

Proef start met 100 leenfietsen

Na een flinke vertraging start Arriva op 1 oktober in Den Bosch met een nieuw leenfiets-systeem. Op verschillende plaatsen in de stad komen speciale zones om een Bravo-fiets op te pikken en achter te laten. Het gaat om een twee jaar durende proef die begint met honderd fietsen.

Marc Brink

Den Bosch

„Waar de bus stopt, kun je verder met de Bravo-fiets. Ook kun je kriskrasbewegingen maken door de stad van fietslocatie naar fietslocatie”, aldus een woordvoerder van Arriva.

De fietsen komen te staan op dertien locaties waaronder bushaltes aan de Zuid-Willemsvaart, Larenweg en Onderwijsboulevard. Ze zijn ook gepland bij het centraal station. Daar heeft de NS al een poosje honderden ov-fietsen gestald. Die moeten worden teruggebracht naar de locatie waar zo'n fiets is opgepikt. Dat is niet het geval met de Bravo-fiets. Want je kunt zo'n tweewieler pakken en achterlaten in verschillende zones.

Wie een Bravo-fiets wil gebruiken, moet daarvoor een Hopper-

 **Bravo-fiets kan op andere locatie worden gestald**

point-app op de smartphone installeren. Via de app is duidelijk hoeveel fietsen er per locatie beschikbaar zijn. Je reserveert en rekent ermee af. Het instaptarief is 1 euro en vervolgens kost het 1 euro per half uur met een maximum van 10 euro per dag. Zakelijke abonnementen zijn mogelijk.

Chip

Door de fiets in een zone te stallen en af te melden, beëindig je de betaling die wordt geregistreerd door een chip die in de fiets zit. Stallen van de fiets buiten Bravo-fietslocaties is mogelijk. Dankzij een technische voorziening kan Arriva achterhalen waar fietsen blijven die niet zijn afgemeld in een zone.