

16 september 2019: Wijkraad BLB vraag aandacht voor Verkeersveiligheid en verkeersplan voor de binnenstad

Geachte Raad

De BLB Wijkraad vraagt uw aandacht voor de verkeerssituatie in de bossche binnenstad : Mede vanwege de toegenomen verkeersdruk onder meer als gevolg van de groei van het aantal bezoekers van buiten , waaronder mensen die worden aangetrokken door de (grote hoeveelheid) evenementen die in Den Bosch plaatsvinden is er sprake van steeds grotere verkeersonveiligheid .

Al enige jaren staat het verkeerscirculatieplan (waarbij vooral gesproken wordt over de bereikbaarheid) van de Bossche Binnenstad op de agenda van uw raad.

Het gaat daarbij over

- bereikbaarheid en parkeren voor bewoners en bezoekers,
- toegang tot de stad voor (zwaar) bevoorravingsverkeer en openbaar vervoer.
- verkeersveiligheid voor alle gebruikers van de binnenstad en
- het behoud van leefbaarheid in onze stad (aandacht voor fijnstofproblemen en geluidsoverlast en accent op schone lucht) waarbij de milieueisen vooral op het gebied van CO2 uitstoot en geluidsnormen dienen te worden gerespecteerd.

Wij al bewoners begrijpen dat het tot stand brengen van een veelomvattend verkeerscirculatieplan tijd vergt maar wij moeten helaas constateren dat wij na jaren beloftes van de kant van de gemeente nog steeds geen concrete vooruitgang

zien in de situatie rondom het verkeer en de verkeersveiligheid in de stad , laat staan dat wij concrete plannen hebben gezien. Dit baart ons grote zorg.

Zowel vanwege de strenger wordende milieueisen als vanwege de steeds toenemende toeristenstroom neemt het belang om een verkeersplan tot stand te brengen toe , een plan dat tenminste aan enige essentiële voorwaarden op het gebied van verkeersveiligheid, geluidsoverlast en co2 uitstoot dient te voldoen.

Den Bosch zou, zo horen wij al jaren vanuit de gemeente, de binnenstad verkeersluw willen maken om de aantrekkelijkheid daarvan te verhogen, een belangrijk uitgangspunt bij het succes van de cultuurstad van het zuiden.

De bewoners van de binnenstad hebben de volgende vraag aan de Raad:

wanneer ligt er een integraal verkeersplan voor de binnenstad ?

Bijkomende vragen waarvan wij het essentieel vinden dat ze beantwoord worden in een dergelijk plan zijn:

1. hoelang blijven er nog zwaar vervuilende en zeer onderbezette dieselgestookte stads- en streekbussen door het historisch centrum ronken, veelal met hoge snelheid. De Bossche straten zijn niet geschikt voor dergelijk verkeer en een veelheid aan elektrische kleinere alternatieven is voorhanden. In dit verband is ook onbegrijpelijk dat het streekvervoer thans via de oranjeringel wordt geleid. Nog

afgezien van geluidsoverlast speelt hier ook de verkeersveiligheid in grote mate!

2. hoelang moet bevoorrading van de binnenstad nog plaatsvinden met oude, zwaar vervuilende dieselvrachtwagens terwijl dit soort wagens in het grootste deel van de Nederlandse binnensteden al verboden zijn.

3. Hoe is toelaten van dergelijk vrachtwagens te rijmen met het feit dat de bossche binnenstad een milieuzone is.

4. hoe treedt de gemeente op tegen te hard en dus levensgevaarlijk door de stad rondjes rijdende jongeren (opvallend vaak te vinden in de aan en afvoerroutes van de diverse coffeeshops die zich in onze binnenstad bevinden) en hoe waarborgt de gemeente de veiligheid van andere weggebruikers die met dit gedrag geconfronteerd worden ?

5. Hoe wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd voor de zwakke verkeersdeelnemers als fietsers, voetgangers en rolstoelgebruikers op de alom bekende verkeersknelpunten zoals rondom Hinthammerstraat. St Jozef straat, Triniteitstraat , het "rondje" Vughterstraat- st janssingel westwal (nu Postelstraat 'dicht ' is leidt dit tot verplaatsing verkeersoverlast) Visstraat- Snelle straat , Lange Put straat , Oude Dieze –Peperstraat .

4. Wat is het plan met het verkeer op de Parade nu de aanpalende terrassen inmiddels de gehele trottoirs bezetten en vrije doorgang over de trottoirs niet meer mogelijk is voor voetgangers dus ook niet voor kinderwagens en rolstoelen. Het feit dat deze verkeersdeelnemers gedwongen worden via de openbare weg die zeer intensief gebruikt wordt door fietsers, scooters en bevoorradingsverkeer hun route te vervolgen leidt met grote frequentie tot zeer gevaarlijke situaties.

Samenvattend:

De Wijkraad/bewonersvereniging leefbare binnenstad dringt er bij de Raad op aan thans met spoed te bewerkstelligen dat de gemeente met een integraal verkeerscirculatieplan komt dat de hele binnenstad betreft met daarin expliciete aandacht voor die hiervoor genoemde onderwerpen. Zie ook de opmerkingen van bewoners in de inspraakavonden over de Zuidwal hierover die vandaag aan uw vergadering zijn voorgelegd!

Als bewoners zijn wij steeds bereid ons steentje bij te dragen in de verschillende overleg gremia zoals klankbordgroepen maar helaas vertaalt deze inzet zich niet in concrete daden vanuit de gemeente. Wij vinden dat er nu spijkers met koppen geslagen moeten worden.

Dank voor uw aandacht.