

Verkeersregelaars en een hek in de Schilderstraat

Een hek, een stopverbod, verkeersregelaars en boetes. Daarmee hoopt de gemeente de (verkeers)overlast aan te pakken die volgens bewoners van de Schilderstraat wordt veroorzaakt door de bezoekers van de coffeeshops even verderop in de Hinthamerstraat. „Het is dweilen met de kraan open”, zegt een bewoner van de Schilderstraat.

Marc Brink

Den Bosch

Volgens deze man en andere bewoners van de Schilderstraat wordt het voor vergunninghouders gereserveerde parkeerterrein in hun straat misbruikt door drugsgebruikers die door een afsluiting van de Hinthamerstraat urenlang niet bij de daar gevestigde coffeeshops kunnen parkeren.

Bewoners van de Schilderstraat zouden het liefst een paal die vlak bij de parkeerplaats staat meer in de richting van de Zuid-Willemsvaart laten opschuiven, zodat alleen vergunninghouders kunnen passeren. Maar de gemeente kiest een andere aanpak. Volgens bewoners van de Schilderstraat is dinsdag onaangekondigd een hek met stopverbod op de hoek met de Zuid-Willemsvaart gezet. „Het stopverbod is goed. Maar alle auto's kunnen zonder probleem voorbij het hek. Door een te korte ketting kun je het hek niet opschuiven naar het midden van de Schilderstraat”, aldus een buurtbewoner.

Vergunninghouders

Woensdag werden de bewoners van de Schilderstraat en waarschijnlijk een aantal 'parkeertoeristen' verrast door een verkeersregelaar die 's avonds urenlang toezicht hield bij het hek. De verkeersregelaar laat uitsluitend automobilisten parkeren die een vergunning hebben of een brief waarmee dat is geregeld. „Dat scheelt wel. Maar we weten niet hoelang dit duurt en of er nog meer gaat gebeuren”, zegt de bewoner.

Eind augustus is een tussentijdse evaluatie gepland van de verkeerssituatie. „Maar vreemd genoeg is volgens mij niemand van de Schilderstraat uitgenodigd om daarbij te zijn”, verklaart de buurtbewoner.

Een woordvoerder van de gemeente zegt dat enig tijd geleden een informatiebijeenkomst is gehouden met onder meer een bewonerscomité dat een petitie heeft opgesteld. „Deze groep gebruiken we nu ook weer om in augustus een



Stopverbod is goed. Maar auto's kunnen zonder probleem voorbij het hek

– Buurtbewoner

tussenevaluatie te houden. Dus het kan heel goed zijn dat een individuele bewoner daar niet voor is uitgenodigd”, laat de woordvoerder weten.

Het hek staat 'bewust iets aan de zijkant, aangezien er nog parkeerplaatsen voor vergunninghouders achter het hek aanwezig zijn en die mensen er gewoon langs moeten kunnen.'

Informatie uitwisselen

De woordvoerder zegt dat de gemeente en politie luisteren naar 'signalen uit de buurten'. „Er wordt bijna dagelijks informatie uitgewisseld over de ervaringen om zaken te kunnen bijstellen. We kijken voortdurend naar betere of andere oplossingen. Wellicht verandert er de komende weken nog wel meer aan de opstelling, als we daarmee een beter gevoel krijgen dat we grip houden op de afzetting en de effecten die daardoor optreden. Daarbij is het niet zo dat we bij elke wijziging direct de hele omgeving informeren. De doelgroep die de overlast veroorzaakt zal wel degelijk snel in de gaten hebben dat er maatregelen worden uitgebreid en dat de handhaving scherp is.”