

‘Simpelweg straten sluiten is geen oplossing’

Sinds 15 juli is de Hinthamerstraat in Den Bosch **'s avonds afgesloten voor alle (vracht)auto's**, niet zijnde vergunninghouders. Dit is geen structurele oplossing.

Eddie Altenburg-Collin

Gastopinie

Deze afsluiting brengt de nodige rust in deze straat, de bewoners gaan nog net niet in polonaise over de lege rijbaan. Voor de omliggende straten is het echter sinds een maand kommer en kwel, het is wachten op het eerste dodelijke

ongeluk. Ik roep de gemeente daarom op snel te komen met een structurele, duurzame oplossing voor de hele buurt.

We lezen in deze krant al over de nodige klachten van bewoners uit de Clarastraat en Schilderstraat. Sinds dat deze straten ook met hekken zijn afgesloten, verschuift de overlast zich verder naar de Choorstraat en Papenhulst: gemiddeld staan er iedere avond tien auto's per uur (!) fout geparkeerd in deze smalle straten. Hieruit blijkt, dat het afsluiten van straten niet de juiste oplossing is en dat alle straten zo spoedig mogelijk weer dienen te worden opgesteld voor alle verkeer.

Maar laat ik bij het begin begin-

nen: bewoners en ondernemers in de Hinthamerstraat ervaren al jarenlang overlast van de aldaar gevestigde coffeeshops en in mindere mate het Inloopschip voor dak- en thuislozen. Als gemeente ga je kijken naar mogelijke oplossingen voor dit probleem. Als je dan bedenkt om een straat af te sluiten, zijn er verkeersmodellen die precies kunnen nabootsen hoe de toekomstige verkeers- en vervoerstromen zich zullen ontwikkelen. Hieruit blijkt dan, dat het verkeer in omliggende straten disproportioneel toeneemt. Als je dit weet van tevoren, waarom sluit je dan toch een hele straat af?

Ander voorbeeld is de Van Berckelstraat: bewoners ervaren hier

veel overlast van het drukke verkeer van en naar de binnenstad. De gemeente besluit in haar wijsheid, tegelijkertijd met de Hinthamerstraat, deze straat in beide richtingen af te sluiten voor alle (vracht)auto's. De praktische problemen die er nu zijn (klappaaltjes die stuk gaan) geven ook niet de indruk dat er een gedegen plan achter zit. Je kunt je afvragen waarom deze straat niet eerst eenrichtingsverkeer is geworden in de pilot? Dit verlaagt ook de overlast van bewoners en vermindert de druk op de omliggende straten.

Terug naar de Hinthamerstraat: er zal een andere, duurzame oplossing dienen te komen voor de overlast van de coffeeshops. Ze

verplaatsen is niet van de ene op andere dag te realiseren. Alternatief is om de sluitingstijden aan te passen, tot acht of negen uur 's avonds in plaats van middernacht, en verplaatst de uitgifte van cannabisproducten naar de rand van de stad, maak daar een afhaaloket. Alleen hiermee kun je de overlast structureel beteugelen voor alle bewoners en ondernemers in en om de Hinthamerstraat.

We gaan als binnenstadbewoners de komende vier jaar lang last krijgen van de sloop en nieuwbouw van het theater. Dat lijkt me al meer dan genoeg overlast!

■ Eddie Altenburg-Collin is bewoner van de Bossche binnenstad.