

► Rit over Parade is omstreden, vrachtauto's over Kanaalboulevard nóg meer



Hier rijdt straks zwaar vrachtverkeer

▲ Ter voorbereiding op sloop en bouw van het theater en op het zware vrachtverkeer, worden maatregelen getroffen om schade te voorkomen. FOTO: ROEL VAN DER AA

De route van het zware vrachtverkeer tijdens sloop en bouw van het Theater aan de Parade in Den Bosch wordt nog wel een dingetje. Het is duidelijk dat de smalle straten met monumentale panden in de directe omgeving, de Parade en waarschijnlijk ook de Kanaalboulevard gebruikt gaan worden.

Jos van de Ven
Den Bosch

Uiteindelijk hangt die laatste route vooral af van de lengte en de zwaarte van de vrachtwagens én de

staat van de bruggen waar overheen gereden moet worden. Omwonenden van het Theater aan de Parade (Cavaliestraat, Triniteitstraat, Parade, Peperstraat, Oude Dieze, Choorstraat en Papenhulst) kregen gisteravond informatie over de werkzaamheden voor de komende drie jaar en wat dat met name voor hen betekent.

Niet alleen hoe het vrachtverkeer gaat rijden, maar ook wat er gebeurt om schade te voorkomen: het maken van foto's van de panden vóór de bouw begint en het plaatsen van apparatuur om trillingen te meten en eventuele verzakkingen of an-

dere schade in de gaten te houden.

Gemeente en aannemer zijn er nog niet helemaal uit hoe het vrachtverkeer tijdens de sloop gaat rijden. Duidelijk is wél dat zware vrachtwagens van maximaal 30 ton niet via de Peperstraat en de Oude Dieze kunnen. Er wordt nu naar de volgende route gekeken: vóór de cafés op de Parade langs, via de Torenstraat, Sint-Josephstraat en het Kardinaal van Rossumplein over de

► Er wordt apparatuur geplaatst om trillingen te meten

Kanaalboulevard richting Van Veldekekade de stad uit.

De rit over de Parade en dus ook langs de Sint-Jan (voetgangersgebied) is al omstreden, vrachtwagens over de Kanaalboulevard zijn dat nóg meer. De onlangs aangepakte weg ligt al onder het vergrootglas bij veel gebruikers en een deel van de politiek. De weg met aan beide zijden fietspaden en nog eens drie wegversmallingen zou in hun ogen nú al té onveilig zijn.

De komende drie maanden wordt begonnen met het verwijderen van asbest uit het 44 jaar oude theater. Lichte vrachtwagens, vol-

gens een woordvoerder van bouwbedrijf Mertens zo'n drie per dag, maken dan een rondje Triniteitstraat, Parade, Peperstraat, Oude Dieze en zo de stad weer uit. Voetgangers kunnen vanaf de Cavaliestraat en Sint-Jansparkeergarage niet meer vóór het theater langs.

In november moet de sloop beginnen en dan is het ook nodig om tweerichtingsverkeer op de Parade en de Choorstraat mogelijk te maken om de panden daar bereikbaar te houden. Voor alle wijzigingen moeten nog verkeersbesluiten genomen worden.

► bd.nl/theaterdenbosch