

► Verkade en Willem Twee:

Schrappen parkeren 'kan niet'

Aantrekkelijk hoor, de plannen voor de Bossche stadsdelta in de omgeving van de Tramkade. Maar had de gemeente niet wat nadrukkelijker met de directies van Verkadefabriek en Willem Twee kunnen praten? Het ontbreken van parkeerplaatsen is in de ogen van beide cultuurreuzen onacceptabel.

Jos van de Ven

Den Bosch

De plannen voor wonen (torenflats), recreëren (rond een nieuwe brug over de Dieze) en cultuur (Tramkade) die de gemeente heeft met de Stadsdelta rond Dieze, Kop van het Zand, Tramkade en Orthenpoort-Zuid worden toegejuicht. „Maar er is onvoldoende rekening gehouden met de bereikbaarheid voor onze bezoekers en huurders. Als twee grote culturele instellingen trekken we jaarlijks zo'n 400.000 bezoekers en huurders. Die komen in belangrijke mate per auto. We vinden echter nergens parkeervoorzieningen terug”, reageren de directeuren Jan van der Putten (Verkadefabriek) en Henri Broeren (Willem Twee).

Utopie

Volgens het duo zijn de plannen 'niet acceptabel'. „De parkeerplaatsen van de Verkadefabriek zien we niet meer. We lezen dat ons publiek dat met de auto komt, geacht wordt hun auto één kilometer verder te parkeren in de Arena en naar de Verkadefabriek en Willem Twee te lopen.” Van der Putten en Broeren noemen het een utopie te denken dat publiek en zakelijke huurders dat gaan doen.

Voor beide instellingen zijn voldoende parkeervoorzieningen en

parkeerinkomsten 'van levensbelang'. „De opbrengsten uit parkeerplaatsen dragen voor meer dan 300.000 euro bij aan de exploitatie van de Verkadefabriek.” Om ook een oplossing aan te dragen door te wijzen op het voormalige rangeerterrein van de NS, dat vlakbij ligt.

Ook over de voorgestelde indeling van het gebied zijn beide directeuren niet tevreden. Het verleggen van de Boschdijkstraat, achter de Verkadefabriek om over de Tramkade, 'leidt tot een ernstige ruimtelijke versnippering van het gebied'.



We lezen dat ons publiek de auto een kilometer verder moet parkeren

– Van der Putten en Broeren

„Daardoor wordt aan de noordzijde van de Verkadefabriek iedere verbinding met het naastgelegen Tramkadeterrein en met het water geblokkeerd. Verkadefabriek en Willem Twee worden volledig opgesloten door bestaand spoor, verlegde verkeersaders en nieuwe bouwvolumes, waardoor zij volledig geïsoleerd in het nieuwe stadsdeel komen te liggen.”

De ruimte die overblijft zou dan niet uitnodigen voor evenementen. Ook hier hebben beide directeuren een alternatief: „De parkeerplaats bij de huidige Kaaihal zou ruimte kunnen bieden aan een evenementenplein. Door juist op deze plek bebouwing te plannen wordt deze versterking van culturele functies geblokkeerd en wordt een kans gemist om één grootstedelijk cultuurplein te creëren.”