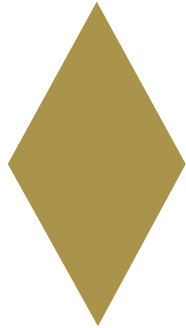


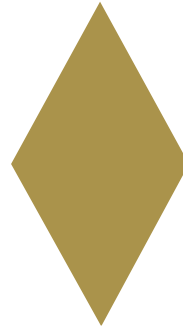
Oranjeboulevard

Werkgroep Koningsweg

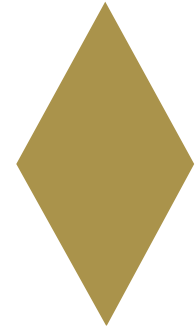
Wie is wie?



Paula Valkier
Projectleider
Dienst Stadsontwikkeling
Afdeling Programma's en
Projecten



William Jans
Ontwerper Openbare Ruimte
Dienst Stadsontwikkeling
Afdeling Leefomgeving



Rens van Zwieten
Ontwerper Verkeer
Dienst Stadsontwikkeling
Afdeling Leefomgeving

Koningsweg nu





Handboek Binnenstadsring

Agenda

- Terugkoppeling verslag/ doel 2e werkgroep bijeenkomst (10 min)
- Korte terugblik op de uitgangspunten en bestuursakkoord (5 min)
- Onderzoek op de vragen nav 1e werkbijeenkomst (15 min)
- Uitwerking voor de Koningsweg (15 min)
- Voorkeuren bespreken (15 min)
- Vervolgafspraken (15 min)

Oranjevoulevard Koningsweg

Terugkoppeling verslag / doel 2e bijeenkomst (10 min)

Oranjoboulevard Koningsweg

Korte terugblik uitgangspunten en bestuursakkoord (5 min)



Binnenstadsring

Autoluwe binnenstad

Voorwaarde is dat de bereikbaarheid van de binnenstad niet verslechtert voor bestemmingsverkeer, zoals bezoekers van de binnenstad.

Door invoering van 30km/u op de Binnenstadsring verliest deze route zijn aantrekkelijkheid en vanzelfsprekendheid voor doorgaand autoverkeer.



Herinrichting

‘De binnenstadsring wordt weer onderdeel van de binnenstad; er ontstaat een ring voor bestemmend verkeer, die levendig is en die uitnodigt tot flaneren.’

‘Van verkeersgebied naar verblijfsgebied’

■ Inrichtingsplan
Binnenstadsring



■ Hoekpunt Willems +
Wilhelminaplein



Ontwerpuitgangspunten

het versmallen van de wegprofielen tot het strikt noodzakelijke, passend bij een snelheid van 30 km/u;

hoofdrijbaan in twee richtingen 6.00 m.;

enkele rijbanen 3.50 m.;

fietsstraat in één richting 4.00 m.;

fietsstrook 2.00 m.;

het vermijden van lange rechtstanden;

langsparkeren mag vanaf de hoofdrijbaan;

parkeerplaatsen op trottoirniveau uitvoeren;

een minimum aan belijning;

een minimum aan verkeerstechniek

meer aansluiten bij het karakter van de openbare ruimte in de binnenstad: minder asfalt en beton, meer gebakken klinkers, natuursteen of een combinatie van beiden;

de ruimte benutten om de binnenstadsring groener te maken, bomen aanplanten;

toepassen van lage verlichtingsarmaturen op korte afstand van elkaar, wit licht;

optische maatregelen toepassen (bestrating, lijnen, goten) om rijstroken smaller te doen lijken.

Bestuursakkoord 2018-2022 # mei 2018

Een goede bereikbaarheid van de binnenstad is belangrijk. Maar daarbij willen en moeten we ook oog hebben voor de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de binnenstad. Zowel voor inwoners als voor bezoekers. We geven daarom zo min mogelijk ruimte aan verkeer dat niet noodzakelijk binnen de driehoek van de binnenstad hoeft te zijn.

De realisatie van de 30 kilometer binnenstadsring versnellen we. En zetten zo één van de laatste benodigde stappen om invulling te geven aan een autoluwe binnenstad.

Het versterken van de natuur binnen de bebouwde kom door steen plaats te laten maken voor groen.

Een verdubbeling van het aantal aangeplante bomen per jaar.

