

## VERSLAG

Onderwerp : Tussenevaluatie afsluiting Hinthamerstraat eo  
datum : maandag 24 augustus 2020  
tijd : van 19.00 uur tot 20.30 uur  
plaats : Hotel Central

aanwezig :

Gemeente: Riekje Bosch (wijkmanager), Robert Groenhof (verkeerskundige), Arnold Bongers (verkeerskundige), Marc Evers (coördinator Economie)

Politie: Marc de Wit

Bewoners en/of ondernemers: Femke van den Elzen, Trudie van de Liefvoort, Wout Heijnen (BLB), Monique de Kleijn (Hartje), Ton Kranenburg (Hartje), David Zilli, Helga Gerritzen (KHN), Paul Rooijmans (Bewoners initiatiefgroep), Marc van der Zande (Bewoners initiatiefgroep), Elise van Meesen, Thomas van Oploo.

### 1. Welkom

Riekje heet iedereen welkom en verontschuldigt zich voor enkele afwijzingen van verzoeken om deel te mogen nemen aan dit overleg. Dat is ingegeven door de corona-maatregelen. De gemeente staat open voor separate overleggen met afwezigen of anderszins belanghebbenden die daaraan behoefte hebben.

### 2. Voorstelrondje

Vanwege twee nieuwe gezichten noemen aanwezigen hun naam en relatie met de Hinthamerstraat.

### 3. Doel van de avond

In de bijeenkomst van 1 juli is toegezegd om de voorgestane afsluiting van de Hinthamerstraat tot 15 oktober tussentijds te evalueren. In deze bijeenkomst geeft de gemeente haar bevindingen en zijn alle aanwezigen in de gelegenheid er op te reageren of aan te vullen.

### 4. Wat hebben we geconstateerd

Robert blik in een presentatie terug op de maatregelen die bij aanvang zijn getroffen en op basis van ervaringen zijn toegevoegd. Verder schetst hij een beeld van de effecten op basis van eigen waarnemingen, signalen van politie, stadstoezicht en verkeersregelaars, en de vele reacties van bewoners en ondernemers uit de buurt. Kort samengevat blijkt sprake van een substantiële afname van de autointensiteit na afsluiting met positieve effecten op de leefbaarheid in de Hinthamerstraat, Bethaniestraat, Mgr Prinsenstraat en omgeving. Daar staat tegenover een toename van de ervaren hinder en overlast in de Clarastraat/Papenhulst en Schilderstraat/Zuid Willemsvaart. De presentatie is bijgevoegd.

### 5. Aanvullingen vanuit de groep

‘rondje langs de velden’:

#### Helga Gerritzen:

Bespreekt in het bestuur van de KHN nog of en hoe actief bevindingen van leden worden opgehaald. Indruk is dat ondernemers nabij de tuin van de St. Jan positief zijn. Of dat voor de afhaal-horeca ook het geval is moet nog blijken. Vooralsnog onbekend of sprake is van een effect op de omzet.

David Zilli:

Ziet afname van aantal (groot gebruikers) klanten bij een ongeveer gelijkblijvende omzet. De groeiende naamsbekendheid compenseert verlies. Positieve ervaring voor wat betreft de verkeersveiligheid. Indruk dat overlast door klanten van het inloopschip toeneemt.

Riekje zal dit in een volgend veiligheidsoverleg met het inloopschip voorleggen. Riekje en Marc dW geven aan dat een app-groep 'inloopschip' met diverse partijen in ontwikkeling is. Paul geeft aan dat het inloopschip goed reageert op signalen uit de buurt.

David heeft geen moeite met een verkeersluwe straat maar stelt dat de aanpak van de overlast van de coffeeshops en inloopschip niet met een afsluiting van een weg moet plaatsvinden.

Marc van der Zande:

Herkent in de presentatie van Robert de voorlopige indruk van de resultaten van een eigen enquête onder haar achterban én ondernemers. Er is sprake van waterbedoverlast in de Papenhulst en Zuid-Willemsvaart. Uit consultatie van ondernemers in de Hinthamerstraat haalt Marc vdZ dat circa 2/3 positief reageert op de afsluiting. Er ontstaat wat discussie over de representativiteit van de enquête van de initiatiefgroep. Ton stelt dat het aan de gemeente is om een goede enquête uit te zetten. Robert geeft aan dat de gemeente dat van plan is (zie verder agendapunt 6) en zegt toe dat Hartje vooraf inzicht krijgt in de vragen en het verspreidingsgebied.

Paul geeft complimenten aan de handhavers van stadstoezicht en politie.

Wout Heijnen:

Ervaart dat het hardrijden door de Sint Josephstraat de hele dag door gaat en stelt dat de weg niet als 30 km/u weg is ingericht.

Hij vraagt aandacht voor de afvoerroute van het sloop- en bouwverkeer van het Theater aan de Parade, dat geeft extra druk.

