

# Het blijft akelig lang stil bij Sluis 0, eigenlijk té lang

**Van een kleinere sluis met veel groen en maritieme reuring in het centrum van Den Bosch is nog lang geen sprake. De ambities zijn groot, maar voorlopig gebeurt er niets bij Sluis 0. Stilstaand water en het gaat nog minstens een jaar duren vóór er ook maar iets aan wat voor reuring dan ook te zien is.**

**Jos van de Ven**

**Den Bosch**

In maart van dit jaar had de met veel tamtam door de gemeente aangekondigde metamorfose van het stukje Zuid-Willemsvaart tussen Hinthamerstraat en Hekellaan moeten beginnen. Er ligt 9 miljoen euro op de plank (waarvan 2 miljoen van Waterschap Aa en Maas) om het kanaal bevaarbaar te houden en rond een kleinere Sluis 0 een stadspark aan te leggen met veel groen en ruimte om te rusten.

Volgens een gemeentewoordvoerder heeft de voorbereiding meer tijd gekost. „Vooral door onderzoek naar de veiligheid van installaties en waterbeheersing en de gevolgen van de stikstof en PFAS-

problematiek.” Inmiddels is de zoektocht naar een bouwteampartner/-aannemer gestart. De eerste maanden van 2021 wordt het miljoenenproject voorbereid, rond de zomer zou het eerste werk moeten beginnen, aldus de woordvoerder.

De huidige sluis tussen Anthoniebrug (Oostwal/Hekellaan) en Hinthamerbrug (Hinthamerende/Hinthamerstraat) van 125 meter lang en 25 meter breed is compleet versleten. Opknappen zou een veelvoud aan miljoenen kosten, verklaarde wethouder Mike van der Geld in juni 2019. De nieuwe sluis wordt flink kleiner: 30 meter lang en zo'n 6 meter breed. Voldoende om bijvoorbeeld ook de rondvaartboot van Wolhuis te laten passeren. Aan beide zijden van de oude sluis blijft het kanaal de huidige breedte houden.

Omdat de nieuwe sluis elk moment bediend moet kunnen worden keert ook de brugsluiswachter terug. De vrijkomende ruimte wordt ingericht met veel bomen. „Er kan tot aan het water gerecreëerd worden, zoals heel lang geleden ook al het geval was”, aldus Van der Geld vorig jaar.