



| 27 juni 2018 |

Oranjevoulevard

Werkgroep Koningsweg

♦ Wie is wie?

William Jans

Ontwerper Openbare Ruimte
Sector Stadsontwikkeling
Afdeling Leefomgeving

♦ Wie is wie?

Rens van Zwieten

Ontwerper Verkeer
Sector Stadsontwikkeling
Afdeling Leefomgeving

- ♦ Wie is wie?

Janske Tielen

Projectondersteuner
Sector Stadsontwikkeling
Afdeling Programma's + Projecten

♦ Wie is wie?

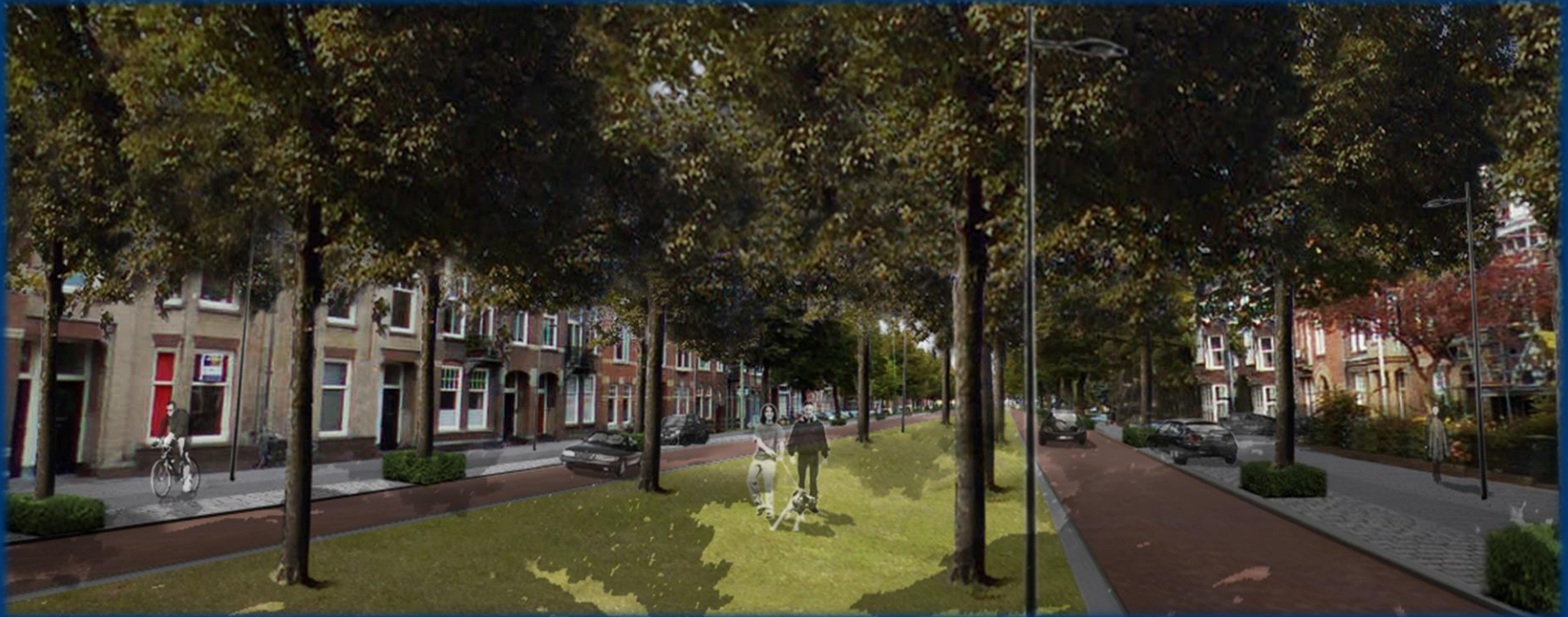
Werkgroep Koningsweg

Bewoners Koningsweg
Vaststellen Programma van wensen en eisen
Vaststellen Voorlopig Ontwerp

◆ Binnenstadsring: Koningsweg



♦ Binnenstadsring: Koningsweg



Koningsweg # 1938



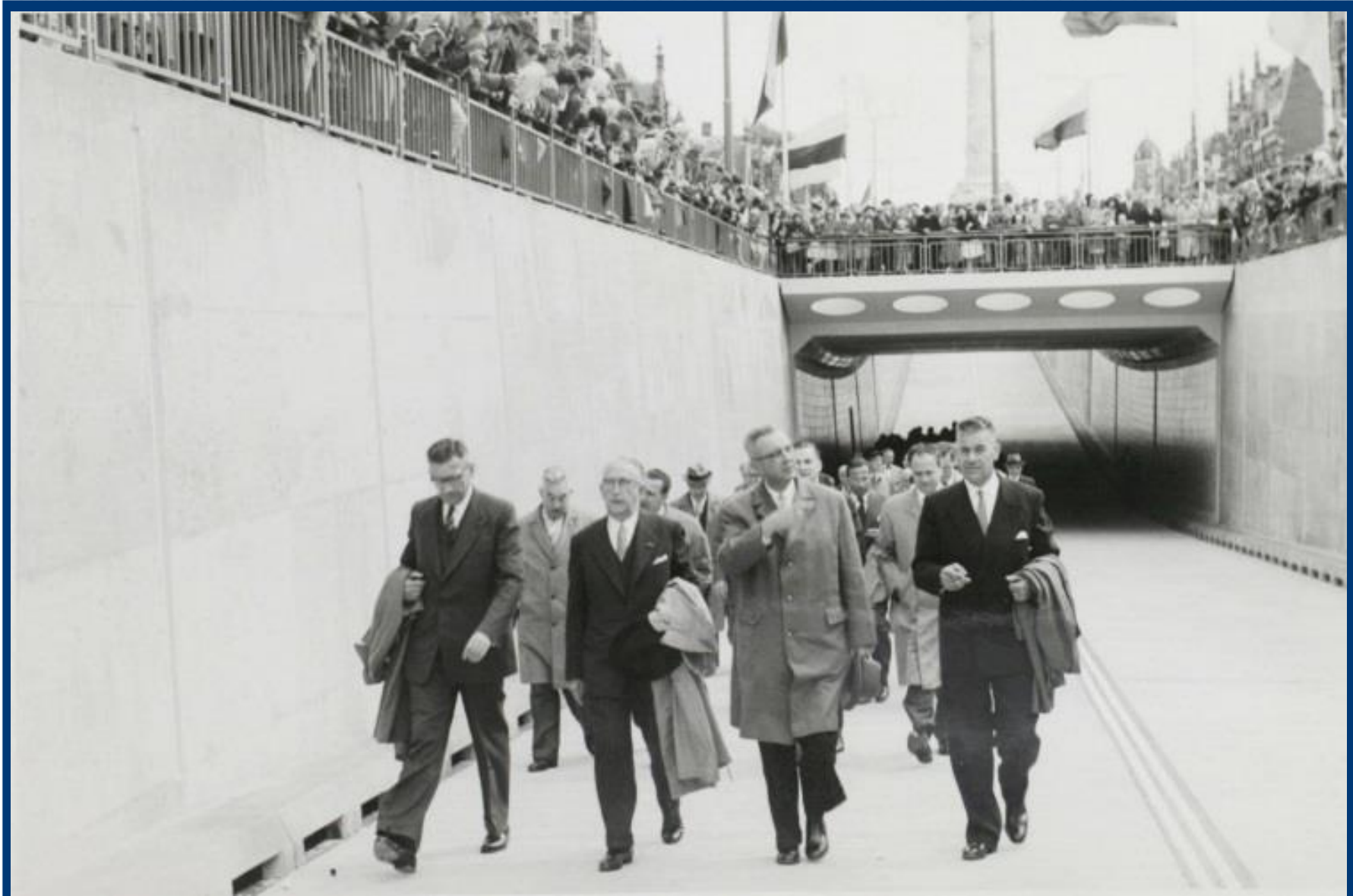
Koningsweg # 1938



- Tunnel onder De Draak # 1959



♦ Tunnel onder De Draak # 1960



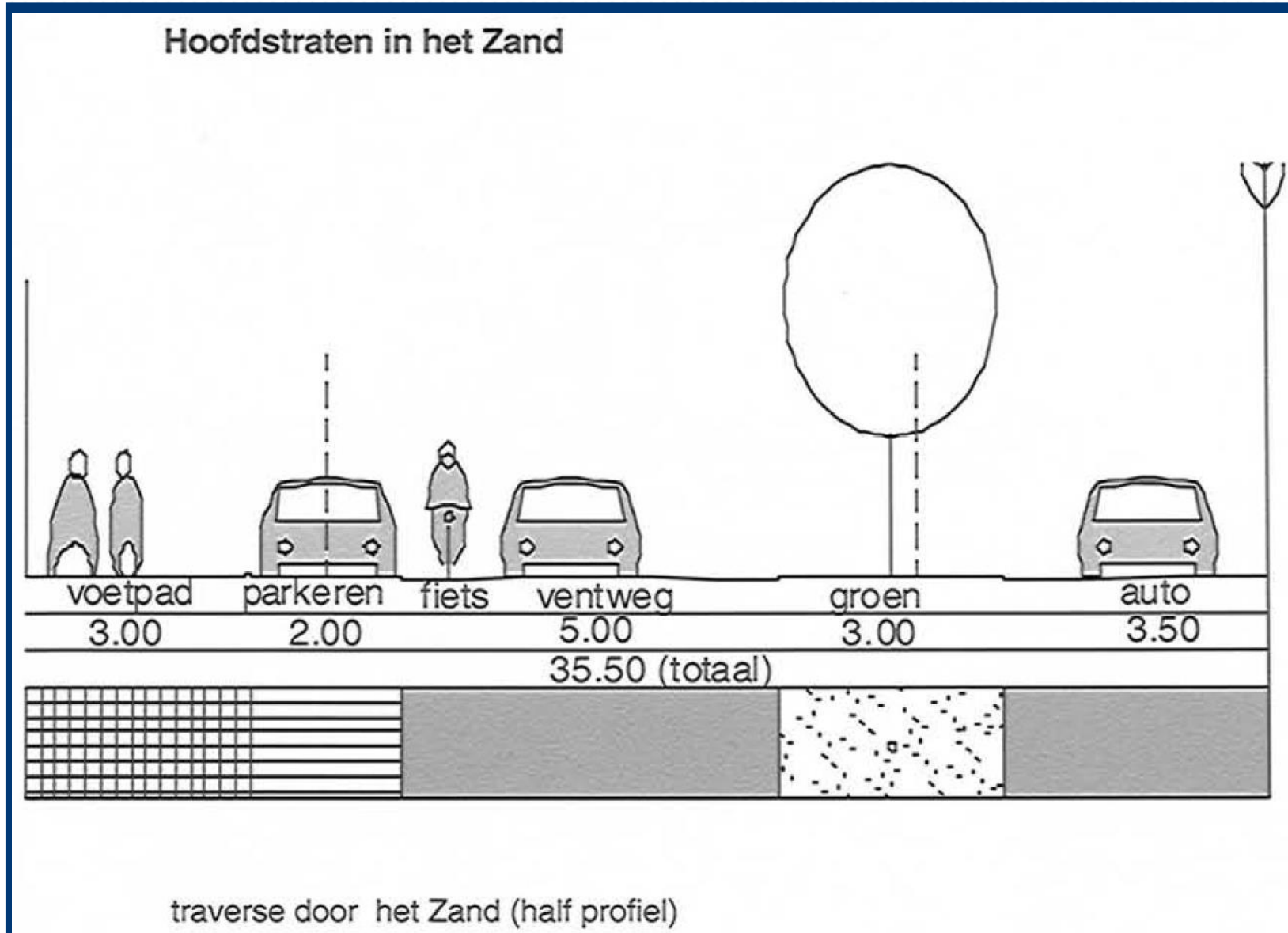
♦ Willemsplein # 1960



- ◆ Binnenstad Buiten # 1993



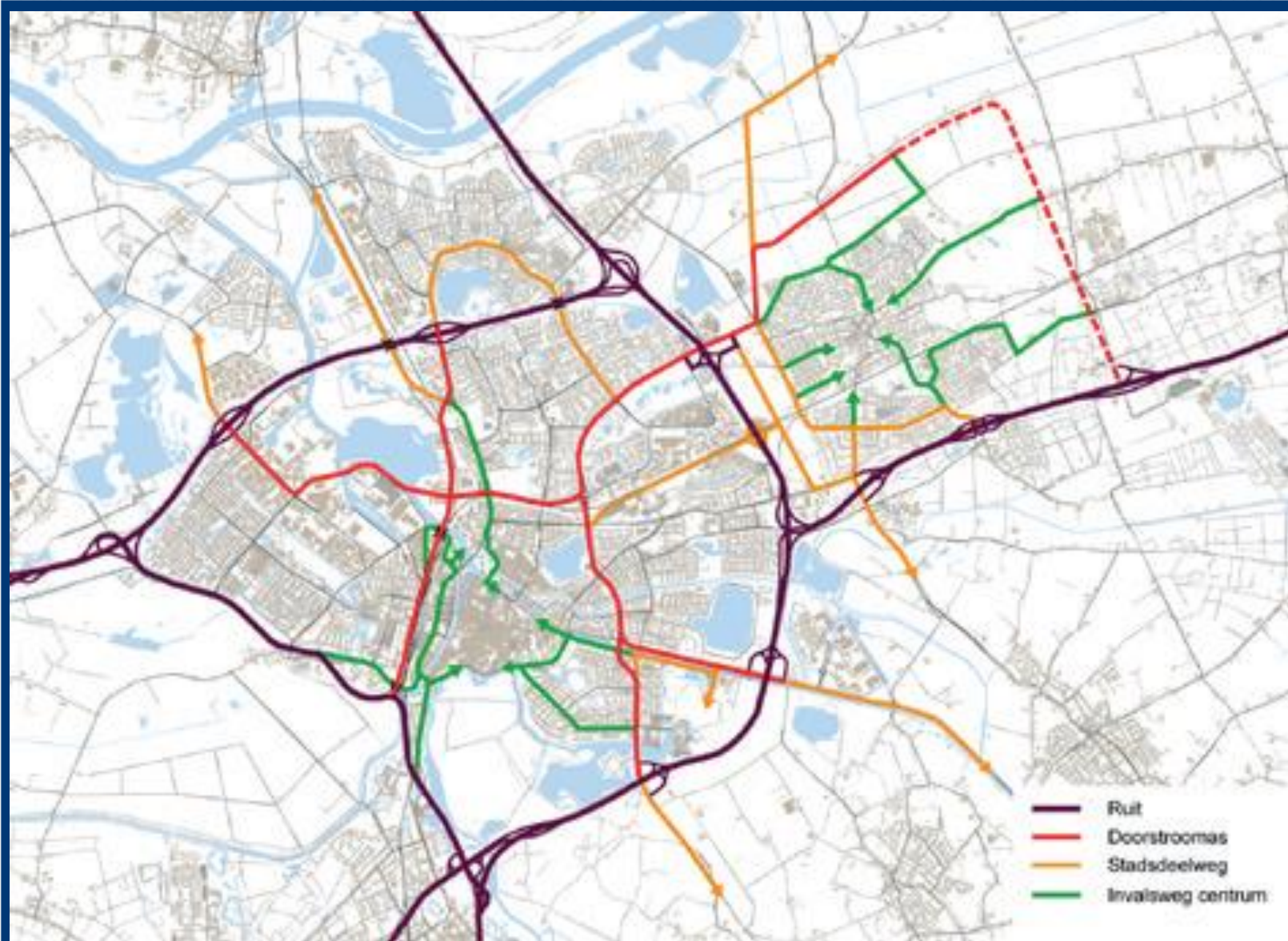
• Binnenstad Buiten # 1993



Koningsweg # 2017



Koersnota: van autoweg naar boulevard # 2011



♦ Koersnota: van autoweg naar boulevard # 2011

Eén van de doelen van de Koersnota is het weren van doorgaand verkeer rond de binnenstad.

Van autoweg naar boulevard/raadsbesluit 2011:

- Het als eindbeeld invoeren van een 30 km/uur regiem op de binnenstadsring;*
- Het maken van een ruimtelijk ontwerp (beeldkwaliteitsplan) voor de binnenstadsring*

Autoluwe binnenstad: Voorwaarde is dat de bereikbaarheid van de binnenstad niet verslechtert voor bestemmingsverkeer, zoals bezoekers van de binnenstad. Door invoering van 30km/u op de binnenstadsring verliest deze route zijn aantrekkelijkheid en vanzelfsprekendheid voor doorgaand autoverkeer.

