



## Amendement Meer bewonersparkeren in de binnenstad

De raad van 's-Hertogenbosch bijeen op 22 januari 2013, gezien het Raadsvoorstel Uitwerkingsplan parkeren binnenstad;

overwegende dat:

- wonen een belangrijke kwaliteit is van onze binnenstad;
- het voorstel te weinig maatregelen bevat gericht op verlaging van de wachtlijst van bewoners voor parkeerplaats in de binnenstad;
- de parkeernorm in de binnenstad één parkeerplaats per woning is;
- deze norm in tegenstelling tot de norm voor bezoekersparkeren bij lange na niet wordt gehaald;
- dit leidt tot lange wachtlijsten en druk op woonwijken in de wijde omgeving;
- in het coalitieakkoord 2010 is afgesproken "het wonen in de binnenstad te stimuleren, o.a. door voldoende langparkeer-mogelijkheden bijvoorbeeld op de transferia";
- de gemeente een verantwoording heeft voor een redelijk aantal parkeerplaatsen voor bewoners, dit vanuit oogpunt van gelijke behandeling van bewoners binnen en buiten de binnenstad en de gewekte verwachtingen cq bestaande rechten in relatie tot stortingen in het parkeerfonds bij veel (ver)bouwplannen;

wijzigt het besluit aldus

het besluit onder 3b wijzigen in:

samen met belanghebbenden voor het einde van dit jaar een plan op te stellen voor het uitvoeren van de in dit voorstel genoemde en andere maatregelen om de wachtlijst voor bewoners in de binnenstad terug te dringen waarbij aandacht voor:

- beter inzicht in de feiten: beschikbare plaatsen, prijzen, behoefte van belanghebbenden, wachtlijsten, afspraken en regelingen;
- mogelijkheid van hogere tarieven voor tweede auto;
- heldere differentiatie van prijzen van vergunningen (straat) en abonnementen (garages);
- de benutting van transferia voor bewoners;
- de effecten van het (mogelijk) verlagen van de parkeernorm;
- de effecten van het vergroten van de sectoren.

GroenLinks, Peter van Doremalen  
PvdA, Lisette van der Swaluw