

# Ruim baan voor fietsers in binnenstad

Je zou haast vergeten dat het al maandenlang verboden is om in het weekeinde overdag van 11.00 tot 18.00 uur in de Bossche binnenstad te fietsen. Dat geldt ook voor het in het wilde weg stallen van de fiets. Handhaven is onbegonnen werk. Vanaf nu mag het weer.

Marc Brink  
Den Bosch

Om beter aan te sluiten bij de 1,5-metermaatregel moesten fietsers sinds juni overdag in het weekeinde afstappen in straten zoals de Hinthamerstraat.

Vanaf de Markt en de Torenstraat moesten zij net als voetgangers looprichtingen volgen die met lijnen en pijlen op de straat zijn aangegeven. Wie doorreed maakte kans op een boete. Het is niet duidelijk of het zo ver is gekomen. De gemeente merkt in elk geval dat steeds meer fietsers er geen boodschap aan hebben.

Zonder bedragen te noemen zegt de gemeente dat het handhaven 'financieel veel vergt'. Daarom is sinds juli 'afgebouwd'. Verder vindt de gemeente dat het verbod niet past bij het beleid van de afgelopen jaren waarbij het er juist om gaat om mensen te verleiden om te fietsen in de stad.

Om de voetgangers extra ruimte te bieden werden een tijd geleden speciale fietsspots ingericht waar de fietsen niet in de weg zouden staan. Maandenlang was het de hele week verboden om fietsen te stallen buiten deze blauwe vakken of andere officiële stal-

lingsplaatsen. Volgens de gemeente parkeerden veel bezoekers de fiets niet meer in de bewaakte fietsenstallingen, maar op straat.

Hoewel winkeliers erover klagen dat fietsen bij hun zaak staan, heft de gemeente het stallingsverbod buiten de blauwe vakken en in de parkeergarages op. Ze gaat met belangenorganisaties na of op andere locaties blauwe fietsvakken gewenst zijn. De (fiets)bezoekers worden binnenkort gewezen op de mogelijkheden. De gemeente wil fietsers ook wijzen op de overlast die zij kunnen veroorzaken door de fiets te stallen bij winkels.

## Eenrichtingsverkeer

Volgens de gemeente trekken sinds een paar maanden steeds minder voetgangers zich iets aan van het eenrichtingsverkeer. Maar omdat 'een grote groep' dat wel doet blijft het eenrichtingsverkeer gelden voor de Vismarkt, Korenbrugstraat, Eerste Korenstraat, Tweede Korenstraat, Karrenstraat, Guardianenhof, Stoofstraat, Ridderstraat, Kolperstraat en Krullartstraat.

De looprichting in de Ridderstraat is veranderd op verzoek van de ondernemers. In sommige straten is eenrichtingsverkeer ingesteld om ver grote terrassen te kunnen zetten.

Standwerkers en muzikanten zijn voortaan welkom op de Markt, Kerkplein en de Parade.

► **Fietsers banen zich een weg door de Snellestraat, terwijl links en rechts voetgangers lopen.**

FOTO MARC BOLSUIS