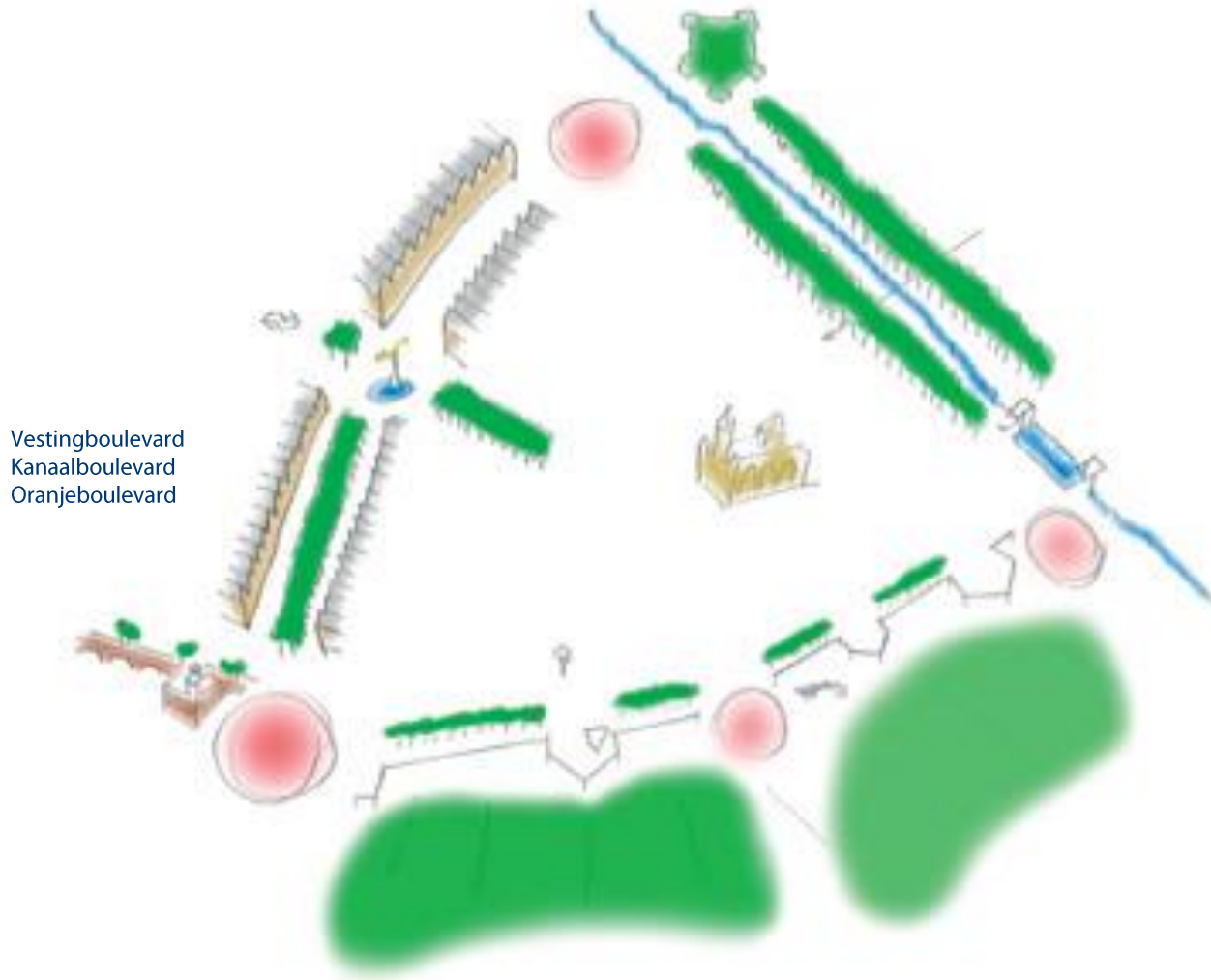
♦ Van autoweg naar boulevard / Handboek # 2013

‘De binnenstadsring wordt weer onderdeel van de binnenstad; er ontstaat een ring voor bestemmend verkeer, die levendig is en die uitnodigt tot flaneren.’

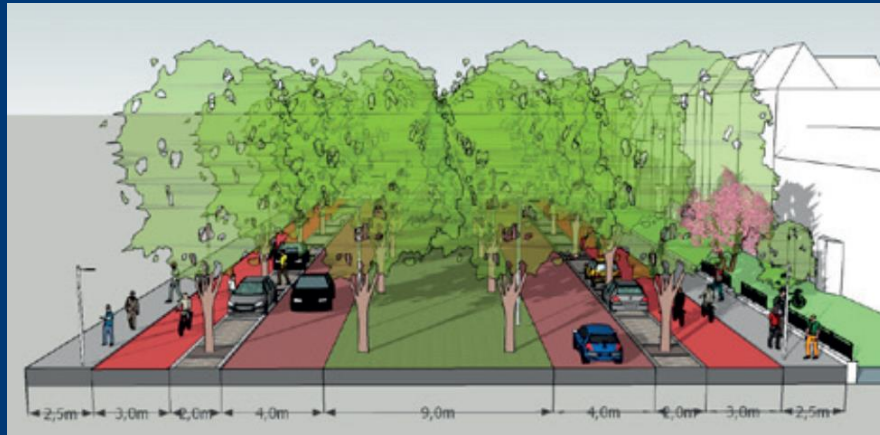
‘Van verkeersgebied naar verblijfsgebied’



