

bewonersvereniging 't zand-zuid

secretariaat: Koningsweg 8
5211 BL 's-Hertogenbosch
e-mail: dedraakvantzand@outlook.com
Bankrekening NL75 INGB 0003 8748 87

Beste buurtgenoot,

06-12-2019

Wij vinden het belangrijk om je met deze nieuwsbrief te informeren over ontwikkelingen in onze wijk.

Verkeersexperimenten in een living lab

Zoals we in onze vorige nieuwsbrief meldden, is het experiment – het zg. living lab – met de tijdelijke afsluiting van de Onderwijsboulevard vanaf 22 oktober een feit. Dat heeft ook gevolgen voor de verkeersdruk in onze wijk.

- De afsluiting veroorzaakt op de Koningsweg, het Julianaplein en de Oranje Nassaulaan elke avond een lange en langdurige file in beide richtingen
- Regelmatig staat het verkeer helemaal vast door een lange rij bussen op het Stationsplein en in de Colvenierstraat
- We hebben beelden hiervan naar de gemeente gestuurd
- De gemeente onderzoekt wat bewoners merken en vinden van de afsluiting
<https://www.denbosch.nl/nl/projecten/spoorzone/living-lab>

Vul deze enquête in en maak melding van de files.

Het experiment duurt nog tot 19 december.

We zijn in gesprek met het Paleiskwartier.

- We willen samen met het Paleiskwartier, Boschveld en 't Zand-zuid met de gemeente in gesprek.
- Een aantal bewoners van het Paleiskwartier heeft aangegeven bussen terug te willen in de wijk. Met name voor oudere bewoners is de afwezigheid van openbaar vervoer naar het station een doorn in het oog.

Parkeren bewoners 't Zand-zuid

Er is overleg geweest tussen bewoners over de parkeerproblemen in de wijk en over oplossingen daarvoor.

Hierover hebben we vervolgens contact gehad met de gemeente. De gemeente erkent dat er parkeerproblemen zijn.

Er gaat veel veranderen volgend jaar in de hele stad:

- Parkeren op straat wordt per 1-1-2020 duurder dan parkeren in de parkeergarages
- 't Zand krijgt waarschijnlijk in het tweede kwartaal 2020 e-parkeren, waardoor er een einde komt aan het oneigenlijk gebruik van bezoekerskaartjes
- Bewoners krijgen een maximaal aantal uren voor bezoekers-parkeren per maand; waarschijnlijk wordt dat 80 uur per maand per adres
- De gemeente brengt momenteel de parkeerdruk op diverse tijdstippen in kaart
- Er zijn erg veel bedrijfsvergunningen. De gemeente gaat deze opschonen en denkt dat dit een aanzienlijk kleiner aantal parkeervergunningen zal opleveren
- Het elektrisch deel-autoproject is vergesloot maar komt nog niet van de grond omdat te weinig bewoners een abonnement afgesloten hebben. We hebben aangegeven dat bedrijven ook deel zouden kunnen nemen aan het project, zodat dit wel door kan gaan.

Elektrisch laadstation bussen

Hein van Staveren kwam erachter dat de laadkasten voor elektrische bussen die Arriva gaat plaatsen aan de Maijweg wel heel groot zijn. We hebben de gemeente verzocht deze daarom niet bij het plantsoen te plaatsen, maar tegen de blinde muur van de parkeergarage. Daarnaast

bewonersvereniging 't zand-zuid

secretariaat: Koningsweg 8
5211 BL 's-Hertogenbosch
e-mail: dedraakvantzand@outlook.com
Bankrekening NL75 INGB 0003 8748 87

hebben we gevraagd de twee bomen die zouden moeten wijken, te verplaatsen in plaats van te kappen. De kapvergunning is echter wel aangevraagd.

Overleg Arriva:

Er is overleg met Arriva geweest naar aanleiding van onze klachten:

- Arriva gaat zijn chauffeurs aanspreken op het verlenen van voorrang aan fietsers, óók in de spits
- Arriva is het met ons eens dat de situatie voor fietsers in de spits gevaarlijk is
- Arriva is ook niet gelukkig met de enorme vertraging die m.n. in de avondspits ontstaat.

Met vriendelijke groet,
Namens de bewonersvereniging 't Zand-zuid,
Marjan te Riele, voorzitter

bewonersvereniging 't zand-zuid

secretariaat: Koningsweg 8
5211 BL 's-Hertogenbosch
e-mail: dedraakvantzand@outlook.com
bankrekening: NL75 INGB 0003 8748 87