

Bericht uit BD vandaag. Voor uitgebreidere info volg de link:

<https://www.bd.nl/oisterwijk/prorail-onderzoekt-brand-bij-goederentrein-met-benzeen-we-snappen-dat-de-mensen-in-oisterwijk-geschrokken-zijn~af36c372/>

ProRail onderzoekt brand bij goederentrein met benzeen: 'We snappen dat de mensen in Oisterwijk geschrokken zijn'

OISTERWIJK - ProRail laat een onderzoek uitvoeren naar de oorzaak van de brand in een goederentrein op het spoor ter hoogte van Oisterwijk. De schade bleef zaterdagmiddag uiteindelijk beperkt tot een kleine brand in de technische ruimte van de locomotief. De schrik zit er bij een aantal omwonenden van het spoor toch goed in.

Willem Brouwer, Michel Koster 26 sep. 2020 Laatste update: 19:05

In de vele wagons achter de trein, zeker twintig, zat de vervuilende stof benzeen opgeslagen. Die hebben gelukkig geen vlam gevat, aangezien de brand enkel in de technische ruimte van de locomotief woedde.

De trein, die op weg was naar haven- en industriegebied Botlek in Rotterdam, kon daardoor niet meer verder rijden en is later in de middag weggesleept. Het treinverkeer tussen Tilburg en Boxtel was daardoor uren gestremd, en er werden stopbussen ingezet. Vier à vijf overwegen waren afgesloten. Verkeersregelaars zijn ingezet om het verkeer in goede banen te leiden.

René Vegter, woordvoerder van Pro Rail, laat weten dat de machinist en hulpdiensten adequaat gehandeld hebben. „De machinist voelde een klap en zag rookontwikkeling. Hij heeft de trein toen direct stilgezet, waarna de bovenleidingen uitgeschakeld werden. Daarmee wordt elektrocutie bij de bluswerkzaamheden voorkomen. We hebben de hulpdiensten gealarmeerd, hen ingelicht over goederen in de wagons, waarna zij direct konden handelen. Uiteindelijk viel het allemaal mee.”

“Er kwamen grote flitsen van de bovenhangende stroomkabels af. Ik schrok me écht kapot, heb meteen mijn ouders gebeld” Omwonende Sanne van Bijnen

Omwonende Sanne van Bijnen denkt dat het veel en veel erger uit had kunnen pakken. „Ik woon aan het spoor, bij mijn ouders. Ik stond buiten op vrienden te wachten, die me op zouden komen halen, toen die trein ineens aan kwam zetten. Er kwamen grote flitsen van de bovenhangende stroomkabels af. Ik schrok me écht kapot, heb meteen mijn ouders gebeld. 'Snel het huis uit, voordat het te laat is', vertelde ik ze.”

Schrik

Van Bijnen, en haar ouders en buurtbewoners, maken zich al langer zorgen om de voorbijrazende goederentreinen. „We hebben al meerdere keren klachten ingediend bij ProRail. Dat dit nu gebeurde, lijkt haast een voorteken. Dit gaat een keer fout. Stel nu dat de vlammen waren overgeslagen op die wagons? Dan had het echt heel, heel erg fout kunnen gaan. We hopen dat dit een waarschuwing is voor ProRail”, besluit Van Bijnen.

Vegter begrijpt dat de mensen in de omgeving geschrokken zijn. Hij benadrukt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen aan allerlei strenge voorschriften moet voldoen. „Er liggen allerlei draaiboeken klaar, waardoor na een calamiteit snel en adequaat gehandeld wordt. Veiligheid staat voorop.”

Volgens Vegter zal er onderzocht worden wat er precies mis is gegaan. „Dat doen we altijd bij dit soort calamiteiten. Misschien valt er lering uit te trekken.”