Oranjeboulevard Koningsweg

Onderzoek op de vragen van 1^e bijeenkomst (15 min)

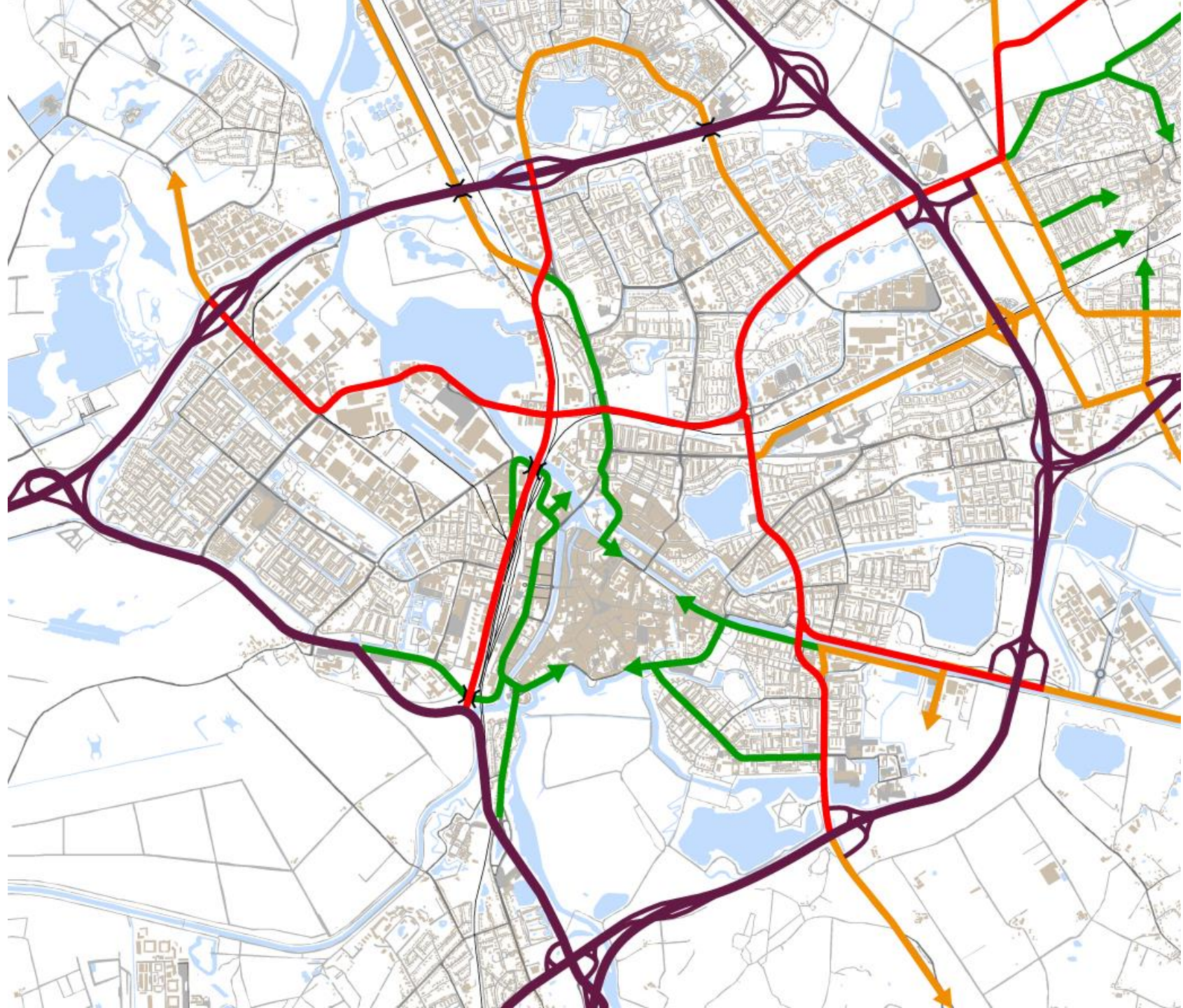
Oranjeboulevard Koningsweg

30 km/u

30 km/u

■ Koersnota

doorstroommassenmodel





30 km/u

- Verkeersbesluit
- Handhaving

30 km/u

- Inrichtingsmaatregelen

fietsuggestiestroken 200

rijbaan 400

vb Het Wielsum



30 km/u

■ Inrichtingsmaatregelen

fietsuggestiestroken 150

rijbaan 300

vb Het Wielsum



30 km/u

■ Inrichtingsmaatregelen

drempel/zebra 2 x 300

middeneiland 200

vb Het Wielsum



Oranjoboulevard Koningsweg

Materiaalgebruik

Materiaalgebruik

- Asfalt

Comfort geluid / trillingen

Past niet bij 30 km/u

Verkeerskarakter

Minder duurzaam (30 jaar)



