



|18 maart 2014 |

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Presentatie aan wijkvereniging Spoorzicht / Vughterpoort



Tracébesluit Sporen in Den Bosch

Doelstelling

- Oplossen bestaande knelpunten
- Meer intercity's per uur tussen Amsterdam en Eindhoven
 - van 4 naar 6 intercity's per uur
 - Inclusief sprinters: 400 tot 432 per dag

Status

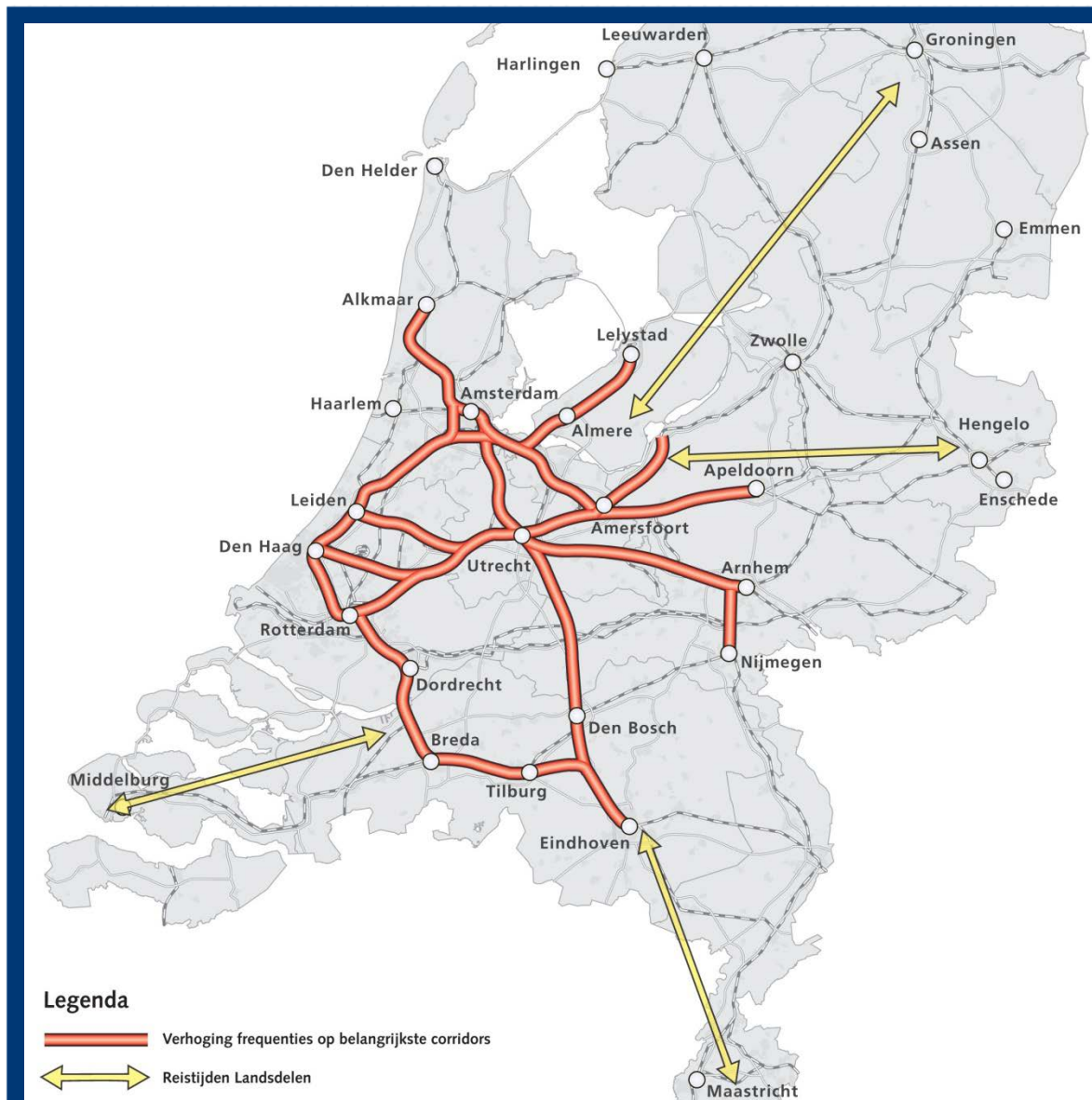
Tracébesluit afgerond / in uitvoering

Maatregelen

- Spoorbruggen over de Dieze
- Aanpassen sporen bij Centraal Station (maart / april 2014)
- Geluidschermen spoorzone (half 2014)



Doelstellingen PHS voor reizigersvervoer



- “Spoorboekloos” rijden
 - Op de drukste routes:
6 intercity’s / uur
6 sprinters / uur
- ‘s-Hertogenbosch:
wèl 6 intercity’s
maar minder sprinters:
2 tot 4 per uur

Doelstellingen PHS voor goederenvervoer

- Meer goederenvervoer
- Beter gebruik van Betuweroute

Noord-Brabant

- Meer intercity's op de Brabantroute: van 2 naar 3 à 4 per uur
- Oplossen knelpunten veiligheid en leefbaarheid (Drechtsteden, Tilburg, Breda)

