

## Betreft St. Josephstraat en Kardinaal van Rossumplein

Geachte College van Burgemeester en Wethouders en Leden Gemeenteraad 's-Hertogenbosch,

Al jaren wordt er binnen de Hinthamerdriehoek aangegeven dat de veiligheid en leefbaarheid in dit gebied de perken te buiten gaat.

Uiteindelijk heeft de politiek deze problematiek opgepakt en is de motie vreemd: "Verbeteren veiligheid & leefbaarheid omgeving Hinthamerstraat" aangenomen. Gesteund door op één na alle partijen

Dit heeft inmiddels geresulteerd in een afsluiting van de Hinthamerstraat van 18.00 uur tot 2.00 uur.

Door deze afsluiting ontstonden op andere punten o.a. parkeer-, geluids- en andere overlast. Successievelijk werden deze knelpunten opgelost. Bethaniëstraat, Schilderstraat, Clarastraat. Op dat moment was te verwachten dat er op andere punten meer overlast zou ontstaan (waterbed effect).

De St. Josephstraat en Kardinaal van Rossumplein zijn twee van die punten.

Als bewoners van deze twee straten willen wij u aangeven dat de overlast, door deze afsluiting, slechts voor een deel is verminderd.

Straten die open moet blijven vanwege de bereikbaarheid van de parkeergarage. Straten waar al jarenlang veel te hard en onverantwoord wordt gereden. De wachtrijen met auto's, die de parkeergarage in willen. Dit met draaiende motor en de audio hard aan. Door de mogelijkheid deze garage van 2 kanten uit te benaderen, ontstaan er regelmatig ergernissen over wie het eerst binnen mag rijden, waarbij door getoeter of geroep de aandacht gevraagd wordt van de "tegen partij".

De mensen die hun auto maar even parkeren op de hoek Hinthamerstraat-St. Josephstraat, waardoor de bus niet kan doorrijden met als gevolg een toeterende bus. De leefbaarheid in deze straten, maar zeker in de directe omgeving van de inrit van de St. Joseph garage is door de wachtende auto's met draaiende motor slecht te noemen Het niveau van de fijnstof hierdoor is ernstig hoger dan toegestaan.

In de periode dat de Hinthamerstraat is afgesloten constateren wij het volgende:

Wat gebeurt na 18.00 uur als de Hinthamerstraat wordt afgesloten. De bezoekers van de stad die voorheen via de Hinthamerstraat gebruik maakten van de parkeergarage rijden nu via de St. Josephstraat, een extra belasting voor deze straat. Ook blijken er veel mensen te zijn die na 18.00 uur toch nog inkopen willen doen. Zij zoeken de mogelijkheden die er nog zijn en hebben deze gevonden.

- Rijden de St Josephstraat uit tot aan de kruising van de Torenstraat-Hinthamerstraat. Draaien de auto met de achterkant richting Hinthamerstraat en rijden met een noodgang achteruit tot aan de winkel waar zij hun inkopen doen. Hierna wordt er met hoge snelheid en kabaal de stad weer verlaten.
- Rijden de St Josephstraat in en parkeren de auto in de parkeergarage, tot 10.00 uur, eerste half uur gratis binnen de kaders van de wet, alleen blijft in veel gevallen een maatje in de auto waarbij de motor stationair draait en de audio vol aan staat. Het komen maar vooral gaan gaat gepaard met veel geweld en geluid, want het klinkt zo lekker in de parkeergarage maar ook in de St. Josephstraat en Kardinaal van Rossumplein.
- Rijden gewoon de St. Josephstraat in parkeren met stationair draaiende motor met audio op 10. Maatje gaat inkopen doen. In de tussentijd wordt de auto gedraaid, maatje wordt ingeladen en mn vertrekt weer met de nodig snelheid en kabaal.

Dit gepaard gaande met te hoge snelheden, geluidsoverlast en milieu verontreiniging, ondanks het regelmatige optreden van de politie. Social media staat na 5 minuten al vol over de controle die wordt gehouden en de veroorzakers van de overlast rijden poeslief en lachend langs de agenten die aan het controleren zijn. Als de politie vertrokken is gaat het er weer op los.

#### **Dweilen met de kraan open.**

Bewoners en belanghebbende die in de St. Josephstraat en aan het Kardinaal van Rossumplein wonen kampen al jaren met dit probleem en proberen hun stem ook te laten horen echter tot nu toe zonder resultaat. Het probleem in deze straten is niet eenvoudig met een paaltje op te lossen.

Hardrijden, inhalen in een straat waar ook fietsers veelvuldig gebruik van maken. Gezinnen met kleine kinderen op een fietsje, we moeten er niet aan denken dat met deze groep ongelukken gaan gebeuren omdat er zo nodig mensen zijn die elkaar zelfs in de bocht inhalen.

Een probleem dat leeft bij nagenoeg alle bewoners en belanghebbende van deze straten. Dit is inzichtelijk gemaakt door het houden van een Petitie alleen bij bewoners en huurders. Aantal bewoners 203, aantal handtekeningen 242 dit spreekt voor zich.

Indien gewenst kan ik u deze petitie overhandigen.

Geachte Burgemeester en Wethouders 's-Hertogenbosch en leden van de Raad ik verzoek u om binnen het gemeentelijk apparaat een mogelijkheid te creëren om dit probleem gezamenlijk met omwonenden op te lossen.

Verkeerskundigen van de gemeente en ervaringsdeskundige bewoners samen bouwen aan een mooie oplossing voor onze stad.

Graag uw reactie op dit schrijven.

Ik verzoek om een bevestiging van ontvangst van deze brief.

Met vriendelijke groet,

Noud Velthoven, bewoner Redemptoristenpad en ondertekenaar

noudvelthoven@gmail.com

