

Het College van B en W 's-Hertogenbosch

Postbus 12345

5200 GZ 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, 28 april 2020

Geacht College,

Langs deze weg wil ik, als binnenstadsbewoner, u mijn zorgen overbrengen over het plan om de vergunning van de 2 coffeeshops van The Grass Compagnie in te trekken. Waarom, zal u zich in eerste instantie af vragen? Per slot van rekening zijn de coffeeshops buiten de binnenstad gelokaliseerd. Hiervoor kan ik, maar ook veel bewoners van de binnenstad, u de reden geven. Bij sluiting van deze 2 coffeeshops zal de druk op andere shops toenemen. In de binnenstad zijn aan de Hinthamerstraat 2 shops gevestigd. De bezoekers van deze 2 coffeeshops komen veelal van buiten de binnenstad. De meesten daarvan doen dit per motor, auto, brommer en een enkeling te voet. Er wordt door de uitbaters van de coffeeshops wel gelet op het gedrag van deze bezoekers. Deze controle beperkt zich echter alleen binnen een beperkte straal rond de coffeeshop, ongeveer 50 meter. Hierbuiten hebben de controleurs geen zicht en invloed op het gedrag van de bezoekers. Door de coffeeshophouders wordt aangegeven dat zij zich ervoor inzetten dat hun klanten zich aan de voorwaarden houden. Dit is, in de directe omgeving van de shops, ook zo maar buiten het zichtveld van de controleurs is er dus geen controle mogelijk. De Gemeente zelf geeft aan niet voldoende capaciteit te hebben om in de hele binnenstad te handhaven.

Wat geeft nu de overlast. Een normale klant van een winkel komt de stad in en zal over het algemeen langer in de binnenstad vertoeven. Daarbij parkeren zij hun vervoermiddel op het transferium, in een parkeergarage of op een regulieren betaald-parkeren-plaats. De klanten van de coffeeshops komen heel bewust rechtstreeks naar de coffeeshop, doen hun inkopen daar en vertrekken weer. Het parkeren van hun voertuig wordt, omdat het toch maar van korte duur is, niet op de daarvoor bestemde plaatsen gedaan. Nee er wordt, buiten het zichtveld van de controleurs van de coffeeshops, wild, dubbel, op het voetpad/fietspad, maar ook op vergunningshouderplaatsen geparkeerd. Voor velen is het ook een sport, om de rijder af te zetten bij de coffeeshop en dan maar 1 of 2 rondjes te rijden, teneinde de rijder weer op te pakken. Dus buiten het hinderlijk en fout parkeren is het gedrag in het verkeer een grote ergernis. Er wordt door deze personen meestal veel te hard door dit gebied gereden, waarbij het geluidsniveau van het voertuig met lachend gezicht wordt gedemonstreerd aan niet geïnteresseerde omwonenden en omstanders. Piepende banden zijn hierbij geen uitzondering. Daar zit ik, maar ook mede binnenstadsbewoners, niet op te wachten. En ja, wij weten dat we in een binnenstad wonen met wat roering, en daar kunnen wij ook best mee leven. Sterker nog, dat zorgt voor gezelligheid. Maar wat is nu acceptabel. Ook daar kan ik u een antwoord op geven. Acceptabel is dat men zich aan de verkeersregels houdend, door de binnenstad verplaatst. Zeker niet acceptabel is het als personen zich niet aan deze regels houden en daardoor **onnodige** overlast veroorzaken.

Geacht college, gezien bovenstaande verzoek ik u om zorgvuldig met uw beslissing, de coffeeshops in de Maastrichterweg en het Emmaplein te sluiten, om te gaan. Als u beslist de coffeeshops te sluiten verzoek ik, maar ook alle mede aanwonenden, de voorziene overlast voor de omwonenden in te perken. Een mogelijkheid is continue handhaving gedurende in ieder geval de openingsuren van de coffeeshops. Te weten 10.00 uur voor de middag tot 2.00 uur in de nacht.

Ik verzoek u om een bevestiging van ontvangst van deze brief maar ook uw reactie op mijn schrijven.

Met vriendelijke groet

A.J.M. Velthoven

Redemptoristenpad 23

5211XP 's-Hertogenbosch