

A detailed street map of the Hinthamerdriehoek area in 's-Hertogenbosch. The map shows a network of streets including Willemsvaart, Zuid Willemsvaart, Hinthamerstraat, and various smaller streets like Gasselstraat and Korte Puijstr. The Aa River is visible at the top. The text 'Bijeenkomst 17 december 2018' is overlaid on the map.

Bijeenkomst
17 december 2018

Hinthamerdriehoek

Organisatie gemeente 's-Hertogenbosch

Inventarisatie

Op initiatief van de Wijkraad Binnenstad / Blb heeft er 19-11-2018 een bijeenkomst plaatsgevonden met een aantal bewoners van de Hinthamerdriehoek.

Deze bijeenkomst had tot doel om een inventarisatie van de overlast te maken maar ook om een eventuele ideeën voor een mogelijke oplossing aan te dragen.

Waar hebben we last van:

- Rondjes rijden met aanstootgevend gedrag.
- Het met veel te hoge snelheid rijden binnen de driehoek.
- Hoge concentratie fijnstof
- Gevaarlijke situatie kruising Hinthamerstraat, Torenstraat en St. Josephstraat.

Waar hebben we last van:



Waar hebben we last van:

- Rondjes rijden met aanstootgevend gedrag.
- Het met veel te hoge snelheid rijden binnen de driehoek.
- Hoge concentratie fijnstof
- Gevaarlijke situatie kruising Hinthamerstraat, Torenstraat en St. Josephstraat.
- Leveranciers van horeca en ondernemers. (niet gebruikmaken van laad- en losplaatsen)

Waar hebben we last van:



Waar hebben we last van:

- Rondjes rijden met aanstootgevend gedrag.
- Het met veel te hoge snelheid rijden binnen de driehoek.
- Gevaarlijke situatie kruising Hinthamerstraat, Torenstraat en St. Josephstraat.
- Leveranciers van horeca en ondernemers. (niet gebruikmaken van laad- en losplaatsen)
- Files bij de parkeergarage waarbij regelmatig claxon concerten worden gegeven. Het totaal vastlopen van het verkeer door de combinatie parkeergarage en bushalte.



Waar hebben we last van:

- Rondjes rijden met aanstootgevend gedrag.
- Het met veel te hoge snelheid rijden binnen de driehoek.
- Gevaarlijke situatie kruising Hinthamerstraat, Torenstraat en St. Josephstraat.
- Leveranciers van horeca en ondernemers. (niet gebruikmaken van laad- en losplaatsen)
- Files bij de parkeergarage waarbij regelmatig claxon concerten worden gegeven. Het totaal vastlopen van het verkeer door de combinatie parkeergarage en bushalte.
- Buiten de “winkelspits” zijn in ca 75% van de tijd bussen nagenoeg leeg.
- Coffeeshops die geopend mogen zijn van 10.00 in de ochtend tot CA. 2.00 uur in de nacht.
- Pakketdiensten die gedurende de gehele dag hun goederen afleveren.



Wijkraad Binnenstad

Bib Bewoners leefbare binnenstad

**Na
12:00
uur
Deel 1**





Wijkraad Binnenstad

Bib Bewoners leefbare binnenstad

Na
12:00
uur
Deel 2





Wijkraad Binnenstad

Bib Bewoners leefbare binnenstad

**Na
12:00
uur
Deel 3**



Waar hebben we last van:

- Rondjes rijden met aanstootgevend gedrag.
- Het met veel te hoge snelheid rijden binnen de driehoek.
- Gevaarlijke situatie kruising Hinthamerstraat, Torenstraat en St. Josephstraat.
- Leveranciers van horeca en ondernemers. (niet gebruikmaken van laad- en losplaatsen)
- Files bij de parkeergarage waarbij regelmatig claxon concerten worden gegeven. Het totaal vastlopen van het verkeer door de combinatie parkeergarage en bushalte.
- De buiten de “winkelspits” zijn in ca 75% van de tijd bussen nagenoeg leeg.
- Coffeeshops die geopend mogen zijn van 10.00 in de ochtend tot CA. 2.00 uur in de nacht.
- Pakketdiensten die gedurende de gehele dag hun goederen afleveren.
- Het stallen van fietsen waardoor voetgangers / gehandicapten gevaarlijk gehinderd worden. (bibliotheek, inloopschip, New York Pizza en bushalte St. Josephstraat)

