

# Het gaat nu met gierende banden door de Sint Josephstraat

Auto's die vanuit de Hinthamerstraat met gierende banden de bocht naar de Sint Josephstraat nemen en in volle vaart naar het Kardinaal van Rossumplein racen. Auto's die staan te dringen bij de parkeergarage en bussen die er nauwelijks voorbij kunnen. Buurtbewoners klagen er al een tijd over. En daar zijn nieuwe problemen bijgekomen.

Marc Brink

Den Bosch

„De ellende is met minstens 20 procent toegenomen.” Dat zegt Noud Velthoven over de overlast die volgens hem door het tijdelijk afsluiten van de Hinthamerstraat is ontstaan bij de Sint Josephstraat, het Kardinaal van Rossumplein en het Redemptoristenpad.

Lang voor de afsluiting klaagde hij al bij de gemeente. Bij een huisaan-huisenquête kreeg hij de steun van 242 buurtbewoners. Je zou denken dat zij blij zijn met afsluiting van de Hinthamerstraat vanaf 18.00 uur tot 02.00 's nachts. En dat is ook zo. Want volgens Velthoven scheelt dat 's avonds veel verkeer vanuit de Hinthamerstraat in de Sint Josephstraat. Maar zoals bewoners van de Schilderstraat en Clarastraat al eerder ontdekten, zijn sommige problemen verplaatst.

Klanten van de coffeeshops in de Hinthamerstraat willen zo dicht mogelijk bij de coffeshop parkeren. Als zij op de hoek Hinthamerstraat-Zuid-Willemsvaart stuiten op hekken en verkeersregelaars, rijden ze volgens buurtbewoners via de Zuid-Willemsvaart en het Kardinaal van Rossumplein naar de Sint Josephstraat. Ze parkeren in de parkeergarage of op straat. „In veel gevallen blijft een maatje in de auto achter en gaat de koper naar de coffeshop. De motor blijft draaien en de audio staat op tien. Dat hoor je natuurlijk vooral als ze op straat staan”, zegt Velthoven.

„Ik word geregeld vroeg in de nacht wakker omdat een auto met draaiende motor en harde muziek voor de deur staat”, zegt de bewo-



ner van een huis vlakbij de ingang van de parkeergarage. Volgens hem is er overdag ook overlast.

Het begint 's middags even na zessen als de Hinthamerstraat is afgesloten. „Ze rijden voorbij de parkeergarage tegen het verkeer in naar de hoek van de Hinthamerstraat. Daar gaan ze achteruit tot aan de coffeshop. En daarna rijden ze vooruit weg via de Sint Josephstraat.”

## Achteruitrijden

Op de hoek kan Leon Pigmans het volgen vanuit zijn café De Basiliek. „Door de afsluiting zijn er 's avonds minder hardrijders. Maar het is bizar om te zien hoe ze achteruitrijdend de Hinthamerstraat ingaan.

▲ **De hoek van de Hinthamerstraat met de Sint Josephstraat is gevaarlijk na 18.00 uur. Bezoekers van de coffeshop rijden hier achteruit de Hinthamerstraat in.**

Gasten wijzen weleens vanaf het terras naar de borden. Maar dat interesseert die mannen helemaal niks. „Bemoei je er niet mee”, zeggen ze dan.”

De politie houdt regelmatig snelheidscontroles in de Sint Josephstraat. Maar volgens Velthoven schiet dat niet op. „Sociale media staan na 5 minuten vol over de controle die wordt gehouden en de veroorzakers van de overlast rijden poeslief en lachend langs de agen-

ten die aan het controleren zijn. Als de politie vertrokken is gaat het er weer op los.” Dat schrijft Velthoven in een brief die hij heeft gestuurd aan de gemeenteraadsleden en het college van B en W. Hij hoopt dat verkeersdeskundigen met buurtbewoners 'samen bouwen aan een mooie oplossing'. Maar hij heeft



**Bizar om te zien hoe ze achteruitrijdend de Hinthamerstraat ingaan**

– Leon Pigmans, caféhouder

zelf nog geen duidelijk idee.

Pigmans steunt de handtekeningenactie van Velthoven. Hij vraagt zich af of de camera die de gemeente bij zijn zaak heeft opgehangen inmiddels via kentekens heeft geleid tot boetes. Maar een gemeentewoordvoerder zegt dat die camera is opgehangen om de veiligheid in het uitgaansleven te bevorderen. Opnamen worden bekeken bij 'calamiteiten in het uitgaansleven, niet om verkeersovertradingen te signaleren’.

Beveiligers van de twee coffeshops zeggen niets te weten over de manier waarop een aantal klanten naar de shop rijdt. „Ik ben hier al een dag of tien niet geweest”, zegt er een.