Handboek Binnenstadsring # 2013



Handboek Binnenstadsring # 2013



Handboek Binnenstadsring # 2013



Handboek Binnenstadsring # 2013



Handboek Binnenstadsring # 2013

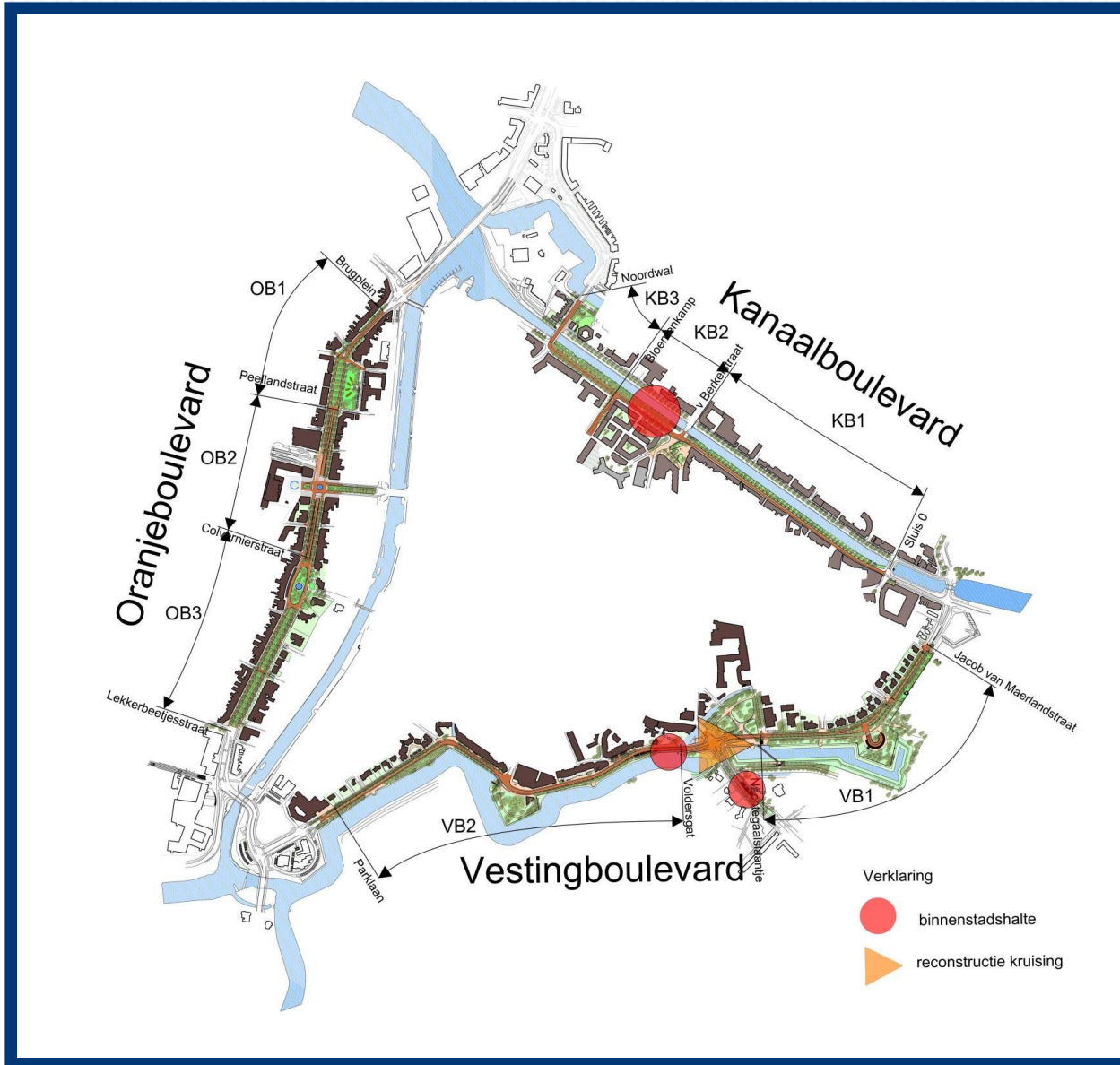
Ontwerpuitgangspunten

- ✓ *het versmallen van de wegprofielen tot het strikt noodzakelijke, passend bij een snelheid van 30 km/u;*
- ✓ *hoofdrijbaan in twee richtingen 6.00 m.;*
- ✓ *enkele rijbanen 3.50 m.;*
- ✓ *fietsstraat in één richting 4.00 m.;*
- ✓ *fietsstrook 2.00 m.;*
- ✓ *het vermijden van lange rechtstanden;*
- ✓ *langsparkeren mag vanaf de hoofdrijbaan;*
- ✓ *parkeerplaatsen op trottoirniveau uitvoeren;*
- ✓ *een minimum aan belijning;*
- ✓ *een minimum aan verkeerstechniek;*
- ✓ *meer aansluiten bij het karakter van de openbare ruimte in de binnenstad: minder asfalt en beton, meer gebakken klinkers, natuursteen of een combinatie van beiden;*
- ✓ *de ruimte benutten om de binnenstadsring groener te maken, bomen aanplanten;*
- ✓ *toepassen van lage verlichtingsarmaturen op korte afstand van elkaar, wit licht;*
- ✓ *optische maatregelen toepassen (bestrating, lijnen, goten) om rijstroken smaller te doen lijken.*