Niet om door
te komen voor
voetgangers
en
gehandicapten
die afhankelijk
zijn van
rollator of
scootmobiel

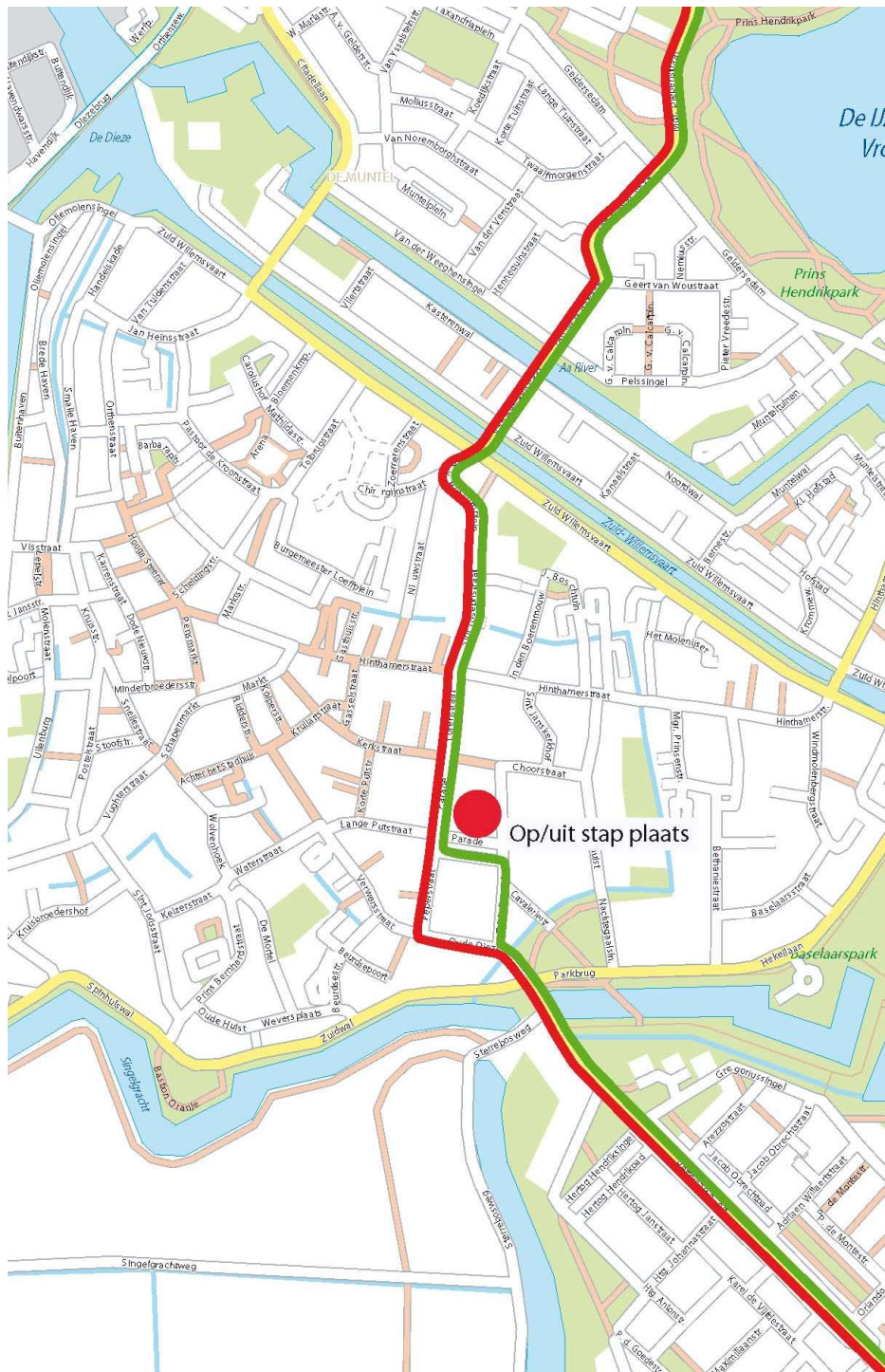


Hier hebben we last van:

