

Het College van B en W 's-Hertogenbosch

Postbus 12345

5200 GZ 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, 10-05-2020

Betreeft: Onacceptabele situatie in Hinthamerdriehoek

Geacht College,

Onlangs, 28-04-2020, zond ik u een brief waarin ik mijn zorg uitsprak over de consequenties bij het sluiten van 2 coffeeshops. De Hinthamerdriehoek zou hierdoor extra belast worden. Deze extra verkeersbewegingen met daarbij de overlast in verkeersveiligheid, hardrijders, geluidshinder en parkeerhinder, kan niet worden gestapeld op de problemen die er al zijn.

Problemen die al meerdere jaren binnen de gemeente 's-Hertogenbosch bekend zijn. De problematiek in de Hinthamerdriehoek is in de laatste jaren alleen maar toegenomen. Er hebben in al die jaren al diverse gesprekken en bijeenkomsten plaatsgevonden, samen met ambtenaren van de gemeente. Door hen werd er geen andere toezegging gedaan dan dat het zou worden onderzocht en dat er op terug gekomen zou worden. Dat laatste werd nagenoeg evenzoveel keren als het werd toegezegd, ergens geparkeerd en dus geen antwoord gegeven. Op vragen over deze kwestie kwam geen of zeer laat of na aandringen een antwoord. Dit in een tijd dat er gesproken wordt over openheid en transparantie. Samen problemen aanpakken en voor een oplossing gaan. Mooi, maar als het eenzijdig stil wordt dan komt daar in ieder geval niets van terecht. Vervolgens wordt de inwoner als klager weggezet. Ik heb altijd de intentie om gezamenlijk tot een oplossing te komen en die intentie staat nog steeds.

Ik kan u de problemen nu wel in dit schrijven uit de doeken doen, maar ik denk dat dat niet noodzakelijk is. Zeker omdat deze problematiek al meerdere malen aan het stadsbestuur is aangekaart.

Wat ik wel aan U kwijt wil, zijn volgende constatering:

De Hinthamerdriehoek - Hinthamerstraat, St. Josephstraat, Kardinaal van Rossum Plein en Zuid Willemsvaart-blijkt een ideaal rondje voor de bezoekers van met name de coffeeshops, die niet dubbel mogen parkeren en die geen reguliere (betaalde) parkeerplaats willen gebruiken. Even een maatje afzetten een rondje rijden en het maatje weer oppakken. Hierbij wordt totaal niet gelet op verkeersregels en geluidsnormen. En dat zijn dus dikwijls 2 of 3 rondjes per bezoek.

Vanaf 2 maart werd de Zuid-Willemsvaart afgesloten. Eerste reactie van mij was te denken dat het rondjes rijden zou afnemen. Jammer, dat er nog een andere mogelijkheid was n.l. over de Pelssingel en de Geldersedam. Diegenen die dit rondje niet kennen parkeren dubbel ter hoogte van Babel, of in het Sint Janskerkhof maar ook de Bethaniëstraat is een veelgebruikte plaats hiervoor.

Op 15 maart slaat het coronavirus toe, horeca, restaurants, en ook de coffeeshops zouden worden gesloten. Gevolg zou kunnen zijn, dat de verkeersdrukte nagenoeg zou wegvallen. De coffeeshops mochten echter openblijven weliswaar alleen voor afhalen. Hierdoor is er in de Hinthamerdriehoek een beter inzicht gekomen over de veroorzakers van de meeste overlast. Geen horeca, geen restaurants, veel winkels dicht betekent in ieder geval minder verkeer. In de avond, na sluitingstijd van de winkels zou in principe het verkeer stil moeten vallen.

Juist in deze periode van de dag valt op, dat de overlast alleen maar is toegenomen.. Ook is het typerend dat de overlast tot nul wordt gereduceerd na ca 2:00 uur in de ochtend, na sluiting van de coffeeshops. Deze constatering is ook te zien in de verkeerstellingen die de gemeente zelf heeft laten uitvoeren in de St.Josephstraat.

Geachte Burgemeester en Wethouders, ik hoop dat u, na het lezen van bovenstaande het met mij eens bent dat er daadwerkelijk iets moet gebeuren in de Hinthamerdriehoek. De gedragingen van de weggebruikers is dusdanig dat er levensgevaarlijke situaties ontstaan. In een straat waar veel fietsers, ook ouders met fietsende jonge kinderen aan het verkeer deelnemen is dit niet wenselijk. Een ernstig ongeluk is er gelukkig nog niet gebeurd maar ik vrees dat dit niet lang op zich laat wachten.

Geacht college, ik verzoek u om deze onveilige en zeer ongewenste situatie onder ogen te zien en uw ambtenaren te benaderen deze problematiek met spoed aan te pakken. Uiteraard wil ik hierbij constructief betrokken worden en ben ten alle tijden bereid om tijd vrij te maken voor overleg.

Ik zie uw reactie op deze brief met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

A.J.M. Velthoven

Redemptoristenpad 23

5211XP 's-Hertogenbosch

noudvelthoven@gmail.com

Graag ontvang ik een ontvangst bevestiging van dit schrijven.