

Bijlage 2 Onderdelen Koersnota Hoofdinfrastructuur

Reeds vastgesteld (incl. jaar van vaststelling):

- Ontwerp Koersnota hoofdinfrastructuur 2007
- Economische effecten van verkeersmaatregelen in en rond de Bossche Binnenstad 2007
- Achtergrondrapport: uitwerking motie sectorenmodel 2008
- Achtergrondrapport: uitwerking Oost-West problematiek Rosmalen 2008
- Uitwerkingsplan Koersnota Hoofdinfrastructuur 2009
- Quick Scan Doorstroommassen 2009
- Lekker fietsen 2009
- Monitor verkeer en vervoer 2009: 0-meting 2009
- Doortrekken Parallelweg 2e en 3e fase: eindsituatie en fasering 2010
- Uitwerkingsplan verkeersmanagement 2010
- Binnenstadsring: van autoweg naar stadsboulevard 2011
- Studie Oost-West 2012
- Uitwerkingsplan doorstroming OV 2012
- Verkeersmanagement 's-Hertogenbosch: Beter Benutten infrastructuur 2012
- Uitwerkingsplan parkeren binnenstad en transferia 2013
- Aanpak verkeersveiligheid in 's-Hertogenbosch 2013

Reeds aangekondigd (incl. jaar van gereedkomen):

- Beeldkwaliteitsplan Binnenstadsring 2013
- Visie Duurzame mobiliteit 2013
- OV-visie 2013
- Stand van zaken Verkeersmanagement (incl. regelstrategie) 2013
- Ultrakort parkeren 2013
- Aanpak terugdringen wachtlijst parkeren belanghebbenden binnenstad 2013
- Studie integrale aanpak doorstroommassen 2013
- Uitwerking omvang en afwegingscriteria fonds voor stad en regio 2014
- Studie stedelijke HOV-as Rosmalen/DGW 2014
- Uitwerkingsplan Transferia 2014
- Nota parkeernormen 2014
- Haalbaarheidsstudie NS-station Maaspoort 2014
- Resultaten Koersnota 2016 2016
- Monitor Verkeer en Vervoer 2016: 2-meting 2016
- Stand van zaken parkeren 2016