

Bijdrage informeren en ontmoeten 16 november 2020

Onderwerp : ontwerp Oranje Boulevard

Beste raads- en commissieleden,

Al eerder hebben wij elkaar gesproken over de stadsring. Namens de wijkraad Binnenstad ben ik betrokken geweest bij het proces rond de Kanaal boulevard (Zuid Willemsvaart )en de Oranje Boulevard (Koningsweg). Bij de laatste ook in de functie van Voorzitter bewonersvereniging 't Zand-zuid en bewoner. Vanwege Covid-19 is mijn bijdrage dit keer schriftelijk.

Het gemeentebestuur heeft , vooruitlopend op de nieuwe omgevingswet, 2 jaar geleden al gekozen om bewoners vanaf het begin te betrekken bij de stadsring. Het bestond uit 4 bijeenkomsten met bewoners per plan waarin wensen werden opgehaald en plannen gepresenteerd. Dit proces was voor beide partijen nieuw en beide partijen hebben daar veel van geleerd. Het was een hobbelige en soms rumoerige weg, maar de meeste bewoners zijn blij met het resultaat. Voor de Kanaal boulevard was het uiteindelijk het meest haalbare. De wens van bewoners om het daar eenrichtingsverkeer te maken zou leiden tot een jarenlange vertraging. Bewoners verzochten om wegversmallingen, waarbij Arriva van de 4 versmallingen er weer 3 maakte. De vurige wens van alle bewoners om geluid en trillingen te verminderen door met asfalt te werken in plaats van klinkers is gehonoreerd. Wij denken dat alle bewoners van de nog te ontwerpen delen van de stadsring blij zijn dat we daar veel tijd en energie in hebben gestoken.

Het eerste ontwerp voor de Oranje boulevard was verkeerstechnisch gezien goed doordacht met voorrang van rechts en parkeren vanaf de hoofdrijbaan als snelheid remmende maatregelen. Maar bewoners zagen het niet zitten om als levende snelheid-remmer te moeten fungeren bij het uit de auto halen van drie kinderen met 900 bussen hijgend in je nek.

Bewoners van het wijkje bij "Buurt" wonen nu in een redelijk afgesloten gebied met amper verkeer , een soort woonerf. Zij zagen met het direct aansluiten van de zijstraten op de Koningsweg de veilige speelstraten voor hun kinderen verdwijnen.

Het wel open maken van de Diepenbrockstraat vinden niet alle bewoners fijn maar het is een grote wens van school geweest om een rondje rond de school mogelijk te maken. Zodat er een eind komt aan het keren op de weg rond de Beekmanschool. Wel moet gekeken worden naar extra beveiliging van het speeltuintje daar.

Bijna alle bewoners zijn blij dat de meeste bomen zijn blijven staan en er bomen en groen bijkomen.

Vrijwel alle wensen van de bewoners, zijn in dit voorliggende plan verwerkt. Dat Arriva dit keer een bondgenoot bleek heeft ook zeker geholpen. De straten bij "Buurt" blijven uitwegen op de fietsstraat en parkeren gaat vanaf de fietsstraat. Het is duidelijk dat bewoners heel anders kunnen denken over oplossingen en niet iedereen is blij met een onverwachte bushalte voor de deur. Maar de gemeente heeft geluisterd , ontwerpen gemaakt , besproken met bewoners, nieuwe ontwerpen gemaakt en weer besproken. De gemeente heeft gewikt en gewogen en uiteindelijk beslist. Wij zijn blij met het resultaat en de uitvoering mag van ons morgen beginnen.

Marjan te Riele