

De mensen in het Paleiskwartier

Bewoners Paleiskwartier wonen 24 uur per dag, avonden en weekenden, 12 maanden per jaar in hun wijk.

Studenten komen voor enkele uren per dag naar het Paleiskwartier, zijn in de maanden juni, juli en augustus niet aanwezig zoals ook niet tijdens de kerstvakantie, voorjaarsvakantie en herfstvakantie en nog andere dagen verdeeld over het jaar.

Studenten zijn in de hele wijk te vinden tijdens pauzes en met name bij de eetgelegenheden en de Jumbo en dat is ook prima. Bij heel mooi weer in het voor en najaar willen ze nog wel eens op de bankjes bij de vijver te vinden zijn. In de zomermaanden zijn ze niet aanwezig. Feitelijk is er al een campus als je dat zo wilt zien.

Duizenden studenten van het Koning Willem 1 College steken elke dag de drukke Vlijmenseweg over en komen dus niet op de Onderwijsboulevard. Waarom de focus op de voordeur Avans? Aan de Onderwijsboulevard liggen ook nog het Koning Willem 1 College, het van Maerlant College en de HAS. Daar komt nog mogelijk de kunstacademie bij.

Er zijn 6000 arbeidsplaatsen waarvan een groot gedeelte van de mensen met het openbaar vervoer komen. De anderen komen en gaan met hun auto veelal in de spits. Een wegafsluiting verandert hier niets aan. Hiervoor zijn andere maatregelen nodig.

Het experiment

Wij zijn niet tegen experimenten maar wij hebben weinig vertrouwen dat de bewoners en bedrijven serieus genomen worden.

In 2015 heeft het bestuur van Wijkbelangen al een tienpuntenplan ingediend over bereikbaarheid en mobiliteit in 2020/2025. Dit plan was de uitkomst van intensief overleg geïnitieerd door de provincie met een aantal grote bedrijven in het Paleiskwartier en met Wijkbelangen. Wij hebben dat plan nogmaals bijgevoegd. Op geen enkele wijze wordt aangegeven dat er met dit tien puntenplan, "Paleiskwartier 2020/2025, een toplocatie" rekening gehouden wordt. Een plan wat in 2015 tijdens de algemene ledenvergadering, door bewoners en bedrijven, unaniem is aangenomen en aan u aangeboden. Ergo punt 1 uit dat rapport wordt door u nu juist genegeerd. Dit betreft de bereikbaarheid van de wijk via de Hugo de Grootlaan en Onderwijsboulevard. Wat stelt het nog voor als een overheid, in dit geval provincie en gemeente, bedrijven en burgers in een community laat plaatsnemen en vraagt om input voor gemeentelijk beleid om daarna zonder verantwoording af te leggen besluit om maatregelen/experimenten in te voeren zonder uitleg waarom afgeweken wordt van dat advies?

Communicatie

Het zal u duidelijk zijn dat wij zeer ontevreden zijn over de communicatie van de gemeente. Zo heeft o.a. de informatieavond in November grote irritatie opgewekt. Geen ontvangst, geen uitleg van politiek verantwoordelijken maar gewoon een aantal opgehangen kaarten. Meningen en opmerkingen werden niet op prijs gesteld. Wij vinden dat de gemeente een communicatieplan moet maken. Vooral ook in duidelijke taal. Leg uit waarom iets gebeurt, wanneer mensen hun mening kenbaar kunnen maken. Wat u met die meningen doet en wat het tijdsperspectief is.

In dit kader hoort zeker ook duidelijkheid hoe u met het advies van de Community en het unanieme advies van de Coöperatie Vereniging Paleiskwartier Wijkbelangen uit 2015 denkt om te gaan.

De verkeerssituatie

De verkeersspits vindt plaats ruim een uur in de ochtend en ruim een uur in de namiddag. Deze spits is inderdaad heel druk. Daarna en daarvoor zijn de straten rustig. In het weekend, in de vakantieperiode en in de avonduren is de wijk bijna leeg.

Het is onze leefomgeving! Gemeente is ogenschijnlijk alleen bezig met verkeer en het maken van een verblijfsgebied voor studenten.

- Door de afsluiting van de Hugo de Grootlaan, de enige oostwest verbinding in de wijk moeten bewoners die bij de Onderwijsboulevard/Leeghwaterlaan wonen nu omrijden om op de Randweg/Magistratenlaan te komen. Erger door Bosschveld rijden, door kleine woonstraten en langs een basisschool of via de oude Vlijmenseweg. Dit terwijl de Magistratenlaan binnen handbereik ligt. Milieu en stikstofproblemen nemen door het rijden van deze extra kilometers alleen maar toe, los van het ongemak en overlast voor de bewoners. Alleen Le Carrefour al heeft 140 woningen. Naast al de andere appartementen die aan de Leeghwaterlaan, Verlengde Statenlaan en Samuel Morsestraat gelegen zijn.
 - De wijk raakt afgesloten van elkaar.
 - Bij calamiteiten op het spoor is alleen de nu al overbelaste Leeghwaterlaan de enige route weg van het spoor, naast de Magistratenlaan.
 - De Statenlaan en de Jonkerstraat zijn absoluut niet geschikt om als alternatief voor de Onderwijsboulevard te fungeren.
- **Afsluiting Onderwijsboulevard**