Materiaalgebruik

- Gebakken klinkers

Meer geluid / trillingen

Past beter bij 30 km/u

*Past beter bij
verblijfskwaliteit binnenstad*

Meer duurzaam (90 jaar)



Materiaalgebruik

- Alternatief: Streetprint

*Minder geluid dan
gebakken klinkers*

Meer geluid dan glad asfalt

Minder duurzaam (30 jaar)



Materiaalgebruik

- Alternatief: Streetprint

*Minder geluid dan
gebakken klinkers*

Meer geluid dan glad asfalt

Minder duurzaam (30 jaar)



Materiaalgebruik

- Alternatief: Fluisterstenen

Betonproduct

*Minder geluid dan gebakken
klinkers*

Minder duurzaam (30 jaar)

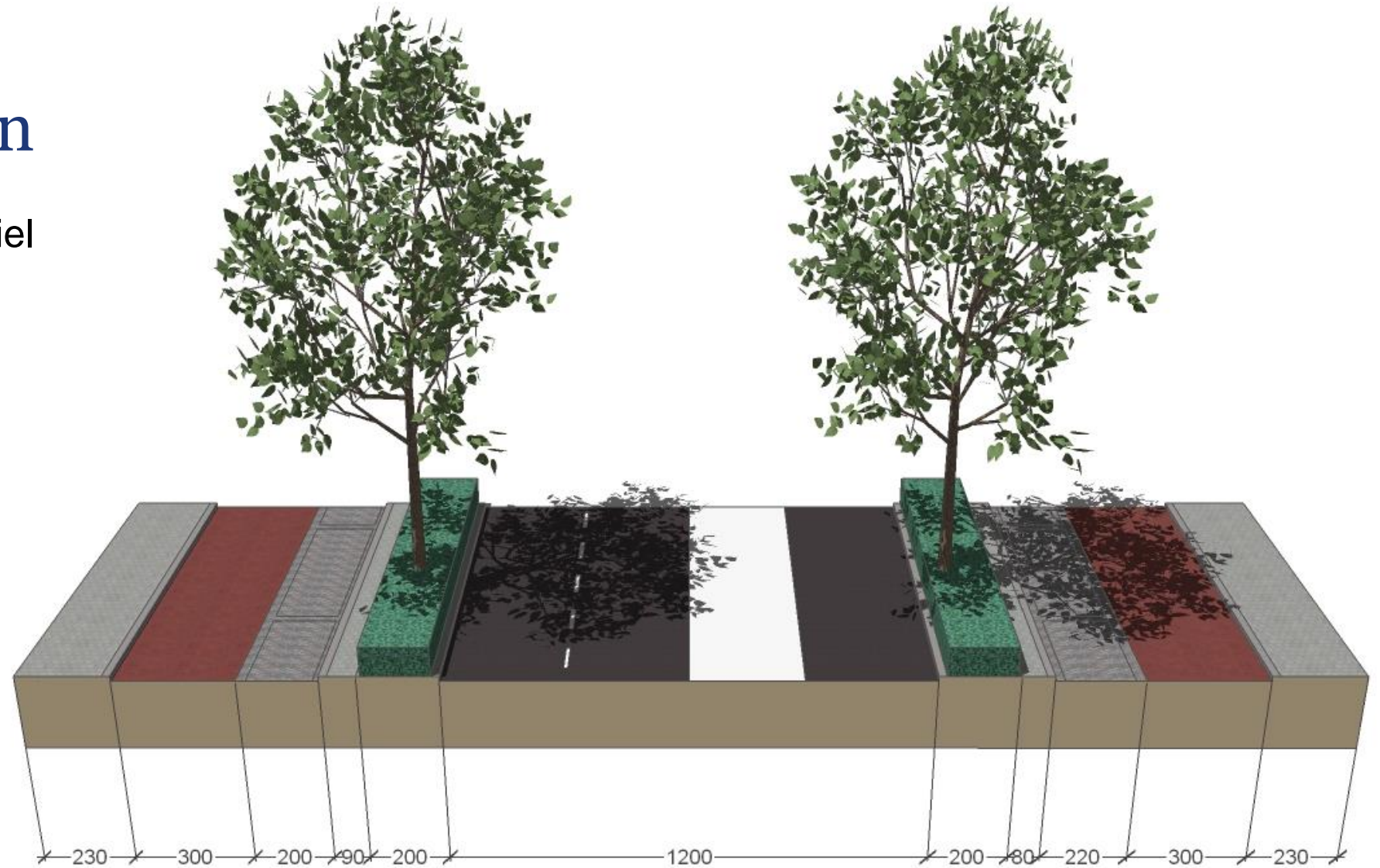