➤ **Nieuwe route goederenvervoer** vanaf Rotterdam, via de "Boog van Meteren" naar Eindhoven/Venlo



♦ Meer (goederen)treinen per dag

	<u>Situatie nu</u>	<u>Situatie 2020 zonder PHS</u>	<u>Situatie 2020 met PHS</u>
Reizigerstreinen			
Meteren - Diezebrug	216	256 à 288	256 à 288
Diezebrug - Vught	360	400 à 432	400 à 432
Goederentreinen			
Meteren - Diezebrug	8	8 à 11	22 à 82
Diezebrug – Vught	16	16 à 28	30 à 86

* *Bandbreedte door verschillende economische scenario's:
Laag, Middel, Hoog groeiscenario*

Effecten in Spoorzone



Milieu en leefbaarheid

2.000 – 4.500 woningen binnen spoorzone PHS

- Geluid
- Trillingen
- Externe veiligheid

Geluid

SWUNG-1

- **Geluidproductieplafonds** (GPP) op vastgelegde meetpunten (afstand 50 m vanaf spoor, hoogte 4 meter)
- GPP in 's-Hertogenbosch: geluidniveau SiDB + 1,5 DB
- Indien spoorweggeluid > GPP, dan wettelijke maatregelen indien **doelmatig**

Uitgangspunten PHS

- Maatregelen SiDB: geluidschermen, raildempers, minder treinwissels,ed
- Aanne: circa 100% stillere reizigerstreinen in 2020
- Aanne: 80% stillere goederentreinen in 2020
- Juridisch vastgestelde plannen

♦ Trillingen

Beleidsregel Trillingshinder spoor

- Wordt aangepast nav uitspraak Raad van State (oktober 2013)
- Maatregelen indien streefwaarde wordt overschreden
- Maatregelen alleen indien **toename tov bestaande situatie > 30%**
In dat geval maatregelen waardoor toename beperkt blijft tot 30%
- Maatregelen alleen indien **doelmatig**
- Juridisch vastgestelde situatie

Ervaringen bij SiDB

- Bestaande trillingshinder tpv Boschveldweg, Maijweg, Parallelweg ('s-nachts)
- Snelheid, aantal en route goederentreinen is bepalend voor trillingen
- Door SiDB kans op meer dan 30% toename trillingshinder
- Vooralsnog geen maatregelen:
 - Aan de hand van metingen daadwerkelijk situatie
 - Alleen indien doelmatig

Externe veiligheid

Basisnet Spoor

- Wetgeving treedt medio 2014 in werking
- Plafond voor het Plaatsgebonden Risico (PR)
- Plasbrand Aandacht Gebieden (PAG)
- Voor het Groepsrisico (GR) geldt een oriëntatiewaarde
- Eventuele wijzigingen door minister IenM

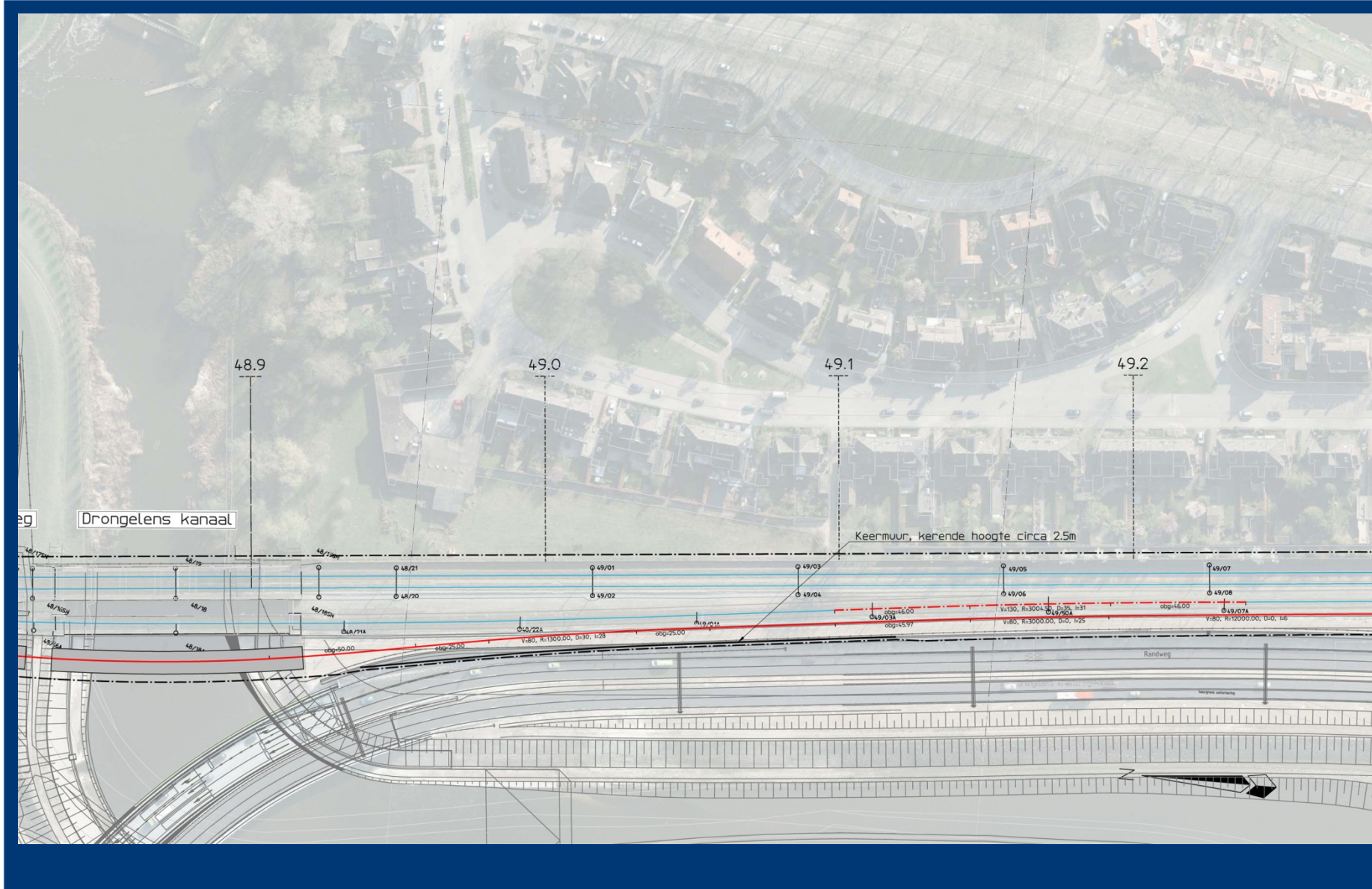
Uitgangspunten voor bepaling PR, GR en PAG