♦ Bestuursakkoord 2018-2022 # mei 2018

- ✓ *Een goede bereikbaarheid van de binnenstad is belangrijk. Maar daarbij willen en moeten we ook oog hebben voor de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de binnenstad. Zowel voor inwoners als voor bezoekers. We geven daarom zo min mogelijk ruimte aan verkeer dat niet noodzakelijk binnen de driehoek van de binnenstad hoeft te zijn.*
- ✓ *De realisatie van de 30 kilometer binnenstadsring versnellen we. En zetten zo één van de laatste benodigde stappen om invulling te geven aan een autoluwe binnenstad.*
- ✓ *Het versterken van de natuur binnen de bebouwde kom door steen plaats te laten maken voor groen.*
- ✓ *Een verdubbeling van het aantal aangeplante bomen per jaar.*

Inrichtingsplan Binnenstadsring # 2014



Inrichtingsplan Binnenstadsring # 2014



♦ Inrichtingsplan Binnenstadsring # 2014



Inrichtingsplan Binnenstadsring # 2014



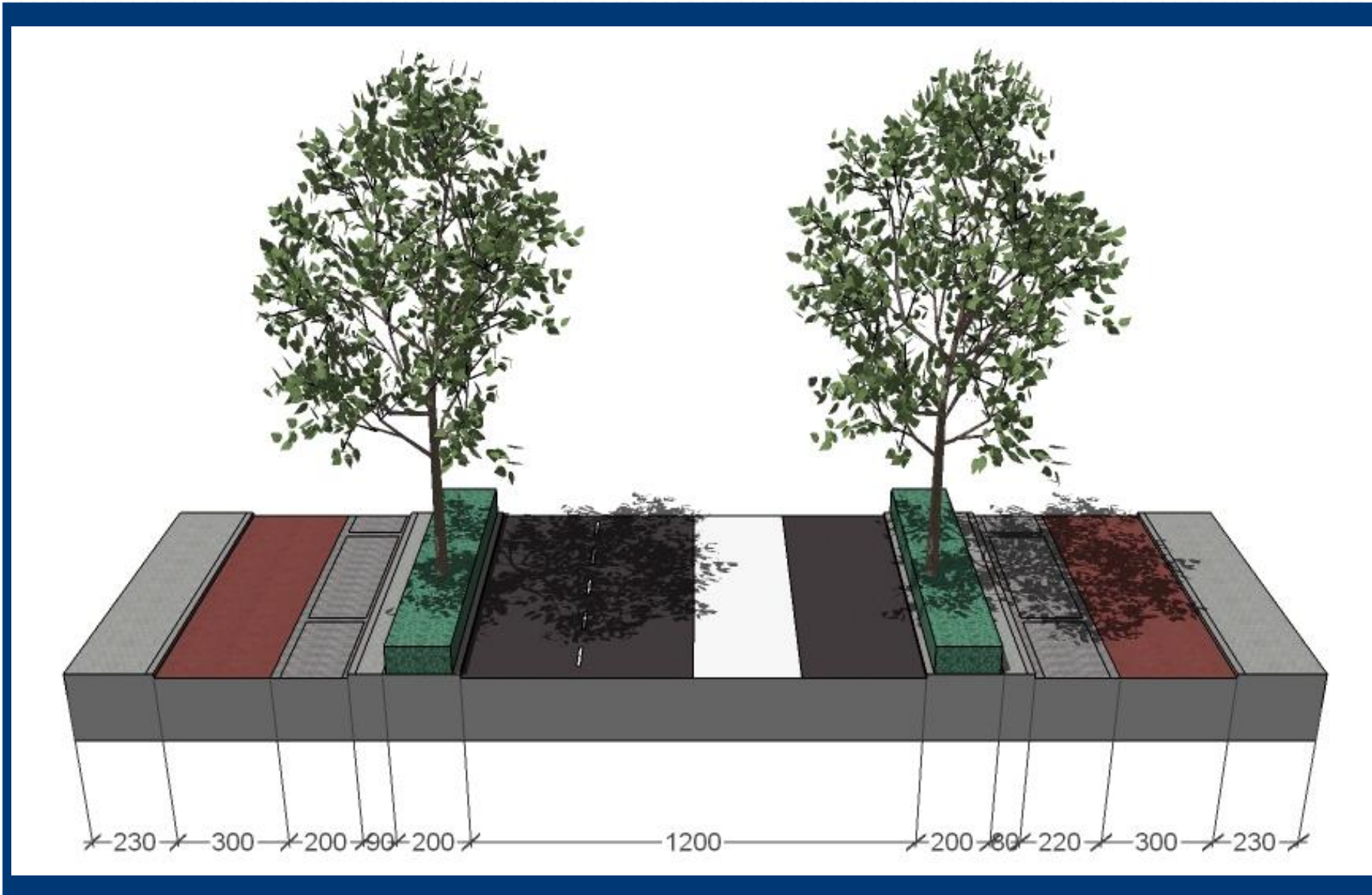
Inrichtingsplan Binnenstadsring # 2014



