

Geachte raadsleden,

Daar zijn we weer namens de bewoners van 't Zand-zuid. Aanleiding is de motie die D66 heeft voorbereid over een groene en veilige Onderwijs-campus na de afronding van het living lab. We hebben u daarover op 26 februari een brief gestuurd.

Daarin vragen we u om het groen en veilig maken van de Onderwijsboulevard te integreren in het grotere plan voor de hele Spoorzone. En om daarbij rekening te houden met wat zo'n herinrichting betekent voor omliggende wijken, zoals Boschveld en 't Zand. En het allerbelangrijkste voor ons: wij vragen u om nadrukkelijk opnieuw te kijken naar het vraagstuk van de bussen.

Sinds december 2018 rijden alle bussen die vroeger over de Onderwijsboulevard reden over de Koningsweg, het Julianaplein en de Oranje Nassaulaan. Dat betekent dat er dagelijks zo'n 900 bussen langs onze huizen rijden en op het Julianaplein zelfs 1.800. Dit is geen provinciale kwestie maar uw raad heeft daar zelf mee ingestemd door de OV-doorstroomas over de Onderwijsboulevard te schrappen. De reden voor deze move was de Groene Onderwijs-campus, die op de Onderwijsboulevard moest komen. Dat staat zo in het bestuursakkoord: 'een groene onderwijs-campus, door de Onderwijsboulevard vrij te maken van doorgaand verkeer'.

Dat bestuursvoornemen resulteerde eind vorig jaar in het living lab, waarbij de Onderwijsboulevard voor alle verkeer werd afgesloten. De ervaringen met deze verkeersproef en de reacties van bewoners waren echter van dien aard dat een volledige afsluiting van de Onderwijsboulevard inmiddels van de baan is. Het college van B&W heeft u dat laten weten. (bij brief van 13 februari 2020) Naar ons idee is daarmee ook de grond ontvallen aan het besluit om alle busverkeer van de Onderwijsboulevard over te hevelen naar de andere kant van het spoor.

- * Als gevolg van dit besluit worden sinds eind 2018 dagelijks honderden scholieren en studenten aan de verkeerde kant van het spoor afgezet. Hun scholen liggen namelijk aan de andere kant.
 - * De toch al drukke stationpasserelle wordt hierdoor nog extra belast. Ga er maar eens rondlopen in de ochtendspits.
 - * Bovendien hebben bewoners van het Paleiskwartier geen openbaar vervoer meer in hun directe woonomgeving. Die zijn daar lang niet allemaal blij mee.
 - * Bussen op de Onderwijsboulevard zijn bestemmingsverkeer: ze brengen studenten naar hun opleiding en wijk –en streekbewoners naar het station.
- Voor de goede orde: wij wonen ook aan een weg die naar het station leidt, en we begrijpen dat ook daar bussen zullen rijden. Voor december 2018 gaf dat ook geen problemen. Maar nu met alle bussen wel!

De komst van al die bussen van de Onderwijsboulevard naar onze wijk was ons als bewoners niet tevoren gemeld, laat staan met ons besproken. De hash tag 'samen' die zo trots op het bestuursakkoord staat, was hier kennelijk even niet van toepassing. Terwijl wij nietsvermoedend met de gemeente in gesprek waren over de herinrichting van wat ook een veilig en groen en woon- en verblijfsgebied moet worden - de zogeheten Oranjaboulevard - kwamen die bussen ons rauw op ons dak vallen. Een onevenredige, vervuilende belasting van Koningsweg, Julianaplein, Oranje Nassaulaan, Verlengde Luijbenstraat en Colvenierstraat.

Deze hele gang van zaken heeft een zware wissel getrokken op het overleg van de gemeente met onze bewonerswerkgroep. Maar we hebben steeds ons best gedaan onze ideeën en zorgen positief naar voren te brengen.

Sinds januari 2019 horen we echter niets meer van de gemeente. Ja, de wethouder heeft ons ontvangen en gezegd dat hij onze zorgen begrijpt. Maar verder hebben we niets meer vernomen, behalve dat het vervolgoverleg keer op keer werd uitgesteld.

En nu ligt er ineens een plan voor herinrichting van de Oranjoboulevard dat wel met allerlei 'stakeholders' wordt besproken en met de Wijkraad Leefbare Binnenstad, maar niet met de door de gemeente zelf ingestelde bewonerswerkgroep. Is dat # samen?

Ik heb me van verschillende kanten laten vertellen dat dit plan niet te rijmen is met de dagelijkse passage van 900 bussen. En dat de inbreng van de bewoners van eind 2018 en begin 2019 er voor een groot deel niet in terug te vinden is.

- Hoe kun je veilig vanaf de hoofdweg inparkeren tussen de bomen als er zoveel bussen en ander verkeer door moeten?
- Hoe kun je veilig met je kinderen en je boodschappen uit je auto stappen als er aan de ene kant auto's, bussen en vrachtverkeer rijden en aan de andere kant fietsers en brommers?
- Hoe komen ouders en kinderen van de ene kant van de wijk naar de school aan de andere kant als er geen zebrapad meer is? Hoe steken kinderen en ouderen überhaupt veilig die weg over?
- Waarom moet een veilige van de hoofdweg afgesloten woonwijk per se vanuit alle zijwegen op die hoofdweg worden aangesloten?
- Hoe kun je als gemeente aan de normen van een goede luchtkwaliteit voldoen met zoveel verkeer door een woonstraat?

Samenvattend vragen we u dus:

- bekijk de herinrichting van de Onderwijsboulevard in een groter perspectief,
- neem daarin het vraagstuk van de bussen nadrukkelijk mee,
- kies voor een logische en evenredige verdeling van de bussen aan beide kanten van het spoor,
- en dring er bij het gemeentebestuur op aan dat het overleg met de bewoners van de Oranjoboulevard zo spoedig mogelijk op open en constructieve wijze wordt hervat. Zoveel tijd is er niet meer: onze herinrichting staat voor eind dit jaar, begin volgend jaar in de planning.