



's-Hertogenbosch

Aan de deelnemers gesprek verkeer  
Hinthamerstraat en St Josephstraat

Uw brief van : -  
Uw kenmerk : -  
Afdeling : SO/LEEFOMGEVING  
Zaaknummer : 9162928  
Datum : 9 juli 2019  
Onderwerp : Overlast verkeer Hinthamerstraat

Ref. : A. Bongers  
Tel. : (073) 615 56 64  
E-mail : acm.bongers@s-hertogenbosch.nl

Geachte heer/mevrouw,

De binnenstad van 's-Hertogenbosch is voor bewoners en bezoekers aantrekkelijk. Dat veroorzaakt bijna dagelijks veel drukte en levendigheid en geeft een goed ondernemersklimaat. Dit brengt soms ook overlast en gevoelens van onveiligheid met zich mee, met name in de Hinthamerstraat. De Hinthamerstraat is uniek in de stad. Het is een belangrijke route naar het hart van de binnenstad. Aan de Hinthamerstraat zitten veel verschillende bestemmingen: woningen, winkels, Babel (bibliotheek en Muzerije), horeca en ook twee coffeeshops. Via de Hinthamerstraat is het mogelijk om naar de parkeergarage in de Sint Josephstraat te rijden. Het is soms erg druk in de straat: stilstaande en rijdende auto's, een vrachtwagen die gaat bevoorraden, een transferiumbus, veel voetgangers en nog meer fietsers. Voetgangers en fietsers komen dan soms in de knel, zeker als auto's dubbel parkeren of half op de stoep staan en er naar de beleving van bewoners en ondernemers te hard wordt gereden.

De hectiek in deze drukke toegangsader tot de binnenstad vraagt van ons om een zorgvuldige afweging te maken, rekening houdend met verschillende belangen. We zijn ons daarvan bewust en we proberen in overleg met bewoners en ondernemers te zoeken naar haalbare maatregelen om de ervaren overlast te beperken.

Om die reden is er op 17 december 2018 met tal van belanghebbenden van de Hinthamerstraat en de St Josephstraat gesproken over de problematiek. Het doel van deze goed bezochte bijeenkomst was om wederzijds begrip te krijgen voor de verschillende belangen die spelen. Bewoners en passanten in het gebied willen zich veilig voelen in het drukke verkeer, ondernemers willen goed bereikbaar zijn voor hun klanten. Het verslag van die bijeenkomst heeft u al ontvangen.

We hebben dit verslag goed gelezen en willen in deze brief graag reageren op de inhoud van de ervaren problemen en de voorgestelde oplossingen.

### De coffeeshops

In de Hinthamerstraat zitten twee coffeeshops. Die zitten hier legaal. De gemeente kan die coffeeshops niet verplaatsen. De gemeente blijft samen met de eigenaren van de coffeeshops en de politie wel inzetten op het voorkomen van overlast.

### Autoluwe binnenstad

Varianten in het geheel of gedeeltelijk afsluiten van de Hinthamerstraat voor autoverkeer hebben effect op het ondernemersklimaat. We vinden de negatieve effecten voor de bereikbaarheid van diverse bestemmingen in de Hinthamerstraat en omgeving te groot. We zijn ons ervan bewust dat dit betekent dat we de hoeveelheid verkeer in de Hinthamerstraat niet kunnen verminderen. Wel maken we werk van het autoluw maken van de binnenstad door het herinrichten van de Binnenstadsring. Komend voorjaar starten wij met de herinrichting van de Zuid-Willemsvaart tussen het Kardinaal van Rossumplein en Sluis 0. We gaan er vanuit dat dit ook positieve effecten heeft op de Hinthamerstraat.

### Snelheid

Een deel van het autoverkeer veroorzaakt hinder of irritatie vanwege de te hoge snelheid. We starten samen met de politie een zogenoemde 'patseraanpak' om deze hinder en het vaak roekeloze rijgedrag te verminderen.

De politie heeft afgelopen maanden op verschillende avonden en tijden gecontroleerd op de snelheid. Bij deze controles was nauwelijks sprake van (flinke) overtredingen. Desondanks willen we de entree van de 30 km/u zone aan het begin van de Hinthamerstraat duidelijker zichtbaar maken. Dat kan door het woord 'zone' in de bestrating aan te geven. Dat voeren we deze zomer uit.

In de Sint Josephstraat is inmiddels een snelheidsmeter opgehangen. Die meet gedurende 3 maanden de snelheden en reageert naar de automobilist met een smiley bij een snelheid onder het toegestane maximum van 30 km/u.

Het plaatsen van drempels overwegen we niet. We voorkomen daarmee dat omwonenden last krijgen van geluid en trillingen door het over de drempel rijden van (vracht)auto's en bussen.