Elise van Meesen:

Geeft aan dat de coffeeshops om 24.00 uur sluiten, en op vrijdag en zaterdag om 01.00 uur.

Vermeende overlast rond 02.00 uur wordt dan ten onrechte aan de coffeeshops gerelateerd. Femke vult aan met de constatering dat hun toezicht op gedrag van klanten die niet in de nabijheid parkeren weg valt.

Op een vraag van Marc E geven de coffeeshops aan na 15 juli geen daling van het aantal klanten en ook nog geen duidelijke verschuiving van het bezoek in tijd te hebben ervaren. Maar dat kan wellicht na de vakantieperiode nog wel gebeuren.

Op een vraag van Ton geven de coffeeshops aan dat klanten bij hen nauwelijks een negatief signaal afgeven over de afsluiting.

Monique de Kleijn:

Geeft aan dat aantal bewoners van sociale huurwoningen in de Schilderstraat voor problemen zorgen. Paul en Marc dW geven beide aan dat de problematiek bekend is bij het inloopschip en woningcoöperatie. Er is geen relatie met de afsluiting van de Hinthamerstraat.

De twee extra laad- en losplekken zijn altijd bezet, er is een tekort aan voorzieningen voor ondernemers. Marc dW heeft de indruk dat er wél voldoende plek is maar dat het schort aan acceptatie van een kleine loopafstand.

Ton Kranenburg:

Herkent veel punten uit de presentatie van Robert en vult aan met:

- Het is in de Hinthamerstraat soms stil en in de komende winter misschien wel té stil met het oog op de sociale controle.
- Vele leden van Hartje voelen zich buitengesloten van dit overleg en willen hun verhaal aan de gemeente kwijt. Hij weet dat minimaal 2 leden al separate overleggen met Robert hebben gepland.
- De afsluiting leidt tot 'andere' rondjes van auto's door de binnenstad dan in plaats van 'minder'.
- De tijdelijke afsluiting is niet goedkoop. Dat geld had ook in infrastructurele oplossingen gestoken kunnen worden.
- Graag aandacht voor gevoel van onveiligheid in relatie tot het inloopschip.

- Afsluiting leidt tot meer verkeer in de Sint Josephstraat. Eventuele aanpak van de problematiek hier mag niet ten koste gaan van de bereikbaarheid van de parkeergarage.
- De tijdelijke afsluiting kan niet zonder de intensieve handhavingsinzet. Vrees voor effect bij vermindering van die inzet.
- Mist een visie op de totale binnenstad en doelt daarbij op vragen als ‘welke voorziening op welke locatie’, ‘waar beter in de parkeerbehoefte voorzien’, ‘de rol van de autobereikbaarheid’, ‘gebruik van een moderner STS-systeem’, ‘sturen op gedrag van de automobilist in plaats van verbannen’.

Femke van de Elzen:

Vraagt naar acties voor de middel- en lange termijn. Robert verwijst naar agendapunt 6.

Femke baalt van de negatieve beeldvorming over de coffeeshops. Elke overlast wordt per definitie aan de coffeeshops gerelateerd. Ze vraagt de gemeente om een objectieve enquête zonder vooroordelen.

## **6. Vervolg en afsluiting**

De resultaten van de tussentijdse evaluatie worden binnen 2 weken aan de wethouder voorgelegd. Eventuele politieke besluitvorming is nu nog niet in te schatten. Bij afwijking van de voorgenomen afsluiting tot 15 oktober informeren wij. Voor de aanpak van middellange termijn worden andere relevante beleidsterreinen als ‘economie’, ‘stedenbouw’ en ‘veiligheid’ betrokken. Het gaat om een integrale aanpak en niet sec een verkeerskundige uitdaging. Dat is ook de essentie van de Omgevingswet op grond waarvan de gemeente moet werken aan een zogenaamde omgevingsvisie. Dat is een complex traject waar tijd overheen gaat. Er zal een gat vallen na 15 oktober.

Riekje geeft ruimte voor nabranders.

David: Hardrijders komen niet alleen in de Hinthamerstraat voor, dit speelt in de hele binnenstad. De afsluiting van de Hinthamerstraat staat dan ook niet in verhouding.

Robert: Er is sprake een vermeende toename van het aantal scooters. Het is onduidelijk of dat werkelijk het geval is dan wel de scooters nu meer opvallen doordat er nauwelijks autoverkeer is.

Wout: Vraagt of het e-mailadres [hinthamerstraat@s-hertogenbosch.nl](mailto:hinthamerstraat@s-hertogenbosch.nl) veel wordt gebruikt. Robert geeft aan dat dat het geval is. En niet alleen met klachten.

Marc vdZ: Geeft aan dat het voor sommige lastig is dat parkeren van bezoek niet op eigen terrein gefaciliteerd kan worden.

Riekje sluit de bijeenkomst onder dankzegging van ieders inbreng af.

**Bijlage:**

- Presentatie tussenevaluatie 24-8