Op geen enkele wijze is aangetoond dat er behoefte is om op de Onderwijsboulevard een gebied te creëren ter hoogte van Avans waar studenten kunnen recreëren en elkaar ontmoeten. Wij hebben begrepen dat het vooral de politiek is die dit wenst. Hieruit blijkt helaas ook weer dat de politiek weinig tot niet in het Paleiskwartier komt. Het hele Paleiskwartier is al een plek is waar men recreëert en elkaar ontmoet en waar de studenten gebruik maken van de bijna ontelbare eetgelegenheden in broodjes en andere etenswaren. Als bewoners hebben wij hier geen enkele moeite mee en het brengt zelfs veel gezelligheid en levendigheid. (Helaas ook op de grond gegooid afval). Een extra verblijfsgebied voor Avans zal dan ook geen enkele meerwaarde hebben.

Wat wij ons wel afvragen is waarom de Onderwijsboulevard aangelegd is als een doorgaande brede weg met vrij liggende fietspaden. Waarom is deze weg niet heel anders ingericht? Wij kunnen ons voorstellen dat;

- De gehele Onderwijsboulevard op de schop gaat en er een totale herinrichting plaats gaat vinden waar de voetganger en fietser centraal staan en de auto er te gast is.
- Ook voor de HAS, KWC en het Maerland College en straks de kunstacademie geldt natuurlijk dat het prettiger is dat er geen brede 2 baansweg voor hun neus ligt.
- Bij de herinrichting hoort geen asfalt meer maar een inrichting met meer groen en andere vriendelijke materialen waardoor het gebied een totale metamorfose kan ondergaan. Een mogelijkheid om auto's toe te staan, maar waaruit duidelijk blijkt dat zij ondergeschikt zijn.
- Wij hebben geconstateerd dat veel verkeer op de Onderwijsboulevard in grote mate afkomstig is van het personeel en studenten van de scholen, meer dan 60%. Wij hebben geteld dat er achter de scholen parkeergelegenheid is voor om en nabij de 800 auto's!!

- Auto's die veelal via de Onderwijsboulevard naar hun parkeerplek rijden. Dat betekent dus dat het vooral het personeel en studenten van de scholen zijn die voor veel verkeersbewegingen zorgen. Afsluiting van de toegang tot de parkeerterreinen vanaf de Onderwijsboulevard ligt dan ook voor de hand.
- Naar onze mening kunnen de scholen zelf een grote bijdrage leveren aan een oplossing voor de verkeersdrukke door het gebruik van de huidige toegangen naast de Westertoren en de Simon Stevinweg zo efficiënt mogelijk te gaan gebruiken en om eens creatief naar andere mogelijkheden aan de achterzijde te kijken.

Samenvattend

1. Wij vinden dat wij recht hebben op een goede ontsluiting naar de Magistratenlaan en richting Helftheuvel. Denk ook aan veiligheid bij calamiteiten. Geen afsluiting Hugo de Grootlaan.
2. Het belang van de bewoners hoort ook thuis in dit experiment.
3. Een herinrichting van de Onderwijsboulevard naar een gebied waar de prioriteit bij voetganger en fietser ligt en waar de auto te gast is doet meer recht aan bewoners en studenten. Weg met al dat asfalt, maak meer groen en zorg voor andere structuren.
4. Het zijn de scholen die door hun grote aantal parkeerplaatsen, ruim 800, zorgen voor veel verkeersbewegingen op de Onderwijsboulevard en omgeving.
5. Wij vinden dat van de scholen verwacht mag worden dat zij de Onderwijsboulevard niet meer gebruiken om naar hun parkeerplek te komen maar gebruik maken van andere ontsluitingen die te vinden zijn bv via de Simon Stevinweg en naast de Westertoren.
6. De concentratie van veel verkeersbewegingen in korte tijd kan niet veranderen door een weg af te sluiten. De spits blijft de spits. Er is meer voor nodig dan alleen het afsluiten van straten. Zie de adviesnota uit 2015 waar gesproken wordt van samenhangende maatregelen.
7. De Statenlaan is niet aangelegd voor veel en zwaar verkeer.
8. **Wij wonen dag en nacht, 12 maanden per jaar in ons mooie Paleiskwartier. Wij worden nu geconfronteerd met afgesloten straten en dat terwijl de straten na 6 uur, in het weekend en in de maandenlange vakantieperiode zo goed als leeg zijn. Het is toch te gek dat wij dan moeten omrijden via de oude Vlijmenseweg of door Boschveld met kleine woonstraten, om op doorgaande wegen te komen. Dit terwijl wij aan de Magistratenlaan grenzen.**
9. Wij willen dat er serieus gekeken wordt naar de adviezen uit 2015. Geen hapsnap beleid maar maatregelen die elkaar aanvullen. Bewoners en bedrijven willen serieus genomen worden. Vandaar ook een duidelijk communicatieplan met daarin overleg momenten zodat we niet hijgend en protesterend achter de gemeente aan hoeven te rennen.
10. Wij hebben geen problemen met maatregelen zoals verkeerslichten die zorgen voor een betere doorstroming.

De belangrijkste vraag die nog over blijft is wie nu eigenlijk een Campus wil? Wij als bewoners niet want onze gehele wijk is al een campus in de pauzes. Een afgesloten Onderwijsboulevard voor Avans zal daar verder niets aan bijdragen.

