

MARC BRINK

# Clarastraat

**W**aterbedeffect. Zo wordt het genoemd als je een probleem oplost en verplaatst. De bewoners van de Bossche Clarastraat kunnen erover meepraten of eigenlijk meeklagen. Het is een zijstraat van de Hinthamerstraat die sinds kort is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dat hoort bij een aanpak van de (verkeers)overlast waarover al geruime tijd wordt geklaagd. Het gaat om coffeeshopbezoekers, wildparkeerders en hardrijders. Op de hoek Hinthamerstraat en Zuid-Willemsvaart houden hekken en verkeersregelaars sinds kort van het begin van de avond tot 's nachts twee uur degenen tegen die er niet thuishoren. Dat geldt dus ook voor de klanten van de coffeeshops die nu

niet even voor de deur kunnen parkeren. Zij hebben de Clarastraat ontdekt als sluiproute die ein-

digt bij een paaltje op de hoek met de Hinthamerstraat.

Buurtbewoners merken dat de coffeeshopklanten daar vlakbij parkeren. Even zelf drugs kopen en weer weg met piepende banden. Of een passagier haalt het 'spul' terwijl de motor draait. Weg nachtrust.

Bewoners van de Clarastraat zeggen de gemeente hiervoor te hebben gewaarschuwd. Een woordvoerder van de gemeente benadrukt dat 'positief wordt gereageerd vanuit de Hinthamerstraat en straten in de omgeving'. „De afname van verkeer is duidelijk zichtbaar en merkbaar.” Logisch, als je een straat urenlang afsluit. Eind augustus is er een evaluatie en kunnen 'aanvullende maatregelen' worden genomen.

Bijvoorbeeld een hek in de Clarastraat waarvan de bewoners de sleutel krijgen. Ook wordt daar de komende tijd scherper gecontroleerd.

Een bewoner heeft de straat inmiddels geblokkeerd met afvalcontainers. Lomp, maar begrijpelijk voor wie door slapeloze nachten de kans niet krijgt om te dromen van een betere oplossing.



**Een bewoner heeft de straat geblokkeerd met afvalcontainers**