

**Van:** 't Zand Bewonersvereniging [mailto:[DeDraakvantZand@outlook.com](mailto:DeDraakvantZand@outlook.com)]  
**Verzonden:** donderdag 5 september 2019 19:04  
**Aan:** 't Zand Bewonersvereniging  
**Onderwerp:** Nieuwsbrief 9

Met deze 9e Nieuwsbrief houden we je op de hoogte van ontwikkelingen in onze wijk.

## **Bussen**

### *Wat is er gebeurd?*

- Het eerste monitoring rapport over de ovonde en het busverkeer (d.d. 21 mei 2019) was alleen geschreven vanuit het perspectief van verkeersdoorstroming: 'De weg kan het aan.'  
Bewonersbelangen en klachten werden niet meegenomen.
- We hebben deze brief - aangevuld met wat er volgens ons óók in had moeten staan - teruggestuurd naar alle raadsfracties en de wethouder.
- Er is vervolgens een gesprek geweest met de gemeente over de tweede monitoring (d.d. augustus 2019). Conclusie is nog steeds: 'De weg kan het aan', maar de opmerkingen van bewoners zijn nu wel verwerkt.
- De resultaten van een onderzoek naar geluid en luchtkwaliteit zijn bekend. Het rapport is binnenkort te vinden op de website van de wijkraad Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad [<https://www.blbwijkraad.nl>]. Voornaamste conclusies:
  - > de geluidsbelasting van de Koningsweg ligt met zo'n 65 dB boven de bovengrens van 58 dB die de gemeente voor het centrum heeft vastgesteld.
  - > asfalt is de stilste wegdekvariant, gevolgd door stille elementen (betonklinkers met een laag asfalt). In geen geval gebakken straatklinkers.
  - > 'de grenswaarden voor luchtkwaliteit worden noch in het verleden noch in de toekomstige situatie overschreden.'
- De Arriva-dienstregeling 2020 is bekend. Alle bussen blijven aan onze kant van het spoor. We krijgen er nog een nieuwe spitsdienst van en naar Maaspoort bij.
- De gemeente overlegt met NS en ProRail over verplaatsing van de NS-bussen naar de westzijde van het station.

### *Wat gaat er gebeuren:*

- Er volgt nog een gesprek met de wethouder over de bussen. Wij hebben gevraagd of hij in een binnenkort te starten 'living lab' in het Paleiskwartier ook wil uitproberen wat er gebeurt als er een vrije busbaan komt op de Onderwijsboulevard, zodat er weer een significant aantal bussen daarnaar terug zou kunnen.
- We gaan een klacht indienen bij Arriva met de vraag om fietsers op de Oranje Nassaulaan de voorrang te geven waar ze recht op hebben. Meld ons jullie klachten over storend of gevaarlijk verkeersgedrag van de Arriva-chauffeurs: [dedraakvantzand@outlook.com](mailto:dedraakvantzand@outlook.com)
- Gemeente, raadsleden, Arriva en provincie wijzen allemaal naar elkaar. We zijn op zoek naar een manier om dit kastje-muur-verhaal te doorbreken.

## **Herinrichting Koningsweg tot Oranjeboulevard**

### *Wat is er gebeurd?*

Tijdens de Commissie Leefomgeving op 27 augustus is gediscussieerd over de bestrating van de Kanaalboulevard.

### *Wat gaat er gebeuren?*

· Komende raadsvergadering – op 10 september – vindt hierover besluitvorming plaats. We hopen dat zowel de Kanaalboulevard als de Oranjaboulevard asfalt zullen krijgen.

· De plannen voor de Oranjaboulevard lopen vertraging op. Projectleider Paula Valkier heeft laten weten dat de laatste inloopavond voor bewoners waarschijnlijk in oktober plaatsvindt.

### **Parkeren Maijweg**

· Achter Essent is een 15-tal extra parkeerplaatsen aangelegd. Hier kunnen bezoekers van de bewoners van Maijweg en zijstraten parkeren met bezoekerskaartjes 307A. De rest van de wijk is en blijft 307.

### **Deelauto**

· Plan is hiermee in oktober te starten. Wil je je nog aanmelden om mee te doen met de proef, dan kun je dat doen bij [liza.veltman@gmail.com](mailto:liza.veltman@gmail.com)

Met vriendelijke groet,  
namens bewonersvereniging 't Zand-zuid,  
Marjan te Riele, voorzitter

### **bewonersvereniging 't zand-zuid**

secretariaat: Koningsweg 8

5211 BL 's-Hertogenbosch

e-mail: [dedraakvantzand@outlook.com](mailto:dedraakvantzand@outlook.com)

bankrekening: NL75 INGB 0003 8748 87