

Eerlijker en makkelijker parkeren

En maar rondjes blijven rijden op zoek naar een (goedkoper) plekje, gesjoemel met bezoekerskaartjes, de administratieve rompslomp: parkeren in wijken rond de Bossche binnenstad moet gemakkelijker en eerlijker worden. De gemeente wil parkeerruimte in alle wijken rond het centrum beter benutten en komt met een digitaal parkeer-systeem.

Marc Brink

Den Bosch

Bezoekers betalen voortaan 'real-time', dus alleen voor de gebruikte parkeertijd zoals dat al gebeurt met belparkeren of via speciale apps. Ook moet de aanpak een einde maken aan oneigenlijk gebruik van de bezoekersregeling en onnodige parkeeroverlast in de wijken.

„De digitalisering moet leiden tot een gelijke parkeerregeling voor iedereen”, zegt een woordvoerder van de gemeente over de regeling die al sinds vorig jaar geldt in het centrum, De Vliert, Deuterer, Kop van het Zand en het Paleiskwartier. Volgens de gemeente is het een succes, 'al heeft een relatief kleine groep behoefte aan ondersteuning'.

Volgens de woordvoerder zijn er veel klachten over misbruik van de kartonnen bezoekerskaartjes. Die worden in grote aantallen besteld en doorgegeven aan anderen. Dat wil de gemeente voorkomen met een bezoekersapp waarbij de bewoners een maximum aantal uren krijgen.

De tarieven worden afgestemd op in de wijk ervaren overlast door 'vreemdparkeerders' die de hogere tarieven in de binnenstad ontwijken door voor een lager tarief te parkeren buiten het centrum. „Dat

willen we aanpakken door de tijden waarbinnen moet worden betaald en de tarieven in deze uitwijkgebieden aan te passen.”

Het is de bedoeling dat in de tweede helft van dit jaar meer bekend is over de precieze afstemming. Vanwege de coronamaatregelen is nog niet duidelijk op welke manier de belanghebbenden de komende tijd worden geïnformeerd.

Zeker is dat Zand Zuid en Zand Noord dit jaar als eerste aan bod komen voor de nieuwe opzet. Daarna volgen Muntel, Hinthamerpoort,



Digitalisering moet leiden tot een gelijke parkeerregeling voor iedereen

– **Woordvoerder gemeente**

Zuid-Willemsvaart/Aa en Hofstad. Als het systeem daar van kracht is, zijn Boschveld, Veemarktkwartier en Vughterpoort aan de beurt. Den Bosch-Zuid 1 en 2 en Bazeldonk zijn het sluitstuk.

Gemeentekas

Met het vergunningparkeren wil de gemeente de bereikbaarheid en leefbaarheid in de wijken bevorderen. Daarbij zegt ze rekening te houden met onder meer instellingen en bedrijven die kaartjes gebruiken om bezoekers te laten parkeren. Nagegaan wordt, hoe dat ook op een digitale manier kan.

De nieuwe opzet moet niet alleen gunstig zijn voor wijkbewoners, maar ook voor de gemeente. Parkeerboetes gaan nu naar het Rijk, maar belanden straks in de gemeentekas.