- Rondjes rijden met aanstootgevend gedrag.
- Het met veel te hoge snelheid rijden binnen de driehoek.
- Hoge concentratie fijnstof.
- Gevaarlijke situatie kruising Hinthamerstraat, Torenstraat en St. Josephstraat.
- Leveranciers van horeca en ondernemers. (niet gebruikmaken van laad- en losplaatsen)
- Files bij de parkeergarage waarbij regelmatig claxon concerten worden gegeven. Het totaal vastlopen van het verkeer door de combinatie parkeergarage en bushalte.
- Buiten de “winkelspits” zijn in ca 75% van de tijd bussen nagenoeg leeg.
- Coffeeshops die geopend mogen zijn van 10.00 in de ochtend tot CA. 2.00 uur in de nacht.
- Pakketdiensten die gedurende de gehele dag hun goederen afleveren.
- Het stallen van fietsen waardoor voetgangers / gehandicapten gevaarlijk gehinderd worden. (bibliotheek, inloopschip, New York Pizza en bushalte St. Josephstraat)

Mogelijke oplossingen:

- Inrichten als 30 km zone, conform voorschriften, van de hele Hinthamerdriehoek. (Hinthamerstraat, St. Josephstraat en Zuid Willemsvaart) waarbij de inrichting werkelijk **afdwingt** om langzamer te rijden. (zie ontwerp Zuid Willems Boulevard)
- Afsluiting Hinthamerstraat ter hoogte van de Windmolenbergstraat door uitbreiding van het gebied dat is afgesloten met de piramides en palen, het Selectief Toegang Systeem. (consequentie omkeren verkeer Windmolenbergstraat) Maar daarmee worden meteen de dilemma's, c.q. het verschil in wensen en ambities tussen verschillende belanghebbenden duidelijk en is er sprake van tegenstrijdige belangen.
- Afsluiten Hinthamerstraat na winkelsluiting.
- Transferium-bus niet via de Hinthamerstraat maar via een andere route. Diverse mogelijkheden.