Oranjeboulevard Koningsweg

Varianten

Varianten

- Huidige profiel



Varianten

- Handboek
Binnenstadsring



Varianten

- Handboek
Binnenstadsring
met asfalt



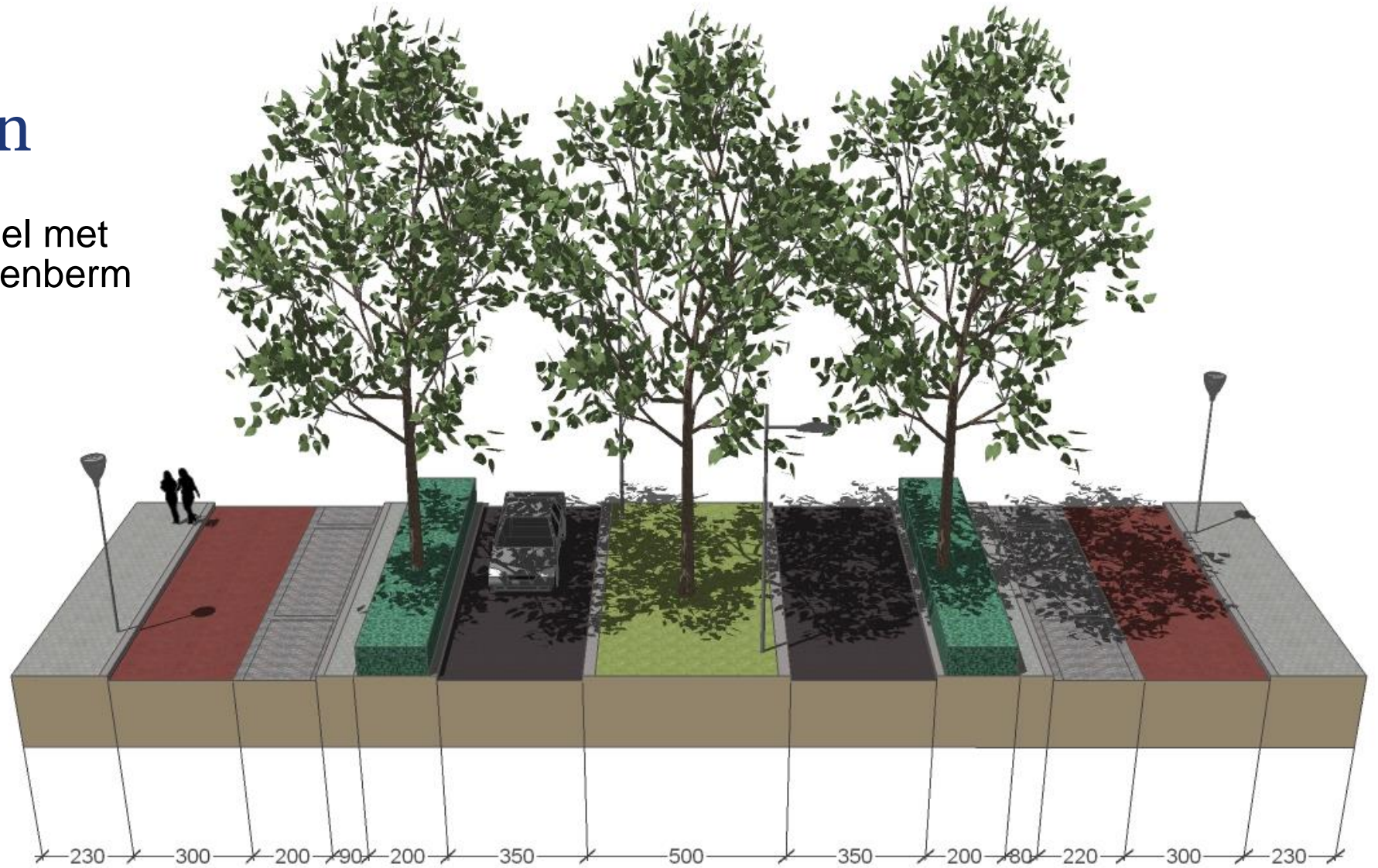
Varianten

- Handboek
Binnenstadsring
met behoud bomen



Varianten

- Huidige profiel met groene middenberm

