

## ROEL KUILDER

## Betonblok

**B**am! Knal! Daar gingen twee betonblokken op de Van Berckelstraat. Lijnbus 6 richting Empel knalde woensdagavond vól tegen de wegafzetting op de straat die sinds dinsdag autovrij is en waar de bus te gast is. En zo stond de bus dus kapot te wezen, was de wegafzetting gesloopt en is er weer een nieuwe aflevering in een serie verhalen over de straat. Dit verhaal zal niet het laatste zijn, want er is een hoop te doen om de Van Berckelstraat. De Van Berckelstraat was tot dinsdag een snelle route naar de binnenstad. Of, nou ja, iedereen dácht dat het een snelle route was en

daardoor hoopte het verkeer op. Er kwam een petitie om de weg autovrij te maken zodat de straat veiliger zou worden voor fietsers. Er werd geluisterd. Ruim baan voor de

fietsers! De Fietsersbond hing woensdag al tevreden aan de lijn hier op de redactie.

Auto's moeten omrijden en lijnbussen zijn te gast. Die 'gasten' moeten stapvoets een kwetsbaar klappaaltje omverrijden en rijden dan tussen de betonblokken door de straat in. Dat het laatste fout kan gaan, zagen we woensdagavond maar weer. Maar oké, dat kan gebeuren. Zeker in het begin. Tot en met vrijdag stonden er in ieder geval verkeersregelaars bij de straat. Een zo'n regelaar, Johan, liet dinsdagmiddag weten al zo'n tweehonderd auto's te hebben tegengehouden.

Tweehonderd auto's! Hopelijk is dat aantal daarna wat gedaald, maar het geeft weinig vertrouwen. Want hoe moet dat gaan nu Johan en zijn collega's vertrokken zijn? Hopelijk zien ongehoorzame automobilisten hun afwezigheid niet als een kans om alsnog door de straat te rijden. Johan liet trouwens ook een foto zien van een man die met spanbanden de blokkade probeerde weg te trekken. Misschien dat die man de volgende keer zijn zinnen zet op het klappaaltje.



“**Johan moest zeker tweehonderd auto's tegenhouden**”