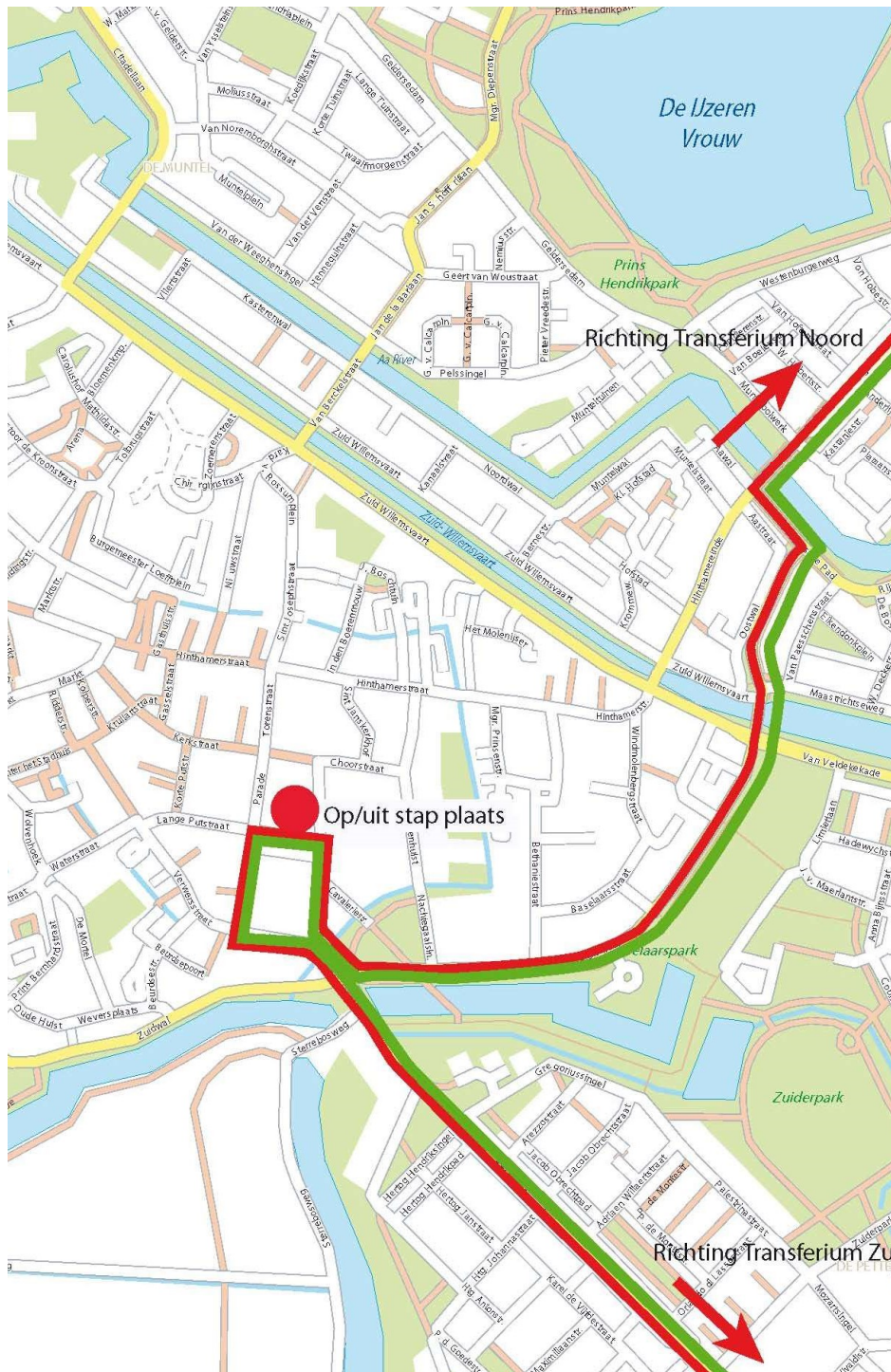


Voordelen:

1. De bussen rijden dezelfde weg heen en terug
2. In de binnenstad halteren op de Parade minder overlast, niet meer door Hinhamerstraat en Hinthamereinde
3. Tijdwinst en minder kilometers

Nadelen:

1. De parade is net opnieuw ingericht autoluw
2. De totale route wordt dubbel belast. Van Berckelstraat, St. Josephstraat en Parade.



Voordelen:

1. De bussen rijden dezelfde weg heen en terug
2. In de binnenstad halteren op de Parade minder overlast, niet meer door Hinhamerstraat en Hinthamereinde

Nadelen:

De totale route wordt dubbel belast. Dit is voor de Triniteitstraat en Parade een te zware belasting trillingen en geluid.

