

Morgen vroeg 8.15 ontbijtoverleg met Arriva over fietsers en bussen.

Marjan

Van: Marjan te Riele [mailto:marjanteriele@ziggo.nl]

Verzonden: donderdag 21 november 2019 15:42

Aan: 'Esch, Erik van'

CC: 'Carine Eijsbouts'; 'Caroline van Kakerken'; info; Marjan te Riele; 'Nico van den Heuvel'

Onderwerp: ontbijtoverleg 22-11-2019

Beste mijnheer van Esch,

Naast de vraag aan de chauffeurs om tijdens de spits fietsers de voorrang te geven die ze wettelijk hebben op de T splitsing Verlengde Luijbenstraat- Oranje Nassaulaan hebben we nog een andere vraag/klacht.

Het college wil heel graag een autovrije Onderwijs boulevard. Op zich een sympathiek idee maar dat heeft tot gevolg dat sinds december 2018 AL het busverkeer stads en streekvervoer door onze woonwijk komt. Bewoners ervaren de overlast van die diarree aan bussen dagelijks. Niet alleen visueel ook qua geluid, fijnstof en uitlaatgassen. Sinds de "nieuwe" bus regeling zijn onze kozijnen nog smeriger dan ervoor. Een vieze laag vettig zwart dat ik er elke twee weken van af moet poetsen. Die doekjes moet ik weggooien, ze worden niet schoon in de wasmachine. Dat stof zit ook in de longen van de bewoners. Dat is slecht voor de gezondheid van alle bewoners van 't Zand.

We hebben de gemeente om metingen van luchtvervuiling gevraagd maar die willen ze niet doen. Ze berekenen dat het allemaal wel meevalt.

Deze zomer moesten wijzelf verschillende keren met bezoek naar binnen omdat we elkaar niet konden verstaan (hoek verlengde Luijbenstraat Oranje Nassaulaan). Ook op de Koningsweg en het Julianaplein wordt de aanhoudende stroom bussen als zeer storend ervaren. Bewoners stellen dat hun woongenot ernstig is aangetast sinds de dienstregeling wijziging.

Alle bewoners weten dat ze op een plek wonen waar bussen langskomen, dat is niet het probleem. Maar sinds de meer dan verdubbeling ervan ervaren we veel overlast. Omdat we niet de precieze getallen kregen van het aantal busbewegingen, hebben we uiteindelijk maar zelf geturfd. Er zijn plekken waar er 1800 busbewegingen per etmaal langskomen (sommige komen drie of twee keer langs).

Die resultaten stuur ik mee in de bijlage. De gemeente bestrijdt deze getallen niet.

Hoe is sinds een jaar de situatie:

- Chauffeurs staan in een lange rij te wachten tijdens de spits tijden om de ovonde op te rijden, dat is echt pas sinds de dienstregeling in 2018 is aangepast.
- Daarnaast staan ze ook nog dagelijks lang stil in de file op de Koningsweg en Oranje Nassaulaan. Elke avond is het prijs sinds de proefafsluiting van de onderwijsboulevard.
- Studenten worden niet afgezet waar ze willen zijn nl de Onderwijsboulevard. Maar lopen in hordes van het busstation de roltrappen op, de stations traverse over, om er aan de andere kant weer via de roltrap af te denderen. Dit herhaalt zich 's middags rond een uur of drie de andere kant op.

- Bewoners in het Paleiskwartier moeten langer lopen en we hebben bewoners gesproken die graag wat bussen terug willen omdat ze nu te ver moeten lopen.

Kortom niemand wordt hier gelukkig van. Alleen het college dat goede sier wil maken met hun autovrije onderwijscampus. In praktijk blijkt dit nu niet meer dan een afsluiting van zo'n drie tot vierhonderd meter.

Voor een afsluiting van zo'n paar honderd meter ervaren bewoners van beide wijken Paleiskwartier en 't Zand veel overlast. Maar ook Arriva zelf kan niet doorrijden. Omdat het gewoon TEVEEL bussen via eenzelfde route zijn. En dat voor studenten die 1/3 van het jaar er niet zijn. En als ze er zijn is dat van 8.30 tot zo'n uur of 3

We willen Arriva vragen om met de gemeente in gesprek te gaan om een substantieel aantal buslijnen weer naar de andere kant van het spoor te verplaatsen zodat de overlast weer verdeeld wordt. We hebben het afgelopen jaar hier veel over gesproken met de gemeente, ingesproken op informatie avonden en politiek benaderd.

Iedereen beaamt dat het wel heel druk is met bussen als ze de video's zien maar er verandert niets. De bus regeling voor volgend jaar blijft hetzelfde met ,hoera ,een spitsbus extra.

Het is een beetje kastje muur verhaal:

De gemeenteraad zegt dat zij niet gaan over het busvervoer, maar stemmen wel de OV as over de onderwijs boulevard uit een weloverwogen plan.

Arriva zegt dat de gemeente hen zelf gevraagd heeft weg te gaan op de Onderwijs boulevard . Dat klopt we hebben de brief uit 2017 gezien. Daar lag geen raadsbesluit aan ten grondslag.

De gemeente zegt dat Arriva zelf bepaalt waar zij willen rijden.

De gemeente zegt : "de weg kan het aan"

Wij zeggen: "maar de bewoners niet"

Arriva zegt dat zij onderhandelt met de gemeente en de gemeente met haar bewoners. Dat klopt in principe wel ,daarom zijn we eerst zo lang in de weer geweest met de gemeente. Omdat na een jaar blijkt dat dat niets uithaalt hebben we als bewoners vereniging besloten twee klachten bij Arriva neer te leggen. Die over de gevaarlijke situatie voor fietsers in de spits doordat bussen langere tijd het fietspad blokkeren en bovenstaande vraag /klacht om iets aan bovenstaande situatie te veranderen.

We vinden het erg prettig dat U morgen de situatie ter plekke komt bekijken en met ons in gesprek wil gaan.

Namens de bewoners van 't Zand-zuid

Marjan te Riele