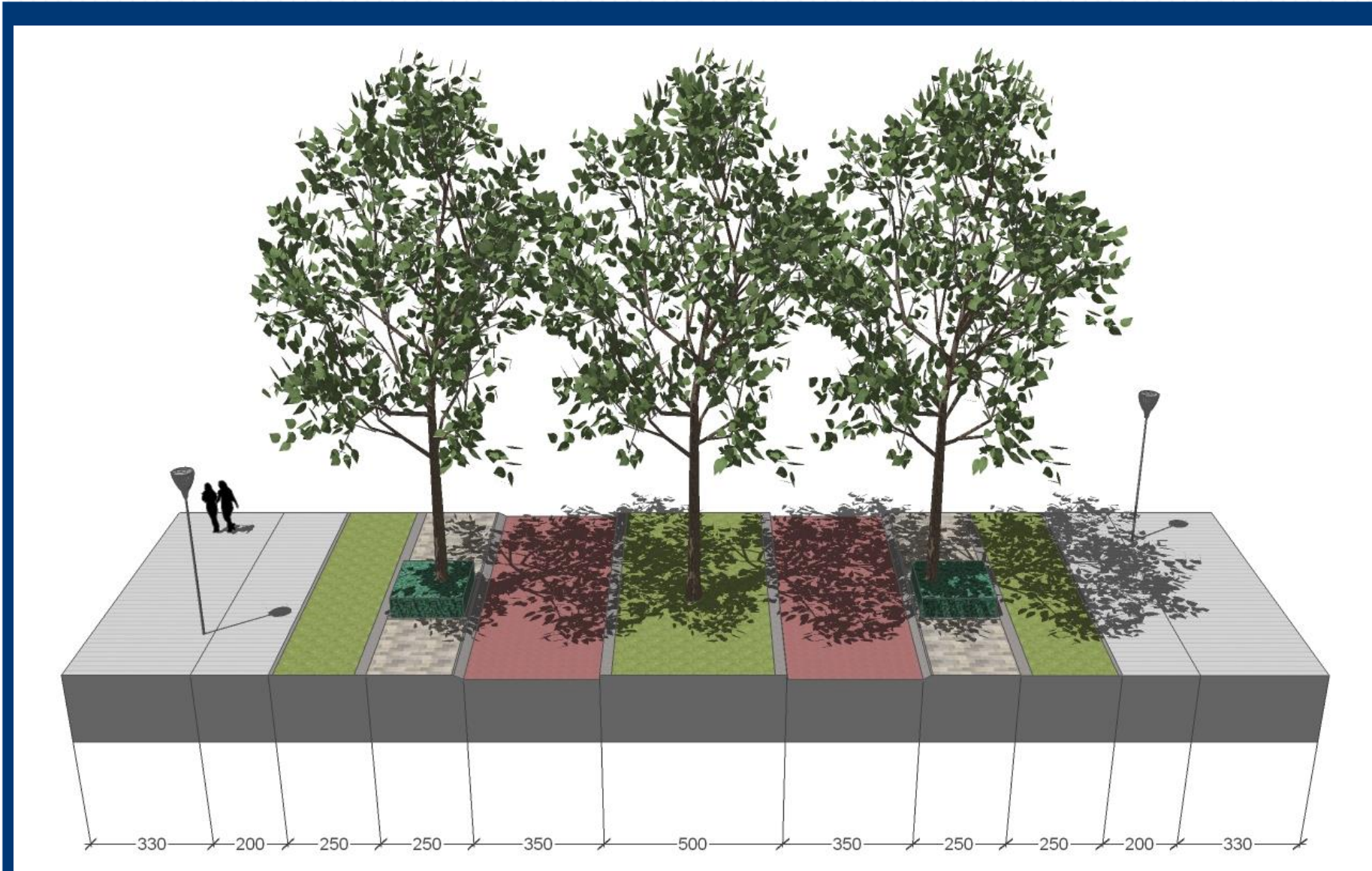
- Binnenstadsring: Koningsweg



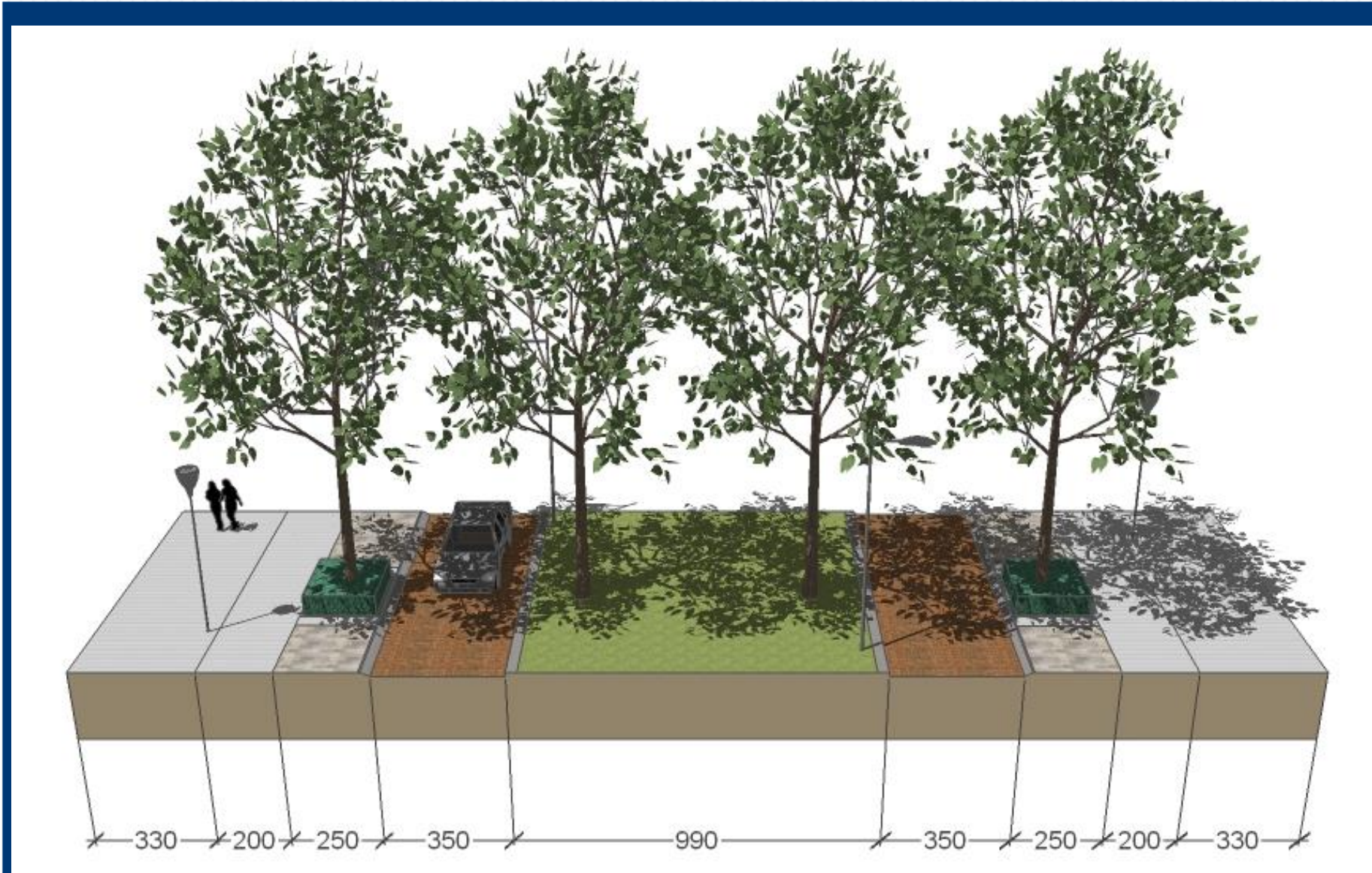
- Binnenstadsring: Koningsweg



Binnenstadsring: Koningsweg



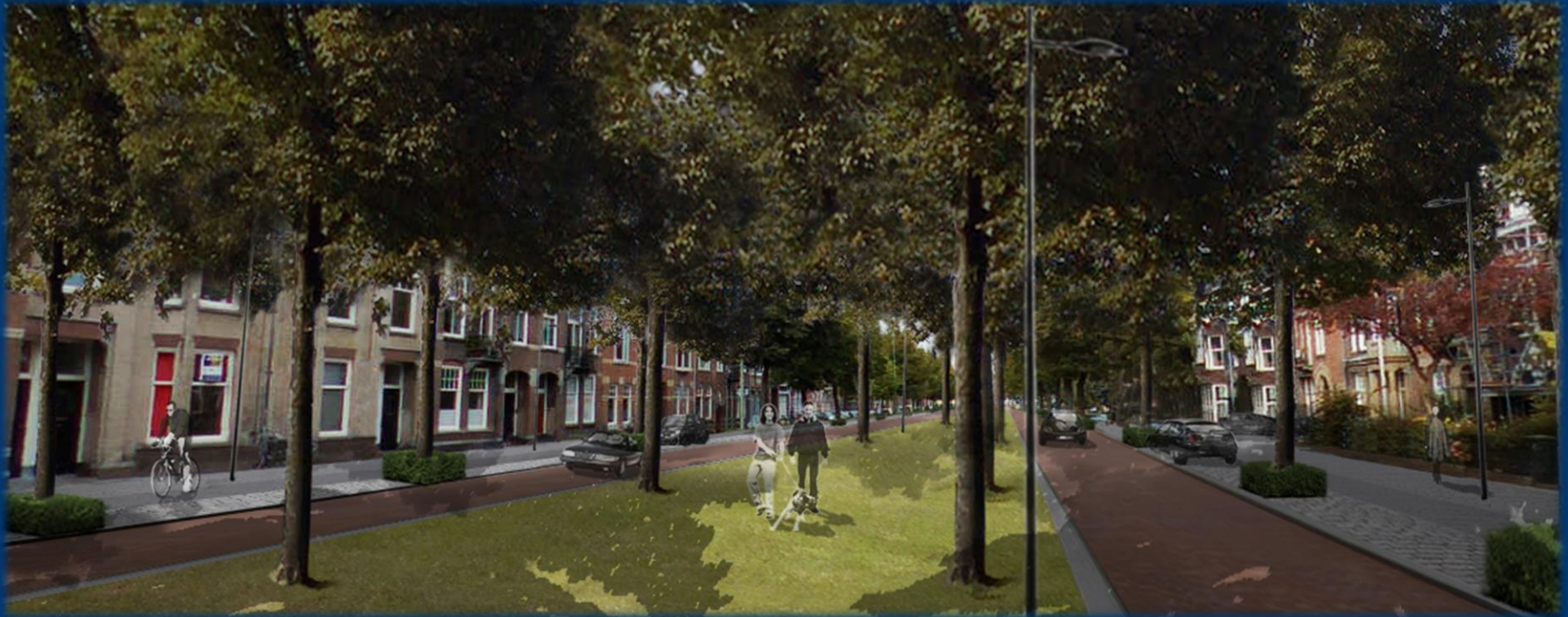
Binnenstadsring: Koningsweg



◆ Binnenstadsring: Koningsweg



♦ Binnenstadsring: Koningsweg



♦ Uitgangspunten/wensen

- *Snelheid 30 km/u*
- *Circulatie*
- *Fietsstraat/fietspad*
- *Parkeren*

- *Materiaalgebruik (geluid/trillingen?)*
- *Verlichting*
- *Bestaande bomen*
- *Bepanting/groen*