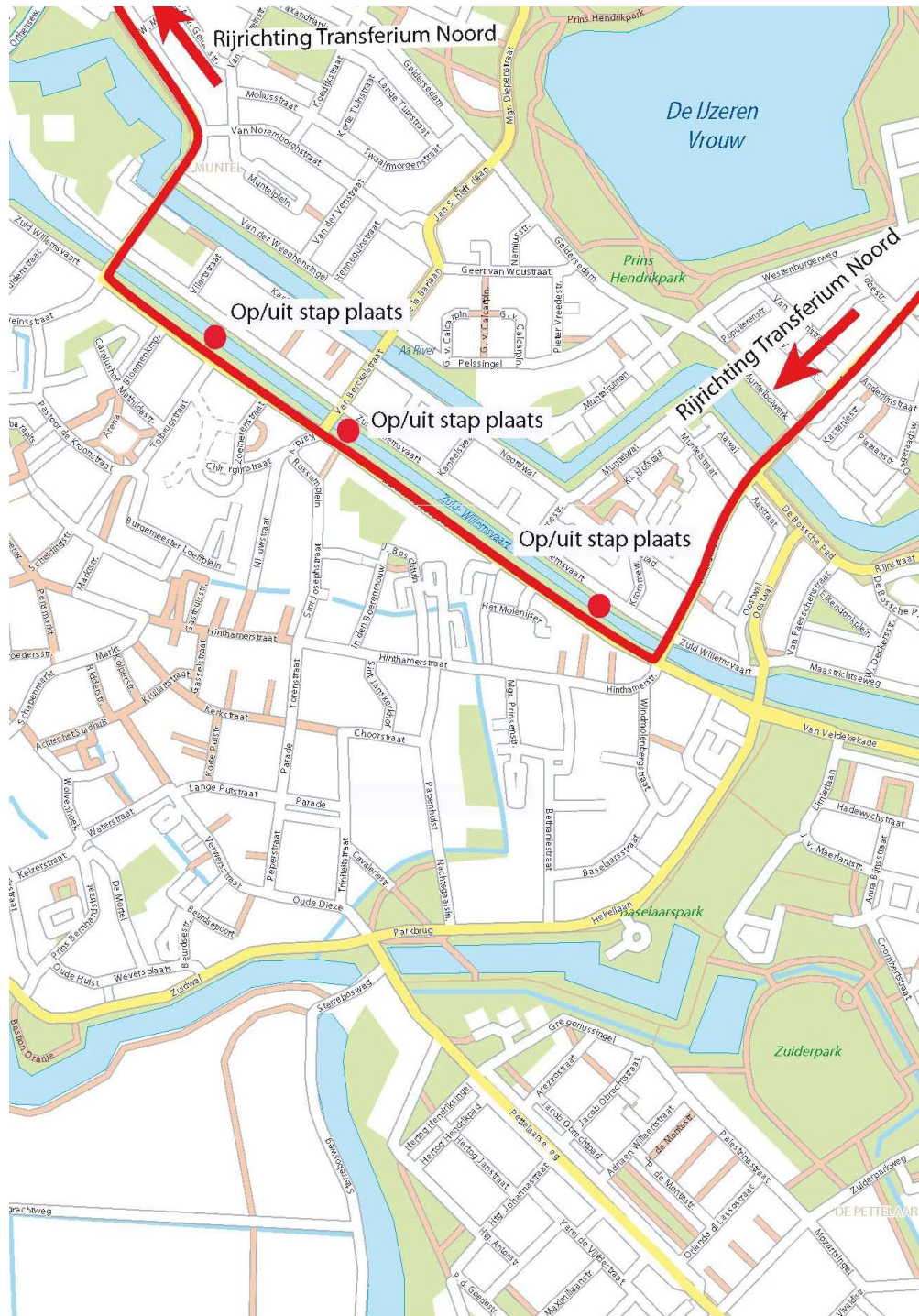


Voordelen:

1. Aanrijroute gelijk aan de huidige
2. Ontlasting Hinthamerstraat en St. Josephstraat
3. Drie op / uitstap plaatsen
4. Bus is een remmende factor voor het verkeer.
5. Ontlasting van Kasterenbrug van Berckelstraat

Nadelen:

De totale route wordt dubbel belast.



Voordelen:

1. Aanrijroute gelijk aan de huidige
2. Ontlasting Hinthamerstraat en St. Josephstraat
3. Drie op / uitstap plaatsen
4. Bus is een remmende factor voor het verkeer.
5. Ontlasting van Kasterenbrug van Berckelstraat

Nadelen:

1. Bussen gaan over Zuid Willemsvaart
2. Route Citadellaan iets langer met stoplichten.

Mogelijke oplossingen:

