

Aan de leden van de gemeenteraad

Uw brief van	: -	Ref.	: Berends
Uw kenmerk	:	Tel.	: 6155614
Afdeling	: SO/Leefomgeving	E-mail	: m.berends@s-hertogenbosch.nl
Zaaknummer	: 9326839	Bijlage(n)	: 1
Datum	: 1 oktober 2019		
Onderwerp	: Afronding monitoring ovonde Julianaplein		

Geachte raadsleden,

Sinds december 2018 rijdt Arriva een dienstregeling waarbij de bussen van de Onderwijsboulevard zijn verplaatst naar de Koningsweg/Oranjevoulevard. De aanleiding hiervan was dat wij al langere tijd signalen van de onderwijsinstellingen en Arriva kregen over de veiligheid op de Onderwijsboulevard. Ook is er een ambitie om de Onderwijsboulevard om te vormen tot een groene campus vrij van doorgaand verkeer. Een eerste stap van het wegnemen van doorgaand verkeer is het verplaatsen van de bus. De onderwijsinstellingen hebben ons inmiddels positieve feedback gegeven over de al toegenomen ervaren veiligheid op de Onderwijsboulevard. Nog dit najaar starten we met onze living lab-verkeersproeven (zie de brief "Voortgang Living lab Bereikbaarheid Paleiskwartier/Onderwijsboulevard", reg nr. 9327590) om te leren wat de effecten zijn op de afwikkeling van het verkeer in het gebied als we de Onderwijsboulevard helemaal afsluiten voor verkeer. Deze verkeersproeven geven ruimte om samen met de onderwijsinstellingen te starten met de voorbereidingen van de inrichting van de Campus Onderwijsboulevard: een groene campus, vrij van doorgaand verkeer waar ruimte is voor ontmoeten.

Om de ontwikkeling van de groene onderwijscampus mogelijk te maken, hebben wij (ten behoeve van de dienstregeling 2019) de provincie en Arriva verzocht de buslijnen over de Onderwijsboulevard naar de OV-doorstroomas Koningsweg te brengen. Dit is door u met het vaststellen van de Actualisatie Stedelijke Bereikbaarheidsstrategie- en Agenda bevestigd (reg nr. 8801293).

Bewoners aan de Koningsweg hebben aan ons en uw raad hun zorgen geuit over de hoeveelheid bussen op de Koningsweg. We spraken met de bewoners af om de situatie te monitoren om te bekijken wat de effecten zijn en de uitkomsten daarvan aan hen en aan Arriva te verschaffen. Ook aan uw raad zegden we toe de analyse van de monitoring te delen.

Op 21 mei jl. hebben wij uw raad met een collegebrief (reg.nr. 8992674) geïnformeerd over de uitkomsten van de monitoring over het eerste kwartaal (Q1) van 2019. Wij kondigden in die brief aan om de analyse van de monitoring over het tweede kwartaal (Q2) ook met u te delen. Een

vertegenwoordiging van de bewoners heeft haar eigen ervaringen gedeeld met uw raad, omdat deze bewoners zich onvoldoende herkenden in de brief en het proces om te komen tot deze brief.

De monitoring van het tweede kwartaal is inmiddels afgerond. De stappen in het proces om tot deze monitoring te komen hebben we vooraf met de bewoners besproken en vastgesteld. Als eerste stap zijn de bevindingen op 15 augustus (ambtelijk) besproken met een afvaardiging van de bewoners (bestuur Bewonersvereniging 't Zand-zuid). In dit gesprek hebben we geluisterd naar de ervaringen en inbreng van de bewoners, en hebben we gesproken over andere relevante ontwikkelingen in de buurt. Samen met bewoners hebben we afgesproken het verslag van deze bespreking bij deze brief toe te voegen. Dit verslag is samen met de vertegenwoordiging van de bewoners opgesteld.

In deze brief delen wij de bevindingen over het tweede kwartaal met u, en komen we tot conclusies over het vervolg.

#### Bevindingen Q2 samengevat

De aanpak van de monitoring voor Q2 is gelijk aan die over het eerste kwartaal: de beelden van een uur ochtendspits (tussen 8:00-9:00) en een uur avondspits (tussen 17:00-18:00) van 5-werkdagen in de weken 19, 23 en 25 zijn bekeken. Dit is 30 uur aan camerabeelden, steeds van twee spitsuren per dag (een uur ochtend en een uur avondspits), van drie verschillende weken. Geconstateerd is dat:

- De ochtendspits drukker is dan de avondspits. In de ochtend rijdt het verkeer langzaam. Het komt voor dat het verkeer stilstaat bij de ovonde, maar dat is van korte duur (enkele minuten).
- In de ochtendspits zien we ook veel verkeer afslaan naar de Capucijnenlaantje (vermoedelijk richting de Beekmanschool).
- In de avondspits zien we geen bijzonderheden met uitzondering van 20-6-2019. Toen was het druk gedurende de hele avondspitsperiode. De verkeerslichten bij de Lekkerbeetjesstraat en het Emmaplein gaven meer vertraging dan gebruikelijk, vermoedelijk was er in het gebied een calamiteit. Er ontstonden doorstromingsproblemen: langzaam rijdend en stilstaan verkeer, blokkade op de ovonde Julianaplein.
- Het verkeersbeeld Q2 kwam sterk overeen met het verkeersbeeld van Q1.

De bevindingen ten aanzien van doorstroming zijn besproken met het bestuur van de Bewonersvereniging 't Zand-zuid. In het verslag van het overleg van 15 augustus is de reactie van de Bewonersvereniging opgenomen. Het geschetste beeld wordt bevestigd voor de bewoners.

De monitoring heeft een duidelijk beeld opgeleverd met betrekking tot de doorstroming; de doorstroming is hier geen probleem. Nu dit duidelijk is zal de monitoring van de ovonde worden beëindigd.

#### Vervolg

Er heeft inmiddels ook bestuurlijk overleg plaatsgevonden met het bestuur van Bewonersvereniging 't Zand-zuid. Hierin is afgesproken dat er de komende tijd nog aandacht besteed zal worden aan een aantal onderwerpen die de bewoners aangedragen hebben, te weten verkeersveiligheid voor de fietsers (in overleg met Arriva), omleidingen tijdens het living lab Onderwijsboulevard en de werkzaamheden op de binnenstadsring, en route en haltes van NS-bussen. Voor de opstaptelek van de NS bussen (tijdens werkzaamheden en calamiteiten) onderzoeken we een halteplaats aan de westzijde van het spoor. De gesprekken hierover met onder andere de NS en ProRail verlopen

positief. Ook werken we samen met de spoorse partijen en de provincie Noord-Brabant aan de gehele lange termijn ontwikkeling van de knoop Station 's-Hertogenbosch, waarbij ook wordt gekeken naar de bus.

Deze onderwerpen worden verder (ambtelijk) opgepakt, waarbij op gepaste momenten zal worden gecommuniceerd.

Tot slot, afgelopen dinsdag was het, mede vanwege protesten van boeren in Den Haag en het regenachtige weer, een uitzonderlijk drukke dag op de Nederlandse wegen. Dit heeft ook zijn weerslag gehad op wegen in en rondom 's-Hertogenbosch. Zo ook op de Koningsweg. De bewoners hebben hun waarnemingen van de grote drukte op de Koningweg/Ovonde met ons gedeeld. We hebben dit opgepakt en zullen er bij hen op terugkomen.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
namens het college,  
De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

drs. B. Van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers

Bijlage(n): Verslag bespreking d.d. 15 augustus 2019 met Bewonersvereniging