

's-Hertogenbosch, 2 juni 2020

**Betreft: Verbeteren veiligheid en leefbaarheid omgeving Hinthamerstraat**

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van ons overleg vorige week met Annelies de Ridder (verkeersplanoloog Gemeente 's-Hertogenbosch) inzake Overlast Hinthamerstraat willen wij gaarne het volgende onder uw aandacht brengen.

**1. Voorstel actiegroep Hinthamerstraat**

Ondanks het feit dat er vooraf overleg is geweest met de ondernemersvereniging is er nu een voorstel gekomen waaruit blijkt dat onze opmerkingen en argumenten **niet** zijn meegenomen. Dit voorstel, wat niet door de ondernemers gedragen wordt, is reeds door de commissie bestuurszaken en wordt in de eerst komende raadsvergadering aan de orde gesteld.

**2. Afsluiting tijdens avonduren**

In de krant hebben wij moeten lezen dat er een proef komt tijdens de Bossche Zomer om de Hinthamerstraat af te sluiten voor verkeer tussen 18.00 en 7.00 uur. Helaas hebben ervaringen ons geleerd (denk aan de Postelstraat die nog steeds geëvalueerd moet worden) dat pilots vaak voor een hele lange periode zijn, of zelfs definitief.

**3. Afsluiting gebied, petitie**

Daarnaast hebben wij via het CDA vernomen dat er voor 9 juni een motie wordt ingediend om het gehele gebied achter de St. Jacob ( Mr Prinsenstraat, Bethaniëstraat en Baselaarstraat) eveneens via de Hekellaan af te sluiten. Ondernemersvereniging Hartje heeft al heel veel gesprekken gevoerd met het CDA en in het overleg met de planoloog gemeld dat eerst onderzocht moet worden wat de effecten hiervan zijn. Wij begrijpen dat de horeca staat te juichen, nog grotere terrassen, wat gegund is, maar praktisch gezien is er meer dan alleen horeca in dit gebied. Overigens zijn er natuurlijk, ondanks sluiting in de avonduren, felle tegenstanders waaronder de diverse afhaalhoreca, ijssalon en, wat mij zeer verbaast, nogal wat bewoners. De petitie is door veel mensen ondertekend, maar hierin heeft nooit gestaan dat de consequentie afsluiting van de straat zou zijn. Navraag bij ondertekenaars geeft duidelijk aan dat zij het dan **niet getekend** zouden hebben.

**4. Coffeeshops**

Men is uitgegaan van een opstart van het overleg; onderzoek naar meer handhaving of dat de Gemeente met de coffeeshops zou bespreken om de twee shops aan de rand van de stad te plaatsen, zodat ze bijvoorbeeld een drive-in zouden kunnen krijgen. Uit een gesprek met de coffeeshops blijkt dat zij daar positief instaan.

**5. Inloopschip**

Het Inloopschip veroorzaakt grote problemen. De bezoekers van het Inloopschip hangen de gehele dag in de straat rond, blowen, drinken alcohol en schreeuwen etc. Ook daardoor heeft de straat een grimmig karakter gekregen.

**6. Bevoorrading**

Alle ondernemers moeten bevoorrad worden, ook als daar geen adequate voorzieningen voor zijn. Er zijn ook afhaalpunten Post, DHL, DPD en UPS in de straat. Hierdoor is er meer belasting in de straat maar dit voorkomt dat pakketdiensten verder de binnenstad in moeten, minder vervoersbewegingen binnen het selectief toegangssysteem (STS).

**Waarom is Hartje zo fel tegen?**

De overlast wordt veroorzaakt door voornoemde punten. De Hinthamerdriehoek is van oudsher een zwaar overbelast gebied. Op een relatief klein oppervlak zijn veel te veel verschillende elementen die een enorme druk uit oefenen op het maatschappelijk gebeuren.

- **Hardrijders**  
De hardrijders zijn bezoekers voor de hele binnenstad en zullen na afsluiting een andere route zoeken. Het zijn motoren en quads met extra grote knalpijpen waar niet op wordt gehandhaafd.
- **Handhaven**  
Handhaven is daarom van groot belang! De straat zal ingericht moeten worden als 30 km zone. Eind 2018 was hier volgens Arnold Bongers geen geld voor en de financiële middelen zullen door Corona niet ruimer zijn geworden. Ook zou het STS niet uitgebreid gaan worden.
- **Verplaatsing van problemen**  
Als bovenstaand gebied helemaal afgesloten wordt (ongeacht wat de kosten zijn) wordt het probleem verplaatst naar de Choorstraat, Clarastraat en Papenhulst en St Janskerkhof. Aan de andere kant zal dit probleem zich manifesteren via de Zuid Willemsvaart en alle pleintjes die daaraan gekoppeld zijn. Op laatstgenoemde pleintjes zijn de vergunninghouders parkeerplaatsen gecreëerd. Deze plaatsen gaan dan voor kort parkeren gebruikt worden en de vergunninghouders kunnen dan geen parkeerplaats meer vinden. Eveneens blijft de optie open om via de St Josefstraat naar de coffeeshop te gaan.
- **Afsluiting avond**  
Het is nog onbekend wat de oplossing wordt voor de afsluiting tijdens de Bossche Zomer. Worden dan van 18.00 uur 's avonds tot 7.00 uur 's morgens verkeersregelaars ingezet of is de paal er al zo snel (lijkt toch niet gezien de levertijd destijds in de Postelstraat). Het effect hiervan zal zijn dat de overlast zich verplaatst en meer gebieden worden afgesloten.
- **Transferiumbus**  
Ook deze bus gaat ook in de avonduren door de Hinthamerstraat . Geruchten gaan over een halte nabij de gevaarlijke kruising bij Café de Unie en een halte voor de Antoniegarde. Indien deze twee haltes worden gecreëerd, stapt iedereen uit bij De Unie en is de Hinthamerstraat tussen Sluis 0 en de Bieb voor de ondernemer ten dode opgeschreven, geen bezoekersstroom meer.
- **Parkeervergunningen**  
Bij afsluiting is er geen mogelijkheid voor de vergunninghouder om de Hinthamerstraat weer te verlaten in de avonduren. Dient dat over het terras van de horeca te gebeuren net als de bus of moet er tegen de richting in gereden worden? Dit geldt natuurlijk ook voor de bezorgers van de afhaal- en bezorghoreca en de andere bezorgers in de avonduren.

De vraag is: willen we wel wonen, verblijven, ondernemen in een afgesloten binnenstad?

Voordat er een definitief besluit is, willen wij graag met een aantal bestuursleden van Hartje, ondernemers en bewoners met u in gesprek om tot een goede en gedegen oplossing te komen voor de lange termijn.

Namens het Bestuur Ondernemersvereniging Hartje 's-Hertogenbosch.

Ton Kranenburg

Monique de Kleijn