- Inrichten als 30 km zone, conform voorschriften, van de hele Hinthamerdriehoek. (Hinthamerstraat, St. Josephstraat en Zuid Willemsvaart) waarbij de inrichting werkelijk **afdwingt** om langzamer te rijden.
- Afsluiting Hinthamerstraat ter hoogte van de Windmolenbergstraat door uitbreiding van het gebied dat is afgesloten met de piramides en palen, het Selectief Toegang Systeem. (consequentie omkeren verkeer Windmolenbergstraat) Maar daarmee worden meteen de dilemma's, c.q. het verschil in wensen en ambities tussen verschillende belanghebbenden duidelijk en is sprake van tegenstrijdige belangen.
- Afsluiten Hinthamerstraat na winkelsluiting.
- Transferium-bus niet via de Hinthamerstraat maar via een andere route. Diverse mogelijkheden
- Verkeersbewegingen beperken door het onmogelijk maken van het gebruik van de parkeergarage vanuit de Hinthamerstraat. (toe-rit parkeergarage alleen vanuit Zuid Willemsvaart.
- Verplaatsen Coffeeshops naar geschiktere plaats.
- Geen gemotoriseerd verkeer vanuit St Josephstraat rechts naar Zuid Willemsvaart.
- Besluit afsluiten van Berckelstraat, besluit 2014, effectueren.

Waar hebben we last van:

Bijkomend:

- Voor A en B geldt dat ook de omgeving van de Hinthamerdriehoek moet worden meegenomen in een verbeter slag. Bij beide oplossingen, hierboven genoemd, zal daar de overlast niet geheel worden opgelost. Het probleem van deze overlast ligt in hoofdzaak bij de klandizie van de 2 coffeeshops, de omliggende straten worden gebruikt om klanten af te zetten, en op te pikken.
- Deze problematiek kan wellicht worden opgelost door verplaatsing van deze shops naar een minder voor de binnenstad belastende locatie.

Snel te nemen maatregelen:

- Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn rond de coffeeshops. De officiële openingstijden zijn van 10.00 uur tot 2.00 uur 's nachts. Buiten de klanten die een keer door de Hinthamerstraat rijden zijn er ook klanten die een rondje rijden om de bijrijder eerst af te zetten en daarna weer op te pakken. Niet alleen de Hinthamerdriehoek maar ook de Mgr. Prinsenstraat / Bethaniëstraat, Choorstraat / Papenhulst worden gebruikt door klanten van de coffeeshops. Handhaving voor de deur is aangescherpt maar 50 m verder heeft iedereen weer vrij spel.
- Overwegen om de transferium-bussen een andere route te laten volgen.
- Ariva afdwingen elektrisch bussen te gebruiken in plaats van 1 elektrische en 1 diesel. Is blijkbaar in het contract opgenomen maar wordt niet uitgevoerd.
- Busvervoer vanuit transferium in dal uren met kleine elektrisch bussen of gewoon meerdere busjes inzetten.
- Meer [handhaving](#) steekproefsgewijs ook in de nachtelijke uren.
- Pakketdiensten en leveranciers horeca, restaurants en winkels benaderen dat het STS beleid stringenter wordt uitgevoerd zoals ook op alle borden aangegeven.
- Activeren pakketdiensten en leveranciers om elektrisch vervoer te gaan gebruiken. (Sligro begint met proef) Andere steden hebben al lang een beleid om elektrisch aanleveren af te dwingen.
- Het in 2014, door de gemeenteraad, genomen besluit uit voeren. De van Kasterenbrug afsluiten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van het openbaar vervoer.
- St. Janskerkhof wordt op dit moment november 2018 afgesloten d.m.v. een handmatig te bedienen blokkade.

Wat verwachten we van de gemeente:

- De bewoners en alle andere betrokkenen van de Hinthamerdriehoek op voorhand betrekken bij de hernieuwde inrichting van dit gebied.
- De door hen ingebrachte zaken serieus te onderzoeken en in te passen in een te maken plan.
- Regelmatig overleg tussen (groep) bewoners en de afdeling die dit onderwerp onder zich heeft. Ook bewoners bij interne overleggen uitnodigen.
- Dat de gemeente een planning maakt betreffende het gehele traject.

Dank voor uw aandacht

Wij hopen dat wij gezamenlijk tot een oplossing kunnen komen waar alle partijen mee in kunnen stemmen.