

Zwaar verkeer door binnenstad 'onacceptabel'

Zo'n drie jaar lang moeten zware vrachtwagens tijdens de sloop en bouw van het Theater aan de Parade door een deel van de drukke en smalle straten in de Bossche binnenstad. Terwijl de route Torenstraat, Sint-Josephstraat, Kardinaal van Rossumplein al veel te veel problemen geeft. „Onacceptabel, dat kan nooit goed gaan”, meent de wijkraad Binnenstad Blb.

Jos van de Ven

Den Bosch

De gemeente informeerde de omwonenden van het theater over de verkeersmaatregelen tijdens de sloop en de bouw. Duidelijk is

dat zware vrachtwagens niet via de Peperstraat en de Oude Dieze kunnen. Er is onder meer gekeken naar de volgende route: vóór de cafés op de Parade langs, via de Torenstraat, Sint-Josephstraat en het Kardinaal van Rossumplein over de Kanaalboulevard richting Van Veldekekade de stad uit.

Een paar dagen later sprak de wijkraad met de gemeente over de verkeersmaatregel om de Hintamerstraat 's avonds af te sluiten.

Uit een brief aan de gemeenteraad en het college van B en W blijkt nu dat er ook is gesproken over de mogelijke route van het zware vrachtverkeer. „Wij begrijpen het probleem, maar het stoort ons dat bewoners aan die route

geen informatie krijgen”, licht bestuurslid Wout Heijnen toe. „De problemen in de Sint-Josephstraat zijn als zo groot. Er wordt als gekken gereden, de parkeergarage die er ligt is van twee kanten te bereiken én het is een busroute. En dan moeten er straks ook nog eens zware vrachtwagens door.”

De wijkraad wil dat de gemeente



Het stoort ons dat bewoners aan die route geen informatie krijgen

– Wout Heijnen, wijkraad

met hen overlegd. Volgens een gemeentewoordvoerder staat er in november een informatieavond voor omwonenden gepland omdat er nog geen zekerheid over de route is.

De afgelopen weken zijn bruggen getest op (zwaar) bouwverkeer: over de Oude Dieze, de Judasbrug aan het Nachtegaalslaantje en de brug bij de Dieze aan de Sint-Josephstraat. „Op basis daarvan zijn voorlopig drie routes tijdens de sloop en bouw in beeld”, aldus de woordvoerder.

Het reguliere bouwverkeer zou via de Triniteitstraat, Peperstraat en Oude Dieze moeten rijden. De aanvoer van de staalconstructie via de Triniteitstraat. „Deze lange vracht-

auto's rijden leeg weg via de Torenstraat en Sint-Josephstraat omdat ze de bocht naar de Peperstraat niet kunnen maken. In principe rijdt er dus geen verkeer met sloopafval over deze route.”

De derde route is voor de aanvoer van de bouwkraan (bijzonder vervoer) en is incidenteel. Hoe deze route gaat lopen, is nog niet bekend.



Op basis van het testen van bruggen zijn voorlopig drie routes in beeld

– Wordvoerder gemeente