

U kunt uw brief (van maximaal 300 woorden) richten aan stadsredactie@bd.nl. Vermeld daarbij ook uw naam en woonplaats. De redactie behoudt zich het recht voor om de ingezonden brieven in te korten.

Afsluiting Van Berckelstraat (1)

De commotie rondom het afsluiten van de Van Berckelstraat bereikt zo langzamerhand het hoogtepunt. Alweer een slechte beslissing van de gemeente. Roel Kuilder schreef inmiddels twee stukjes hierover. Nu mag ik aannemen dat als een stadsreporter iets over een zaak schrijft hij alle aspecten onderzoekt en er een objectief oordeel over geeft. Niet dus! Voor de bewoners van de woongemeenschappen Nederveenflat, Nieuwehagen, Walstede en Kardinaal is het bereiken van hun garage en het wegrijden van hun parkeerplaats na de afsluiting een stuk lastiger geworden. Ik lees hier geen woord over! Wel lees ik over het volgens Kuilder hufterig gedrag van enkele automobilisten! Natuurlijk is het niet

goed als automobilisten verkeersregels negeren. Maar het is in dit geval begrijpelijk. De situatie is onoverzichtelijk en moeilijk te snappen voor de meeste oudere automobilisten. En over hufterig gedrag gesproken: zo ken ik er nog wel een paar. De zeurpieten die de straat afgesloten willen hebben! Jarenlang waren de argumenten luchtvervuiling door bussen, geluidsoverlast, fietsers die in de knel kwamen. Nou de meeste bussen en vele auto's rijden op elektra. Geen uitstoot CO₂, geen geluid en de fietsers moeten zo nodig tussen de file door friemelen. Als zij gewoon aansluiten in de file is er niets aan de hand.

En de gemeente? Die heeft bewezen dat zij niet nadenkt en de zeurders gelijk geeft. Zijn ze ervan af. De situatie zou een heel eind overzichtelijker worden als het verkeer over beide bruggen vrijgegeven wordt en alleen de Van Berckelstraat afgesloten wordt.

*Jan de Groot
Den Bosch*

Afsluiting Van Berckelstraat (2)

Hoe moeilijk kan het zijn? Camera's ophangen en elk kenteken een dikke prent sturen.

*Cyriel Bruins
Den Bosch*

Afsluiting Van Berckelstraat (3)

Waarom zo moeilijk doen over het afsluiten van de Van Berckelstraat (donderdag 27 augustus)? Al vaker is vanuit de Regionale Ambulance Voorziening als tip in dit soort situaties aangegeven om gebruik te maken van de Romeinse methode. In Rome staan geen obstakels bij straten die afgesloten zijn voor het verkeer, alleen een bord en een camera. Deze camera registreert je kenteken en als het voertuig geen gebruik mag maken van deze straat, dan volgt een bekeuring. Succes verzekerd. Helaas wordt ons advies maar zelden opgevolgd.

*Hans van Ettehoven
Regionale Ambulance
Voorziening Brabant
Midden West Noord
Den Bosch*

Overlast van liveconcerten

Avond aan avond hebben we geluidsoverlast van de livemuziek op de Pette-laarse Schans. De livebands en het meezingend publiek maken zoveel herrie dat we de ramen en deuren moeten sluiten. En dat is bij het weer van de afgelopen weken geen pretje. Ook maken de omwonenden zich zorgen over de risico's van de gezondheid in verband met het coronavirus tijdens deze manifestatie. Ook de lichtvervuiling in dit Natura 2000-gebied heeft een negatieve invloed op onze woonbeleving die hier in ernstige mate aangetast wordt. Hoe is het mogelijk dat hier vergunning voor afgegeven wordt zonder de omgeving hierbij te betrekken? Het woongenot wordt tijdens deze zomermaanden tenietgedaan. Help! Gemeente: help! Wijkraad: help! Geef ons het woongenot terug. We hebben nooit geageerd de afgelopen jaren maar dit is te veel! Veel te veel, avond aan avond.

*Anton van der Wielen
Den Bosch*