

Van: **Ufuk Kâhya** <u.kahya@s-hertogenbosch.nl>

Date: di 2 jun. 2020 14:16

Subject: Van Berckelstraat

To: voorzitter@blbwijkraad.nl <voorzitter@blbwijkraad.nl>

Beste mevrouw Schoormans,

We willen graag komen tot een betere en verkeersveilige doorstroming voor fietsers en het openbaar vervoer in de Van Berckelstraat. In de eerste helft van 2019 bent u betrokken geweest bij de variantenstudie naar de Van Berckelstraat. We zijn gestart met een inventarisatie van uw wensen en de problematiek in de huidige situatie. Diverse varianten zijn vervolgens beoordeeld. Dit heeft geleid tot vijf kansrijke varianten. Deze hebben we in een werksessie aan u gepresenteerd, waarna u kon reageren en uw voorkeur kon aangeven. We hebben een eindrapport van de variantenstudie gemaakt. Het college heeft een besluit genomen over het vervolgtraject voor de Van Berckelstraat. Daarover informeer ik u graag persoonlijk.

Op basis van de resultaten van de variantenstudie is een fiets-/busstraat als voorkeursvariant gekozen om verder in detail te gaan uitwerken. Bij deze inrichtingsvorm wordt de Van Berckelstraat ingericht als fietsstraat waar alleen de lijnbussen te gast zijn. Dit leidt tot een flinke afname van het autoverkeer, waardoor de leefomgeving en de verkeersveiligheid in de straat verbeteren. Ondertussen zijn we ook geconfronteerd met de coronacrisis. De coronacrisis - en de daarmee samenhangende 1,5 metersamenleving - resulteert in meer fietsers en minder reizigers in het openbaar vervoer. We verwachten dat dit nog geruime tijd zo blijft. Daarom versnellen we het autoluw maken van de Van Berckelstraat. En geven we de fiets ruim baan. Dat is hard nodig om de veiligheid van de fietsers en voetgangers te verbeteren. Zeker nu het belangrijk is om anderhalve meter afstand van elkaar te houden. Vanwege de snelheid gaan we starten met een tijdelijke inrichting van een fietsstraat. Hoe de bus daar precies in past, gaan we in de praktijk bezien.

Tegelijkertijd starten we met de (definitieve) uitwerking van de fietsstraat. Dit doen we samen met de belanghebbenden, waaronder u. Uit de variantenstudie zijn aandachtspunten naar voren gekomen voor de definitieve inrichting, bijvoorbeeld ten aanzien van de verschuiving van autoverkeer en de bereikbaarheid van de woningen en winkels in de van Berckelstraat. Daarom wordt de nieuwe inrichting eerst gerealiseerd in een proefopstelling met tijdelijke verkeersmaatregelen. Deze fase komt na de "corona fase" om ook de rol van de bus goed mee te nemen in de proefopstelling. Zodra deze fase van start gaat, zullen wij u hierover nader informeren. Met de ervaringen die we opdoen uit de praktijk kunnen we het ontwerp voor de definitieve inrichting verbeteren. De proefopstelling blijft in de tussentijd staan totdat de Van Berckelstraat definitief wordt ingericht in de nieuwe vorm als fiets-/busstraat.

U ontvangt hierbij de raadsinformatiebrief (inclusief het eindrapport van de variantenstudie) die zojuist aan de gemeenteraad is verzonden.

Ik dank u voor de inspanningen die u tot nu toe heeft geleverd. Ik hoop dat we komende periode opnieuw op uw inzet en betrokkenheid mogen rekenen.

Met vriendelijke groet

Ufuk Kâhya
Wethouder duurzame mobiliteit

2 bijlagen