

Niemand waakt over afspraken giftreinen

Er rijden veel meer treinen met gevaarlijke stoffen door Brabant dan afgesproken. Niemand lijkt zich er druk over te maken.

Ruud Thelosen

OPINIE

Het *BD* besteedde op 25 juli een tweede artikel aan het thema giftreinen. Journalist Zorar Bogdanovic beschreef vrij exact wat er kan gebeuren als een goeder-trein met ammoniak of lpg mocht ontsporen en brand vat in de buurt van station Breda, Tilburg of Eindhoven. In de subkop stond dat het afgelopen jaar om 11.378 treinwagons ging met brandbare stoffen, drie keer zoveel als 'afgesproken'.

Hoofdofficier van dienst van de veiligheidsregio Midden- en West-Brabant Ronald Blokpoel verklaart dat het spoor 'de veiligste vervoersmethode' is. Statistisch zal dat wel kloppen, maar de gevolgen van een ontspoorde giftrein zijn desastreus. Dat wordt pijnlijk duidelijk in het artikel. Mijn verbazing en eigenlijk ook woede gaat over het feit dat wel afspraken zijn gemaakt in het verleden, maar dat bedrijven en vervoerders zich er niets van hoeven aan te trekken. Niemand voelt zich verantwoordelijk om te controleren of de regels en afspraken ook nageleefd worden. Moet er eerst een ongeluk gebeuren?

Vervoer over een kanaal of rivier zal zeker minder slachtoffers opleveren mocht het een keer fout gaan dan een spoorramp in het centrum. Om dat vast te stellen heb je geen hogere statistiek nodig. Natuurlijk duurt het langer en misschien is het ook duurder, maar het wordt simpelweg niet overwogen.

Blokpoel ligt er kennelijk niet wakker van. Hij is misschien alleen bevoegd om op te treden in geval van een calamiteit in plaats van bevoegd te zijn om preventief op te treden en naleving van afspraken af te dwingen. Op wie kunnen we een beroep doen: op de burgemeesters van de betreffende steden, op de commissaris van de Koning in Noord-Brabant, op de verantwoordelijke minister van Verkeer? Wie doet iets?

■ **Ruud Thelosen** is docent technische bedrijfskunde aan Fontys Hogescholen.