### Herinrichting

Een ingrijpende herinrichting van de Hinthamerstraat is niet aan de orde. Er is onvoldoende ruimte tussen de panden aan beide zijden van de straat om meer ruimte te maken voor het fietsverkeer door bijvoorbeeld het aanleggen van fietsstroken. We zijn ook van mening dat de breedte van de trottoirs minimaal hetzelfde moet blijven om de vele voetgangers de ruimte te geven. Verkeersdeelnemers zullen de schaarse ruimte samen moeten delen.

### Parkeren

Veel overlast en onveiligheid wordt veroorzaakt door het stoppen op de rijbaan naast geparkeerde auto's. We willen daarom extra ruimte voor het laden en lossen aan gaan brengen. Dat kan door uitbreiding van de capaciteit ten koste van betaald parkeerplaatsen al dan niet in combinatie met de instelling van een stopverbod. We gaan de haalbaarheid daarvan verder onderzoeken.



De meerderheid van de gemeenteraad wil een deel van de parkeergarage St. Josephstraat beschikbaar houden voor bezoekers van de binnenstad, en niet volledig toewijzen aan bewoners met een vergunning. Tegen het dubbelparkeren blijven we actief optreden.

#### De transferiumbus

We vinden het functioneren van het transferium belangrijk. We stimuleren bezoekers hier gebruik van te maken. Dit heeft namelijk ook een gunstig effect op het verminderen van autoverkeer in de binnenstad. Het moet dan ook aantrekkelijk zijn om de transferiumbus te gebruiken. Voor de gebruikers van de transferiumbus is de huidige route en halte ideaal en die gaan we dan ook niet wijzigen.

#### Gestalde fietsen

Het stallen van fietsen in de binnenstad geeft op een aantal locaties overlast. De bibliotheek in de Hinthamerstraat is er één van. We gaan deze zomer starten met verschillende pilots om die overlast aan te pakken. In overleg met Babel starten we met een actie om de toegang naar de bibliotheek vrij te houden van fietsen. En we gaan op zoek naar een mogelijkheid om bewoners en werknemers te stimuleren hun fiets elders neer te zetten, zoals bijvoorbeeld in de gratis fietsenstalling in de Kerkstraat.

#### Ten slotte

In de bijeenkomst op 17 december 2018 heeft u begrip getoond voor elkaars belangen en samen veel oplossingen genoemd die de overlast en onveiligheid van het verkeer kunnen wegnemen. Oplossingen die voordelen hebben, maar ook nadelen. In deze brief hebben we onze afweging van de voor- en nadelen genoemd. Samenvattend komen we met de volgende maatregelen.

#### Wat pakken we op

Op basis van de door u ingebrachte ideeën gaan we de volgende zaken oppakken:

- Aan het begin van de Hinthamerstraat gaan we duidelijker maken dat dit een 30 km/uur straat is door het woord 'zone' in de bestrating aan te geven;
- We gaan onderzoeken of de capaciteit voor het laden en lossen uitgebreid kan worden en of de instelling van een stopverbod haalbaar is.
- We zoeken naar een mogelijkheid om de overlast van gestalde fietsen voor Babel aan te pakken. We denken, samen met Babel, aan een actie om de toegang vrij te houden van fietsen. En we gaan op zoek naar een mogelijkheid om bewoners en werknemers te stimuleren hun fiets elders neer te zetten. Zoals in de gratis fietsenstalling in de Kerkstraat.
- We gaan starten met een zogenoemde 'patseraanpak' die is gericht op ongewenst (verkeers)gedrag.

Ook zijn er zaken die we al opgepakt hebben:

- In de Sint Josephstraat is een snelheidsmeter opgehangen die snelheden meet en reageert naar de automobilist met een smiley;
- Daarnaast gaan we als gemeente door om samen met de eigenaren van de coffeeshops en de politie in te zetten op het voorkomen van overlast van bezoekers van de coffeeshops; de overlast bij het Inloopschip is sinds de extra bewaking en extra inzet van Stadstoezicht de afgelopen maanden al sterk verminderd.

Er is ook beter contact met omwonenden en ondernemers. Van de politie wordt gevraagd actiever te verbaliseren op snelheidsovertredingen.

- Er wordt werk gemaakt van het autoluw maken van de binnenstad door het herinrichten van de Binnenstadsring. In het voorjaar van 2020 starten wij met de herinrichting van de Zuid-Willemsvaart tussen het Kardinaal van Rossumplein en Sluis 0. Dat kan zeker positieve effecten hebben op de Hinthamerstraat.

Wij willen graag met u in gesprek blijven over het verkeer in de Hinthamerstraat. Uiterlijk in april 2020 krijgt u een uitnodiging voor een overleg waarin we ervaringen met elkaar kunnen delen.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,



B.J. Berendsen