

Aan de bewoner/gebruiker van dit adres.

Uw brief van : -  
Uw kenmerk : -  
Afdeling : SO/Leefomgeving  
Zaaknummer : 7918617  
Datum : 11 december 2018  
Onderwerp : Afsluiting Postelstraat

Ref. : Dhr. A. Bongers  
Website: [www.s-hertogenbosch.nl](http://www.s-hertogenbosch.nl)  
Tel. : (073) 615 5664  
E-mail : [acm.bongers@s-hertogenbosch.nl](mailto:acm.bongers@s-hertogenbosch.nl)

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeer ik u over de geplande afsluiting van de Postelstraat.

### **Aanleiding**

In juli 2016 ontvingen we een petitie waarin ons werd gevraagd maatregelen te nemen tegen de overlast van (hard rijdend) autoverkeer in de Postelstraat en Kruisstraat. Daarna hebben we in een aantal bijeenkomsten met bewoners gesproken over het verkeer in de buurt. Ook met vertegenwoordigers van de Horeca Nederland, ondernemersvereniging Hartje en de bewonersvereniging BLB hebben we gesproken. Als resultaat van die bijeenkomsten heeft het college in december 2017 besloten de Postelstraat af te sluiten voor het verkeer. Vooruitlopend daarop voerden we al een paar kleine maatregelen uit. Zoals bijvoorbeeld het omdraaien van de rijrichting in de Achter de Boogaard en de aanleg van een zebrapad in de Sint Janssingel.

### **Juridische procedure**

Tegen de voorgenomen afsluiting tekende één belanghebbende bezwaar aan. Een onafhankelijke commissie beoordeelde het bezwaar en adviseerde het college dat bezwaar ongegrond te verklaren. Het college nam dit advies over zodat we de afsluiting nu daadwerkelijk uitvoeren.

### **De afsluiting**

De Postelstraat sluiten we af vanaf de aansluiting op de Vughterstraat. Dit doen we door een beweegbare paal te plaatsen. Vergelijkbaar met de afsluiting in bijvoorbeeld de Wolvenhoek. Dit betekent dat 's ochtends van 07.00 tot 12.00 uur de straat voor iedereen toegankelijk is. Daarna kunnen alleen ontheffinghouders de straat inrijden. Daarmee wordt de overlast van zogenaamde 'rondjes ridders' voorkomen. Dit betekent dat bevoorradend verkeer alleen in de ochtenduren en een uur na sluitingstijd van de winkels de Postelstraat kan inrijden. Deze regels gelden niet voor fietsers.

### **Parkeren**

De beperkte toegankelijkheid van de Postelstraat en Kruisstraat heeft gevolgen voor het parkeren. De 17 betaald parkeerplaatsen in de Postelstraat komen te vervallen. Alleen vergunninghouders van sector 1 kunnen hier nog parkeren.

### **Ontheffingen**

Bewoners en bedrijven in het gebied komen in aanmerking voor een ontheffing. Dit is gelijk aan de overige straten in de binnenstad waar beweegbare palen of piramides staan. Dat geldt ook voor vergunninghouders van sector 1. In februari 2019 ontvangen alle bewoners en vergunninghouders een brief met nadere informatie en regels.

### **Parkeerstrook Kruisstraat**

De parkeerstrook in de Kruisstraat, het gedeelte tussen de Snellestraat en de Korenbrugstraat, krijgt een andere indeling. De bestaande vergunninghoudersparkeerplaatsen vervangen we door laad- en losplaatsen én ruimte voor het stallen van de fiets. De bewoners van de Kruisstraat ontvangen in december 2018 een brief over de voorgenomen herindeling van . En de vraag om hierop te reageren.

### **Aansluiting Postelstraat – Stoofstraat**

De ruimte rond de boom op de aansluiting Postelstraat – Stoofstraat oogt rommelig. Wij zien kansen om de inrichting wat fraaier te maken. Een ontwerp is in de maak. In februari 2019 leggen we dit voor aan de bewoners in de directe omgeving. Bewoners mogen dan hierop reageren.

### **Planning**

Op de dynamische paal zit een levertijd van ongeveer 3 maanden. Dat betekent dat we de paal naar verwachting medio april 2019 kunnen plaatsen.

### **Evaluatie**

De gevolgen van het plaatsen van de paal meten we. Ruim een half jaar na plaatsing van de paal evalueren we de gevolgen van de afsluiting. Uw ervaringen nemen we graag mee in deze evaluatie.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

### **Hebt u vragen?**

Neem dan contact op (liefst per mail) met de heer Bongers van de afdeling Leefomgeving. Zijn gegevens staan boven in deze brief.

Met vriendelijke groet,  
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

B.J. Berendsen