat het ons graag weten via: [dedraakvantzand@outlook.com](mailto:dedraakvantzand@outlook.com)

Met vriendelijke groet,  
namens de bewonersvereniging 't Zand-zuid,  
Marjan te Riele