- Prognose aantal ketelwagons en type gevaarlijke stoffen in 2020
- Aantal kwetsbare functies binnen veiligheidszones
- Vastgestelde ontwikkelingen op het spoor: **PHS is geen onderdeel Basisnet**
- Invoering veiligheid verhogende maatregelen

- 4^e spoor tussen 's-Hertogenbosch CS en Vught



4^e spoor tpv Vughterpoot (Variantennota)



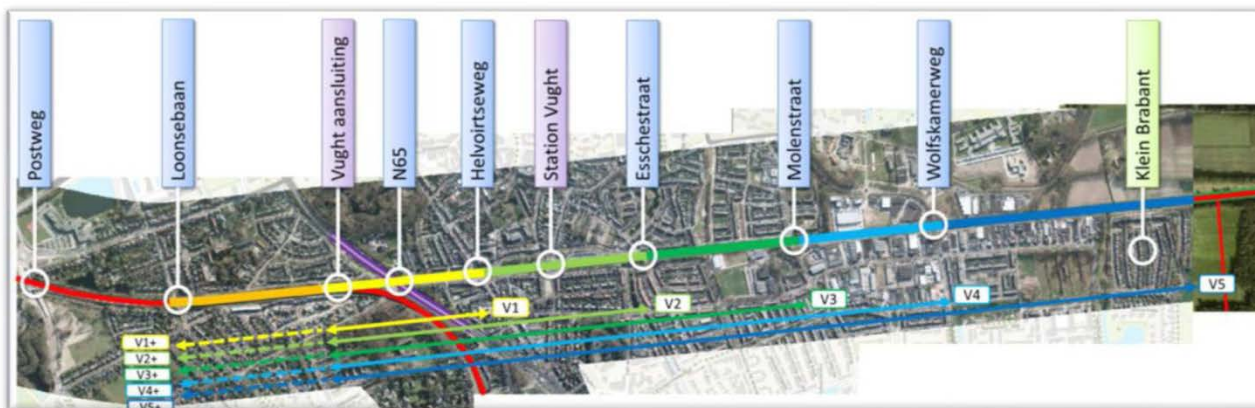
Varianten Vught



8 tunnelvarianten
2 maaiveldvarianten

Keuze voor de zomer 2014 afhankelijk van scores in Variantennota en regionale middelen

Afbeelding 5: Schematische weergave verdiepte liggingen Vught



Afbeelding 6: Situatie verdiepte liggingen Vught (exclusief toeritten)

♦ Stand van Zaken PHS

Kader

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

vastgesteld

Planvorming

- Variantennota feb 2014 afgerond
- Milieueffectrapportage 2^e helft 2014
- Opstellen ontwerp-tracébesluit 2^e helft 2014

Procedure

- Ontwerp-Tracébesluit voorjaar 2015
- Tracébesluit eind 2015
- Start uitvoering in 2016, gereed in 2020

maar: mogelijk uitstel vanwege bezuinigingen van het Rijk

♦ Informatie?

- www.rijksoverheid.nl/phs

- www.prorail.nl/meterenboxtel

aanmelden voor de nieuwsbrief Programma
Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

- www.centrumpp.nl

Centrum voor Publieksparticipatie
Variantennota, rapporten, tekeningen
2^e helft 2014: MER-onderzoeken