

Dagelijks honderden auto's door autovrij gemaakte verkeersader

Hoe lastig is het om een weg af te sluiten voor auto's? Heel lastig blijkt wel in de Van Berckelstraat, tot voor kort een belangrijke toegangsweg naar het centrum van Den Bosch. **Elke oplossing is tot nu toe een lachertje gebleken.**

Roel Kuilder
Den Bosch

'Kijk, daar gaat er weer eentje", zegt Leo van Hemert tegen een andere bewoner van de Van Berckelstraat in Den Bosch. Hij wijst naar een automobilist die het autoverbod in de straat aan zijn laars lapt en door blijft rijden. Laatst reden er in één uur dertig auto's door de straat, had hij geturfd. „Normaal zijn het er tussen de twintig en dertig. Als handhavers hier bekeuringen zouden uitschrijven, zouden ze aardig wat geld ophalen.”

Maar die staan erbij en kijken eraan, blijkt uit een ochtendje posten én uit camerabeelden vanuit een van de winkelpanden in de Van Berckelstraat. Deze ochtend staan ze langs de kant van de weg bij de Rückertbrug, maar ze grijpen niet in als er een auto door de straat rijdt.

Er is te zien hoe automobilisten het autoverbod van de Van Berckelstraat aan hun laars lappen. Daarnaast rijden automobilisten ook vanuit de Zuid-Willemsvaart over de Kasterenbrug, wat ook niet mag. Twee handhavers en een politiemann zien het gebeuren.

Autovrij

Van Hemert ziet het hoofdschuldend aan. Hij is voorzitter van de Vereniging van Eigenaren van het appartementencomplex aan de straat en maakte zich de afgelopen jaren hard voor het autovrij maken van de Van Berckelstraat, omdat het niet meer veilig was voor fietsers en niet leefbaar voor bewoners. Vorige maand zette de gemeente aan beide kanten van de straat betonblokken en klappaaltjes. Bussen moesten de paaltjes omverrijden, zodat zij wel



door de straat kunnen. Binnen een enkele weken waren de paaltjes gesneuveld. „In het begin had ik er nog wel geloof in, maar al snel zag je dat die palen niet geschikt waren”, zegt Van Hemert.

Toevallig zijn deze ochtend twee medewerkers van de gemeente bezig met het trekken van driehoeken bij de betonblokken in de straat. „Voor het visuele effect”, zegt een van de twee. Wat dat effect precies moet zijn, zegt hij verder niet. Al snel gaat het over de klappaaltjes. „Ik snap niet dat ze niet gewoon zo'n paaltje met een veer aan de onderkant erin hadden gezet. De eerste paaltjes waren hier niet voor gemaakt.”

De gemeente geeft aan dat de klappaaltjes onderdeel waren van een tijdelijke oplossing. „Voor de afsluiting hebben we middelen gebruikt die snel beschikbaar waren, zoals beton-

blokken en het klappaaltje. We hadden verwacht dat ze langer zouden meegaan.”

Verschoven betonblok

Voor de twee medewerkers van de gemeente wacht nog een zwaarder klusje. Verderop in de straat is een van de twee betonblokken enkele meters verschoven. Het zou Van Hemert niet verbazen als het blok met grof geweld is verplaatst. „Toen de eerste blokken werden geplaatst, probeerde iemand met een spanband ze weg te trekken. Sommige mensen zijn het niet eens met deze maatregel.” Dat laatste wordt bevestigd door een brief van ondernemers en bewoners in de buurt van de Van Berckelstraat die tégen de afsluiting van de straat zijn. Zij hekelen onder andere het verplaatsen van verkeer naar omliggende straten en het verslechteren van hun woon- en werkgebied.

De klappaaltjes en de betonblokken waren dus een proefopstelling, maar wat moet de definitieve opstelling worden? Van Hemert zegt het niet te weten. „Ik heb bij de gemeente een bussluis voorgesteld, maar dan kunnen ambulances er niet doorheen zei de gemeente. En een verzinkbare paal kost te veel tijd voor ambulances en bussen.”

▲ **Auto's slalommen tussen de betonblokken door de 'autovrije' Van Berckelstraat. Rechts een bord waarop staat dat de straat dicht is voor auto's.** FOTO ROEL VAN DER AA

Even later staat hij weer met het hoofd te schudden. Hij ziet een bestelbusje vanuit de Kasterenwal achteruit de straat indraaien. De bus gaat de stoep op en de pakketbezorger gaat zijn rondje lopen. Ondertussen rijden auto's gewoon door de straat. Tien minuten later komt de pakketbezorger terug bij de bus. Hij zegt te weten dat de straat autovrij is. „Maar ik zag dat de paaltjes er niet meer zijn, dus ik dacht dat het kon.” Hij is niet te spreken over het autoverbod. „Nee joh, die straat moet open. Dit is helemaal niks, zo kan ik mijn rondje niet eens fatsoenlijk doen.”

Vanuit zijn sportzaak op de hoek van de Van Berckelstraat heeft Hans Heirman goed zicht op de straat. „Het is een stuk rustiger, maar sommige mensen moeten het nog leren”, zegt hij. Volgens Heirman valt of staat het bij de weggebruikers. „Er hangen hier genoeg borden. Maar als mensen die bewust negeren, dan kun je als gemeente niks.”

Volgens de gemeente komen er de komende periode verkeersregelaars die op wisselende momenten bij de straat gaan staan. „Om de afsluiting extra te benadrukken.” Eind dit jaar verwacht de gemeente meer te vertellen over de definitieve afsluiting.

Als handhavers hier zouden bekeuren, zouden ze aardig wat geld ophalen

— Leo van Hemert, bewoner