

Misschien hou je de Van Berckelstraat wel autovrij met **'Romeinse methode'**

De afgelopen maanden testte de gemeente er lustig op los met afsluitingen van de Hinthamerstraat en de Van Berckelstraat. De gemeente kijkt, **ondanks een reeks overtredingen en bezwaren**, met tevredenheid naar de proeven.

Roel Kuilder
Den Bosch

In de Hinthamerstraat werden de maatregelen genomen om de verkeersoverlast terug te dringen. Vooral bezoekers van de twee coffeeshops in de Hinthamerstraat veroorzaakten overlast in de straat en omgeving. Dat laatste bleek niet terug te dringen te zijn met de afsluiting, aldus wethouder Ufuk Kâhya. „Met het afsluiten blijk je de overlast te verplaatsen. Waar je een paaltje of hek plaatst, daar ontstaan dan spanningen.”

Toch heeft de afsluiting ook positieve effecten gehad, stelt de wethouder. „De leefbaarheid in de straat is toegenomen nu 's avonds de auto's er niet meer mogen komen. Alleen de mensen die er moeten zijn, komen er nu. Het verkeer in de straat is met 80 procent afgenomen”, zegt Kâhya. Volgens de gemeente is dat gemeten aan de hand van verkeersregelininstallaties in de omliggende straten, maar ook door het ouderwets te noteren op een kladblokje.

Een paar honderd meter verderop, in de Van Berckelstraat, test de gemeente op dit moment een opstelling om de straat autovrij te maken. De weg werd in het verleden gebruikt als route naar de binnenstad, maar dat zorgde voor verkeersoverlast en onveilige situaties voor fietsers en wandelaars. Met betonblokken en klappaaltjes werd geprobeerd om auto's te weren. Bussen waren 'te gast' en konden de paaltjes omverrijden. Binnen een maand waren beide paal-



▲ Een verkeersregelaar houdt auto's tegen die in de Van Berckelstraat richting Zuid-Willemsvaart rijden. FOTO MARC BOLSIUS

tjes aan gort gereden. „We moesten het doen met de middelen die we toen hadden”, zegt Kâhya. „We hadden verwacht dat de paaltjes het aankonden. Dat bleek niet zo te zijn. Nou, helaas. Daar ga ik verder niks groots van maken.”

Een camera?

Duidelijk is dat de paaltjes niet geschikt zijn voor de afsluiting. Maar wat dan wel? Een bussluit zou kunnen, maar dan kunnen ambulances en politieauto's er weer niet door. Hans van Ettehoven, teammanager meldkamer Regionale Ambulance Voorziening Brabant

Midden-West-Noord, oppert de 'Romeinse methode'. „In Rome staan geen obstakels bij straten die afgesloten zijn voor het verkeer, alleen een bord en een camera. Deze camera registreert je kentekens en als het voertuig geen ge-



De leefbaarheid in de straat is toegenomen nu 's avonds auto's er niet meer komen

–Ufuk Kâhya, wethouder

bruik mag maken van deze straat, dan volgt een bekeuring. Succes verzekerd”, stelt hij. De wethouder sluit camera's niet uit. „Wel moet je kijken naar hoe dat privacytechnisch zit, maar het is een optie.”

De afsluiting is volgens de wethouder succesvol te noemen. „Met sensoren in het wegdek hebben we gemeten dat het verkeer met 90 procent af is genomen. Daarnaast blijken de wegen eromheen niet overbelast te worden.”

Inmiddels hebben zich ook tegenstanders van de afsluiting gemeld. Een groep inwoners en ondernemers uit de Van Berckel-

straat en omgeving stellen dat hun woon- en werkgebied verslechterd is door de afsluiting. Er is zelfs al geprobeerd om betonblokken te verplaatsen. „We nemen die klachten zeer serieus. Mensen maken zich zorgen over het feit dat hun kleinkinderen niet meer op bezoek kunnen komen of dat klanten de zaak niet meer kunnen bereiken. Dat is niet niks.” Volgens Kâhya gaat de gemeente dan ook proberen om de tegenstanders te betrekken bij een definitieve afsluiting van de Van Berckelstraat. „Want hij wordt sowieso definitief afgesloten.”