

► **'Flexibele verkeerspaaltjes zijn voor calamiteiten, niet voor bussen'**

Soap in Van Berckelstraat gaat door: klappaalpje (tijdelijk?) weg

De soap in de autovrije Van Berckelstraat in Den Bosch heeft een nieuwe aflevering. Een van de klappaaltjes bezweek afgelopen maandag en het is maar de vraag of de flexibele verkeerspalen überhaupt geschikt zijn voor het intensieve gebruik door bussen.

Roel Kuilder
Den Bosch

De Van Berckelstraat is sinds vorige week dinsdag autovrij. Aan beide zijden van de straat werden toen klappaaltjes en betonblokken voor wegversmallingen geplaatst. Bussen moeten de buigzame paaltjes omverrijden om te kunnen doorrijden.

In een week tijd is er al veel gebeurd.

Vorige week woensdag knalde een stadsbus tegen de betonnen wegversmalling en eerder in die week probeerde iemand met spanbanden de betonblokken weg te halen. Afgelopen maandag ging een paaltje kapot nadat het voor de zoveelste keer was omvergereden door een bus.

Niet stapvoets

In de Van Berckelstraat is men niet verrast over het feit dat het paaltje het heeft begeven. „De meeste bussen rijden inderdaad stapvoets tegen het paaltje aan, maar er zijn er ook die gewoon met 30 of 40 kilometer per uur tegen het paaltje rijden. Dan gaat zo'n ding snel kapot, ja”, zegt een ondernemer uit de straat.

Een buurtbewoner bevestigt de

woorden van de ondernemer en vult aan: „Het lijkt erop dat het paaltje is gescheurd op het buigpunt door honderden keren op en neer bewegen.”

De paaltjes hebben nogal wat te verduren in de straat. Volgens busmaatschappij Arriva is de Van Berckelstraat een belangrijke route in het Bossche openbaar vervoer. „Er rijden zes stadslijnen en een transferiumbus door de straat heen”, laat een woordvoester weten.

Geen klachten

Een klappaaltje wordt dus tientallen keren per dag gebruikt door bussen die van beide kanten komen. Arriva geeft aan dat er geen klachten zijn van chauffeurs die door de straat rijden. „Met de gemeente zijn we in overleg



Tientallen keren per dag buigt het paaltje door een bus



over hoe de definitieve oplossing eruit gaat zien.”

Het is maar de vraag of deze paaltjes überhaupt geschikt zijn voor het werk dat ze moeten doen. Officieel heten de objecten 'flexibele verkeerspalen'. Het Gelderse bedrijf POL, leverancier op het gebied van verkeer en veiligheid, verkoopt deze palen ook. „Ik ken de situatie niet precies”, zegt een medewerker van dat bedrijf. „Maar flexibele verkeerspalen worden vooral gebruikt bij calamiteiten of evenementen. Ze kunnen in ieder geval niet de hele dag door worden omvergereden, want dan gaan ze stuk.”

De gemeente kon dinsdag, woensdag en gisteren in ieder geval nog niet zeggen of er een nieuw paaltje of een andere oplossing komt.