



's-Hertogenbosch

## B&W voorstel

Steller: Aerts  
Tel. : (073) 615 5350

Portefeuille : Kâhya  
e-mail. : f.aerts@s-hertogenbosch.nl

B&W : 22 september 2020  
Agenda nr. : B.6A

Reg.nr. :

Openbaar : Openbaar

  

Onderwerp : Antwoordbrief vragen ex. art. 71 RvO aan de fractie  
Bossche Groenen over voortgang Boschveldweg

Dossier : PHS Meteren-Boxtel

Besluit : Het college stelt bijgaande antwoordbrief vast aan de Bossche Groenen over vragen van de  
Bossche Groenen ex. art. 71 RvO over voortgang Boschveldweg

  

Communicatie : Openbaar



Fractie Bossche Groenen  
Mevrouw J. Hendrickx

Uw brief van	: 6 juli 2020	Ref.	: Aerts
Uw kenmerk	:	Tel.	: (073) 615 5350
Afdeling	: SO/AZ	E-mail	: f.aerts@s-hertogenbosch.nl
Zaaknummer	:	Bijlage	:
Datum	: 22 september 2020		
Onderwerp	: Uw vragen ex. art. 71 RvO over voortgang Boschveldweg		

Geachte mevrouw J. Hendrickx,

In uw brief van 6 juli 2020 stelt u raadvragen ex artikel 71 Reglement van Orde over de voortgang Boschveldweg. Middels deze brief de antwoorden op die vragen.

### Vraag 1

*Bent u net als ons van mening dat de leefstraat Maijweg een goed voorbeeld is als het gaat om het resultaat van burgerparticipatie. En zo ja, dat dit als blauwdruk zou kunnen dienen voor de omgeving Boschveldweg?*

### Antwoord

De inrichting van de Maijweg is een goed voorbeeld van samenwerking tussen bewoners, gemeente en externe partijen (in dit geval NS Stations). De belangen van de bewoners langs de Maijweg zijn al in een vroeg stadium hierdoor duidelijk geworden en hebben geleid tot een uitvoeringsplan dat op breed draagvlak kon rekenen.

Deze samenwerking hebben we ook ingezet voor de herinrichting van de Boschveldweg. Het behoud van de platanen is in deze situatie als grootste belang door de bewoners naar voren gebracht. Dat is ook uitgangspunt voor de huidige samenwerking met ProRail en NS om ervoor te zorgen dat de ondergrondse trillingswand op een andere locatie wordt gerealiseerd zodat de 34 platanen gehandhaafd kunnen blijven. De stand van zaken van deze verkenning naar een alternatieve locatie leest u in het antwoord op vraag 2.

Voor de herinrichting van de Boschveldweg is ook de planontwikkeling van de Bossche Stadsdelta van belang alsmede de ontwikkeling van het knooppunt (het centraal station). De

Boschveldweg is namelijk de verbindende schakel tussen beiden. Dat betekent dat inrichting van de Boschveldweg mede afhankelijk is van de planvorming van het knooppunt en de Bossche Stadsdelta. De verwachting is dat dit proces enige tijd in beslag zal gaan nemen.

Bij herinrichting opgaven is ten alle tijden sprake van participatie, waarbij veelal een werkgroep van bewoners wordt opgericht. Recente voorbeelden hiervan zijn de Binnenstadsring en de Oranjoboulevard. Ook bij het project "Pimp onze Buurt" is een digitaal platform opgestart om 10 buurtpleinen samen met inwoners opnieuw in te richten. Voor de Boschveldweg is bij de herinrichting 2 jaar geleden ook een werkgroep van bewoners direct betrokken. Op basis van dit bestaande netwerk kunnen we nu weer verder bouwen.

## **Vraag 2**

*Kunt u dan ook aangeven in welke fase de onderhandelingen met ProRail/NS zich bevinden en kan de wethouder/gemeente betrokkenen hierover een update geven voor het zomerreces?*

## Antwoord

NS Vastgoed is eigenaar van de gronden en gebouwen tussen de Boschveldweg en het spoor. De gemeente onderzoekt momenteel samen met NS en ProRail een andere locatie van de trillingswand en de mogelijke verplaatsing van bestaande functies in de nu aanwezige gebouwen. ProRail heeft aangegeven minimaal een strook van 6 meter breed langs het spoor nodig te hebben voor beheer en onderhoud. De gemeente ziet op basis van dit voorstel een mogelijkheid voor de trillingswand om deze te combineren met deze beheer- en onderhoudsstrook.

Inmiddels heeft een eerste verkenning op hoofdlijnen van dit alternatief plaatsgehad. Dit alternatief moet nu verder onderzocht worden wat betreft de technische uitvoering, de voordelen met betrekking tot het behoud van de monumentale bomen en de financiering van de meerkosten. Wij blijven over de voortgang hiervan de inwoners van de Boschveldweg en de belanggroepen op de hoogte houden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,



's-Hertogenbosch

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers

Bijlage: