

Uw brief van : -
Uw kenmerk : -
Afdeling : SO/Leefomgeving
Zaaknummer : 10365247
Datum : 6 oktober 2020
Onderwerp : Tussenevaluatie Afsluiting Hinthamerstraat

Ref. : Groenhof
Tel. : 06 - 46 97 13 69
E-mail : r.groenhof@s-hertogenbosch.nl
Bijlage(n) : Geen

Geachte raadsleden,

Uw Raad heeft in de vergadering van 9 juni 2020 een motie aangenomen die voorziet in het op korte termijn in de avond en nacht afsluiten van de Hinthamerstraat voor gemotoriseerd verkeer. Het doel daarbij is het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid. In onze brief van 9 juli 2020 (reg nr. 10162063) hebben we u geïnformeerd over de concrete uitwerking van deze pilot die op 15 juli van start is gegaan. In deze brief willen we u informeren over de voortgang van de pilot en de effecten die we hebben geconstateerd.

Proces

Vanaf de start van de pilot hebben we via een centraal emailadres veel reacties ontvangen van bewoners en ondernemers in het gebied. Variërend van positieve en negatieve ervaringen, klachten en complimenten, verzoeken om ontheffingen en suggesties voor aanpassingen voor de korte en langere termijn.

Tegen het gepubliceerde verkeersbesluit is door één ondernemer bezwaar gemaakt. Dit wordt in het reguliere proces nog door de commissie advies voor bezwaarschriften behandeld.

Op 24 augustus hebben we een tussenevaluatie gehad met vertegenwoordigers van ondernemers, winkeliers en bewoners van de Hinthamerstraat en omgeving (dezelfde groep waarmee we op 1 juli, voorafgaand aan de pilot, hebben gesproken). Naast die bijeenkomst hebben nog verschillende gesprekken plaatsgevonden met individuele bewoners en ondernemers, waaronder ook met de bezwaarmaker tegen het verkeersbesluit. Daarnaast hebben we vanuit observaties in het gebied (door de eigen afdeling, en ook stadstoezicht en de politie) een beeld gekregen van de effecten. We hebben ook enkele verkeerstellingen uitgevoerd.

Deze gesprekken en aanvullende gegevens vormden de basis voor deze tussenevaluatie, gericht op het eventueel doorvoeren van optimalisaties aan de pilot.

Tussentijdse optimalisaties

Nog voor de bijeenkomst van 24 augustus hebben we op verschillende locaties gedurende de pilot al tussentijdse optimalisaties doorgevoerd. Deze optimalisaties zijn doorgevoerd naar aanleiding van meldingen en observaties.

- In de Bethaniestraat zijn extra paaltjes geplaatst om het ontlopen van de afsluiting door over het trottoir te rijden tegen te gaan
- In de Clarastraat is een afzethek geplaatst met een stopverbod
- In de Schilderstraat is een afzethek geplaatst met stopverbod, daarna is er ook nog een verkeersregelaar bij komen te staan.



Tussenevaluatie

We zien dat de pilot een positief effect heeft op de Hinthamerstraat en aanliggende straten, zoals de Bethaniestraat. Er is in de Hinthamerstraat een afname van ca 80% van het autoverkeer tijdens de avonduren. Dit resulteert in een rustige straat waar fietsers en voetgangers de ruimte hebben en nauwelijks overlast wordt ervaren van hardrijders. Ook in de Mgr. Prinsenstraat en Bethaniestraat is een forse afname van verkeer zichtbaar. De veiligheid(sbeleving) en leefbaarheid zijn hier sterk verbeterd. Met name gedurende de Bossche Zomer was sprake van een zeer prettige leefomgeving ter hoogte van de terrastuin bij de Sint Jan, door het ontbreken van gemotoriseerd verkeer.

Tegelijkertijd zien we dat het autoverkeer - dat met name bestaat uit bezoekers van de coffeeshops - nu via andere straten zo dicht mogelijk bij de Hinthamerstraat probeert te komen. Er is sprake van een waterbedeffect naar (vooral) de Papenhulst en de Zuid Willemsvaart (ter hoogte van (vooral) de Schilderstraat. Er is sprake van wachtende auto's op trottoirs, illegaal parkeergedrag, en ongewenst gedrag dat leidt tot hinder bij de omwonenden. Ook de Sint Josephstraat is een aandachtspunt met steeds meer parkerende en wachtende auto's. We hebben met extra handhavinginszetz geprobeerd de overlast op deze locaties binnen de perken te houden. De meldingen van overlast en hinder vanuit deze locaties blijven echter aanhouden. Kortom: hoewel bezoekers aan de Hinthamerstraat, tijdens de afsluiting, verwezen worden naar de parkeergarages, zien we een terugkerende groep van met name coffeeshopbezoekers de grenzen opzoeken van parkeren en stoppen op plaatsen die hier niet voor zijn bedoeld. Dit leidt tot overlast bij de direct omwonenden. Deze groep bezoekers is niet met verkeersmaatregelen te weren uit het gebied.

Wij concluderen voornamelijk dat de afsluiting in de zomermaanden meer heeft geleid tot een verschuiving dan een vermindering van de verkeersdruk. De coffeeshops geven tot dusverre ook aan geen vermindering van de klandizie te hebben ervaren.

Vanuit verschillende ondernemers van afhaalhoreca krijgen we signalen dat door de afsluiting er sprake is van omzetsdaling. Dit zit met name in de periode van 18:00-21:00 uur. Ook krijgen we van enkele bewoners van de Hinthamerstraat en omgeving de melding dat het als lastig wordt ervaren dat zij geen bezoek per auto meer in de nabijheid dan wel op eigen terrein kunnen ontvangen.

De duur van de afsluiting

In onze brief van 9 juli hebben we aangegeven dat de pilot doorloopt tot 15 oktober 2020, waardoor we een goed beeld krijgen van de situatie in en buiten de vakantieperiode (en Bossche zomer).

Na 15 oktober gaat de Hinthamerstraat weer open. We bekijken of we kleinschalige maatregelen kunnen treffen om na beëindiging van de avondafsluiting de veiligheid en leefbaarheid te borgen. De verbetering van de veiligheid en leefbaarheid in de Mgr. Prinsenstraat en Bethaniestraat willen we graag behouden. Daarom sluiten we de Mgr. Prinsenstraat af. Daarmee voorkomen we dat automobilisten door de Bethaniestraat en Mgr. Prinsenstraat naar de Hinthamerstraat (en andersom) rijden. Hiervoor nemen we op korte termijn een verkeersbesluit waarmee we de Mgr. Prinsenstraat afsluiten. Ook kijken we naar maatregelen voor de middellange en langere termijn. We zien dat we met verkeersmaatregelen niet het totale probleem kunnen oplossen. Parallel wordt daarom ook gewerkt aan een herziening van het coffeeshopbeleid (zie raadsbrief 10342172). De langere termijn oplossing wordt ook opgepakt in het kader van het actieplan Brede Binnenstad en uiteindelijk geïmplementeerd in de Omgevingsvisie voor de Binnenstad.

Evaluatie

Na 15 oktober zetten we een enquête onder de bewoners en ondernemers van het gebied uit. De resultaten van die enquête gebruiken we naast de ervaringen van de handhavers, en objectieve tellingen voor een finale evaluatie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
namens het college,

De gemeentesecretaris,

drs. B. van der Ploeg

De burgemeester,

drs. J.M.L.N. Mikkers

Bijlage(n): -