

Bijlage 4 Bereikbaarheidsprogramma Koersnota 2013

Hieronder is de financiering van het Bereikbaarheidsprogramma 2013 beschreven. Tevens is aangegeven welke subsidiestromen mogelijk kunnen worden benut voor de maatregelen uit het Bereikbaarheidsprogramma.

Gerealiseerde en lopende projecten

In bijlage 1a is op een kaartbeeld opgenomen welke maatregelen zijn gerealiseerd vanaf 2009 of al zijn gestart. In onderstaande tabel staan de totale investeringskosten opgenomen die reeds zijn geïnvesteerd sinds 2009 of lopende projecten waarover reeds een besluit is genomen. Dit zijn de totale bruto investeringskosten. De maatregelen zijn grotendeels medegefinancierd door provincie en/of Rijk. De gemeentelijke financiering van onderstaande projecten komt vooral vanuit het Investeringsplan en de structuurfonds.

Totale investeringskosten 2009-2012 incl. reeds lopende projecten (x € 1.000)	
Experiment elektrisch vervoer*	ca. 3.000
Transferium Pettelaarpark	ca. 1.400
Parkeergarage Hekellaan e.o.	ca. 43.000
Fietsroutes en –stallingen	ca. 13.000
Toegankelijke OV- haltes , DRIS en fase 1: Uitwerkingsplan doorstroming OV	ca. 3.600
Aanleg nieuwe spoorbruggen over de Dieze	ca. 12.400
Verkeersmanagement/benutting (incl. beter benutten)	ca. 2.900
Randweg inclusief reconstructies Vughterweg, Vlijmenseweg en Willems- en Wilhelminaplein	ca. 97.200
Parallelweg 2 ^{de} fase	ca. 27.100
Verkeersveiligheid infra, rotondes en mensgericht	ca. 3.400

*Dit betreft exploitatiekosten

Bereikbaarheidsprogramma 2013: nog te realiseren/financieren projecten

In bijlagen 1b en 1c zijn kaartbeelden opgenomen van het Bereikbaarheidsprogramma 2013: projecten tot en met 2015 en een doorkijk voor na 2015. In onderstaande tabel is het Bereikbaarheidsprogramma 2013 opgenomen inclusief de planning, de kosten en de financiering. Het gaat hierbij uitsluitend om grote substantiële projecten vanuit de Koersnota. Daarbij is onderscheid gemaakt in 2 perioden: tot en met 2015 en na 2015. Tevens is onderscheid gemaakt in het Investeringsplan (IP) en het Structuurfonds (SF) en is een inschatting gemaakt van het te verwachten aandeel subsidie (SUB).

Project	Jaar realisatie		Kosten en financiering (x € 1.000)			
	t/m 2015	Na 2015	Totaal	IP	SF	SUB
Parkeren						
Transferium Willemspoort	2015		16.000		16.000	50%
Uitbreiding PRIS	2015		1.500		1.500	50%
Transferium Meerendonk		X	20.000		20.000	50%
Transferium Orthen/Ertveld		X	20.000		20.000	50%
Fiets						
Uitwerken fietsambities: routes, communicatie en stalling noordzijde binnenstad	Jaarlijks	X	3.650	3.650*		40%
Openbaar vervoer						
Doorstromingsmaatregelen OV binnenstadsring (Uitwerkingsplan OV: slag 2)	2013, 2014		500		500	40%
Binnenstadshalte zuidzijde (Spinhuiswal)	2014		750	750		40%
Binnenstadshalte noordzijde (GZG)	2015		750	750		40%
Stedelijke HOV-as Rosmalen/DGW (Oost-west en Uitwerkingsplan OV: slag 3)	2015	X	15.000		15.000**	40%
Station Maaspoort		X	5.000		5.000	40%
Oost-West: Station Avenue2		X	5.000		5.000	40%
Verkeersmanagement						
Uitwerking verkeersmanagement	2015	X	500	500*		50%
Doorstroommassen						
Oost-West: Doorkoppeling Stadionlaan-Tivoliweg	2015		2.300		2.300	0%
Magistratenlaan-Zandzuigerstraat-Hambakenweg	2014, 2015		3.000		3.000	50%
Gestelseweg-Merwedelaan-Bruistensingel	2014, 2015		3.000		3.000	50%
Parallelweg 3 ^{de} fase incl. Vogelstraat		X	40.000		40.000	50%
Oost-West: Oostelijke landweg		X	10.000		10.000	50%
Oost-West: Ontvlechting A2-Bruistensingel		X	15.000		15.000	50%
Reconstructie Lambooybrug		X	15.000		15.000	50%
Reconstructie aansluiting 21 A2-N279		X	15.000		15.000	50%
Reconstructie Maastrichtseweg-Poeldonkweg		X	5.000		5.000	50%
Regionale bereikbaarheid						
Bereikbaarheid N65 en GOL	2015		1.620***		1.620	n.v.t.
Overig						
Binnenstadsring	2015		1.500****		1.500	40%
Afsluiten Van Berckelstraat		2016	100		100	40%
Afsluiten Stationstunnel		2016	100		100	40%

*Dit betreft de totale investeringen die in de jaren tot en met 2015 in het Investeringsplan van de meerjarenbegroting 2013 zijn opgenomen. De ramingen voor na 2015 zijn hierin nog niet opgenomen.

**Voor de uitvoering van de maatregelen in het kader van de Oost-west verbindingen (excl. Oostelijke Landweg) is in het structuurfonds een raming opgenomen van € 10,1 miljoen. In de begroting 2013 is een bedrag van € 2,3 miljoen (gedekt deel) opgenomen voor de Doorkoppeling van de Stadionlaan naar de Tivoliweg. Voor de overige maatregelen vanuit oost-west resteert nog € 7,8 miljoen.

***Er wordt nog nader bepaald in welk jaar deze bijdragen aan regionale projecten nodig zijn, maar in ieder geval tot en met 2015.

****Dit betreft de opgave van de Koersnota 2009. De totale kosten worden op dit moment inzichtelijk gemaakt in het beeldkwaliteitsplan voor de binnenstadsring. Deze wordt in de gemeenteraad van juni 2013 behandeld.

De projecten die in het Bereikbaarheidsprogramma 2013 zijn opgenomen in de kolom tot en met 2015 worden op korte termijn uitgevoerd. Voor de totale dekking van deze projecten is een prioritering gemaakt waardoor met het project stedelijke HOV-as Rosmalen/DGW een start zal worden gemaakt in 2015. Deze eerste fase bestaat uit de aanpak van de belangrijkste knelpunten voor openbaar vervoer richting Rosmalen/DGW. De realisatie van de overige delen van deze HOV-as vindt plaats na 2015.

Mogelijke subsidiestromen

Hieronder zijn mogelijke subsidiestromen beschreven voor de maatregelen vanuit het Bereikbaarheidsprogramma 2013:

- *Provincie Noord-Brabant.* Zij verdeelt de zogenaamde Brede Doel Uitkering (BDU). Rijksgelden voor investeringen op het gebied van bereikbaarheid. Deze worden verdeeld in 2 gremia: via GGA (voor projecten met een investeringen < € 10 miljoen. Vooral fiets- en verkeersveiligheidsmaatregelen) of via het Netwerkprogramma BrabantStad (voor projecten > € 10 miljoen). Tevens wordt binnen het Netwerkprogramma jaarlijks cofinanciering beschikbaar gesteld voor verkeersmanagementmaatregelen.
- *Ministerie van I&M.* Hierbij lijkt een mogelijkheid te komen bij fase 2 van het programma Beter Benutten. Deze komt eraan, maar onduidelijk is nog welke projecten hiervoor in aanmerking kunnen komen.
- *Provincie en Ministerie van I&M.* Zij spelen eveneens een belangrijke rol bij financiering van de regionale projecten op het gebied van wegen en openbaar vervoer.
- *Europa.* Er komt een nieuwe begrotingsperiode aan voor Europese projecten voor 2014-2020. Belangrijk hierbij is dat de gehele Koersnota bestempeld kan worden als een duurzaam mobiliteitsplan (Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP). Het voldoet aan de criteria van de EU hiervoor, waardoor eventuele maatregelen in aanmerking kunnen komen voor bepaalde Europese subsidietrajecten.

Tevens kan vanuit de Koersnota aangesloten worden bij andere gemeentelijke programma's zoals bv. milieu of economie.