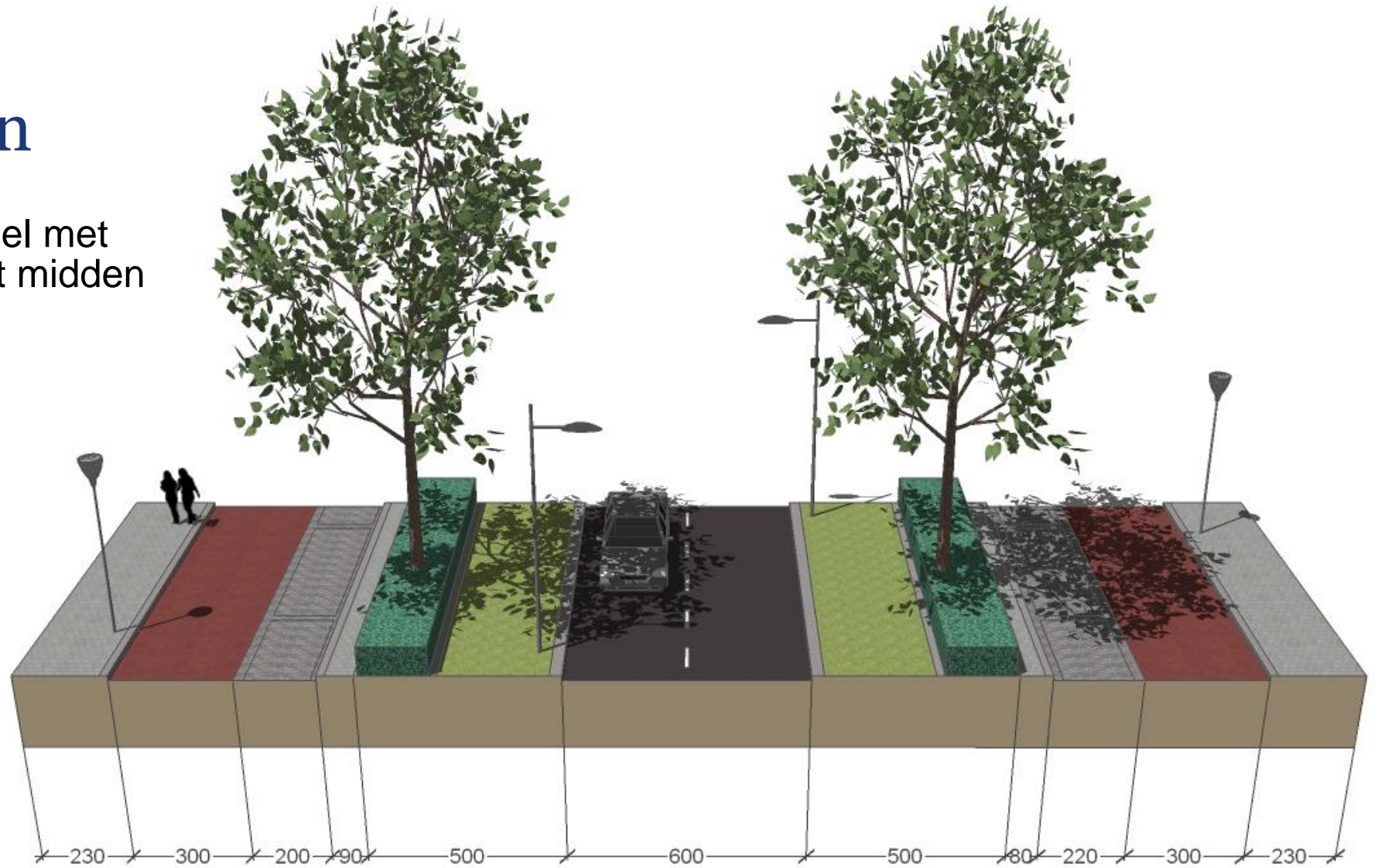


Maaspoortweg



Varianten

- Huidige profiel met rijbaan in het midden

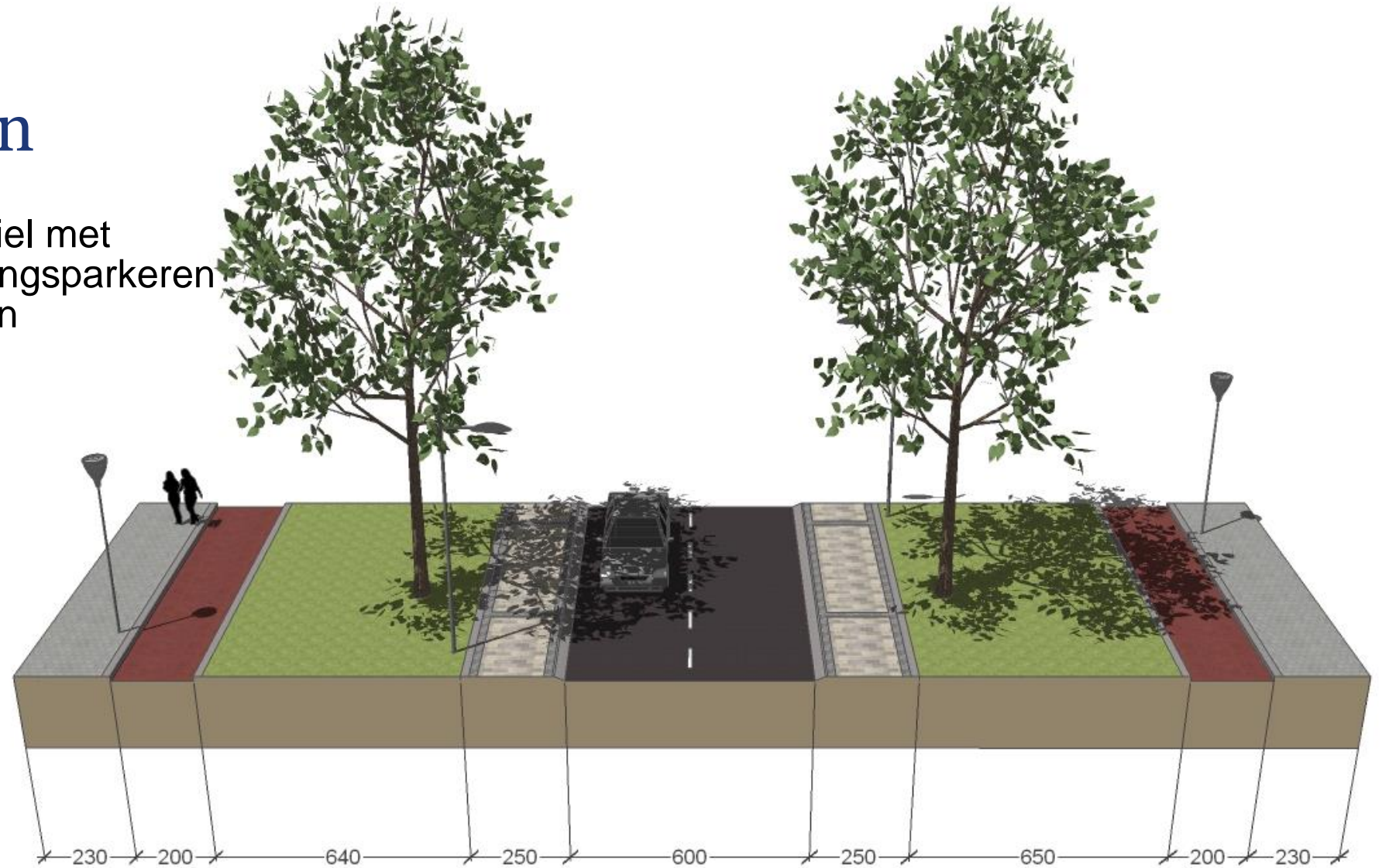


Vughterweg



Varianten

- Huidige profiel met rijbaan en langsparkeren in het midden



Hintham



Oranjeboulevard Koningsweg

Uitwerking (15 min)



Koningsweg 1938



Julianaplein 1994



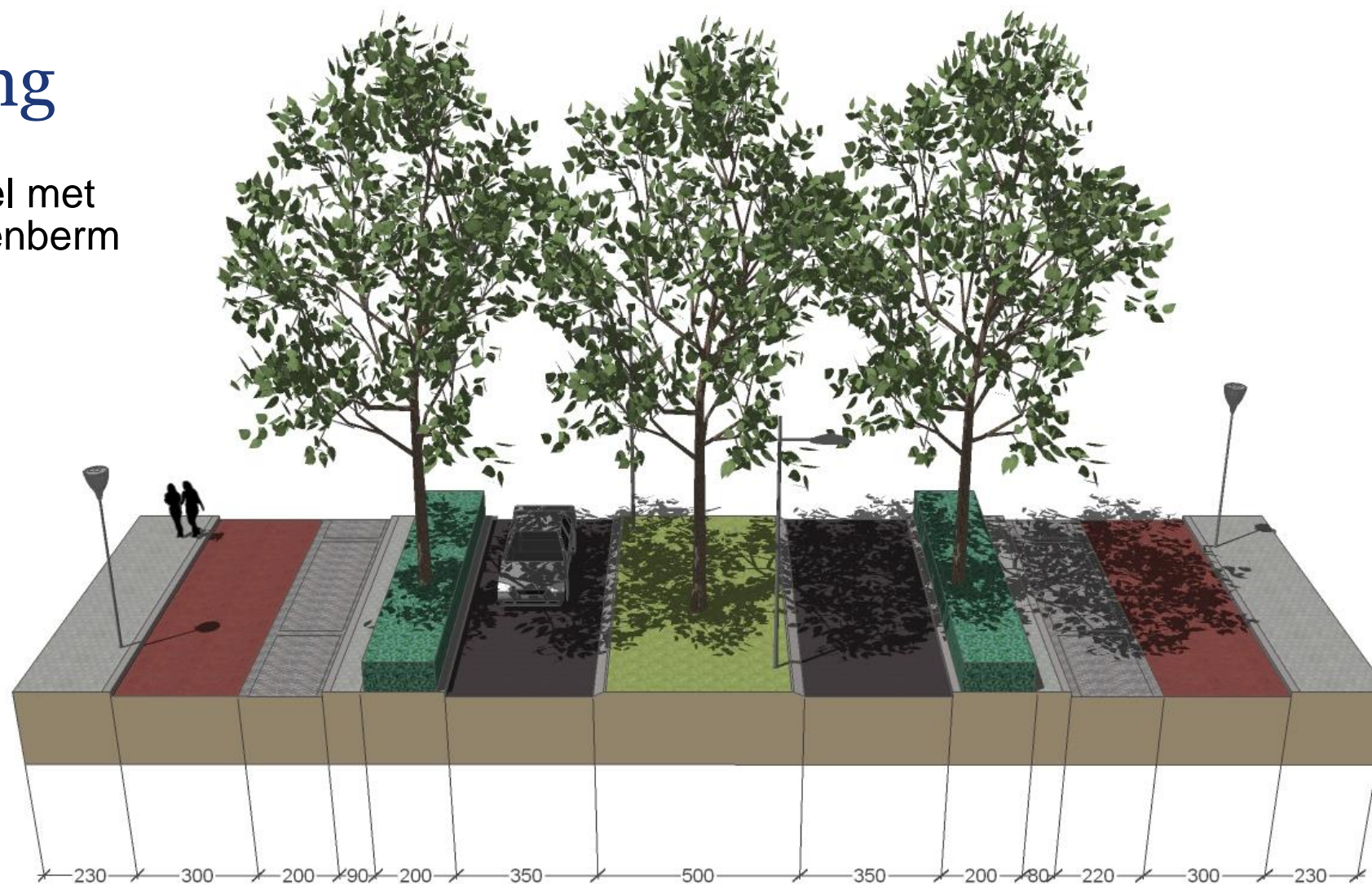
Julianaplein



Julianaplein augustus 2018

Uitwerking

- Huidige profiel met groene middenberm



Uitwerking

- Huidige profiel met groene middenberm en klinkers



Uitwerking

- Huidige profiel met groene middenberm en streetprint



Uitwerking

- Langsparkeren langs de hoofdrijbaan



Uitwerking

- Vrijliggend fietspad en breder trottoir, geveltuintje



Uitwerking

- Langsparkeren langs de hoofdrijbaan en nieuwe bomen



Oranjevoulevard Koningsweg

Voorkeuren bespreken (15 min)

Oranjeboulevard Koningsweg

Vervolgafspraken (15 min)

